Primatist G46

~~€ 299.000~~

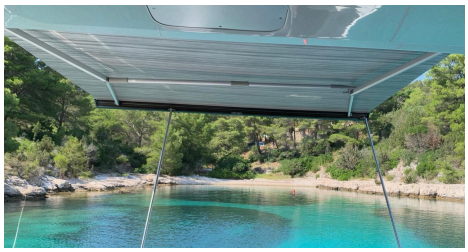
€ 265.000



Boot-fabrikant:	Bruno Abbate	Lengte:	14,10 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,47 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Toestand:	als nieuw	Hutten:	2
Ligplaats:	Kroatië	motor:	2x Volvo Penta D6, 435 PK (320 kW), diesel

Verkoper:
Dalmatia Yachting
Elke Wehr
Put Gradine 1
22243 Murter
Kroatië

Mobiel: +385 91 9025555
Website: http://www.gebraucht-yachten.com
Talen: Duits, Engels, Kroatisch







Details

Boot-ID	**s277788**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Watertank	**500 ltr**
Brandstoftank	**1.000 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D6**
Motorvermogen	**435 PK (320 kW)**
Model	**Volvo Penta D6**
Motorvermogen	**435 PK (320 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, elektrische boeg-ankerlier, elektrische hek-ankerlier, bilgepomp elektrisch, generator, hoofdschakelaar, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ruitenwisser met wasser, boegschroef, startaccu, stopcontacten 220V, stromend water systeem, electrische/hydraulische trim vlakken, urenteller, voltmeter, warm water systeem**
Uitrusting dek	**douche op achterdek warm/koud, teak cockpit, teak dek, zonkussen, hydraulisch zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, ijsmachine, elektrische koelkast, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**radio, tv, satelliet tv antenne**
Veiligheid	**brandblusinstallatie**
Persennings	**cockpitkap, wintertent, zonnekap over achterdek**
Divisie - hutten	**boegcabine, eigenaarshut, gastenhut, salon, toiletcabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Hoogtepunten: Het jacht beschikt over een hydraulisch zwemplatform, een zonnepaneel met omvormer, een ultrahoge anker met een ketting van roestvast staal, een generator met weinig draaiuren, een recent onderhouden motor, antifoulingverf, een bijbotengarage, enz.
-Manoeuvreerbaarheid via joystick
-Dankzij de Volvo IPS-aandrijving en het hoge rendement een 30% lager brandstofverbruik vergeleken met vergelijkbare boten met conventionele aandrijving
-2 koelkasten + een wijnkoeler