Powless Super 38 Express

€ 49.900



Boot-fabrikant:	Powless	Lengte:	11,58 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,73 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1980
Ligplaats:	Nederland, Nähe Groningen	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta TAMD 60 B, 225 PK (165 kW), diesel

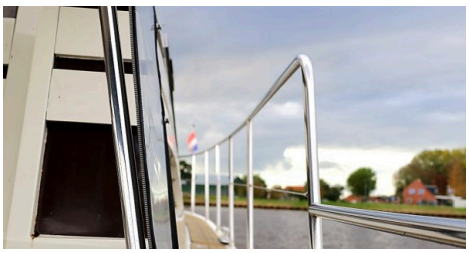
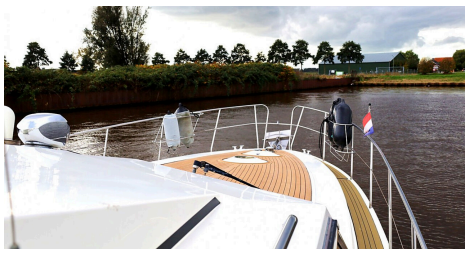
Verkoper:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Duitsland

Telefoon: +49 251 39469239
Website: https://bcm-yachtsales.de
Talen: Deens, Duits, Engels, Frans, Kroatisch, Nederlands







Details

Boot-ID	**s319241**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,91 m**

motor

Model	**Volvo Penta TAMD 60 B**
Motorvermogen	**225 PK (165 kW)**
Model	**Volvo Penta TAMD 60 B**
Motorvermogen	**225 PK (165 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, davits, generator, positielichten, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemtrap**
Veiligheid	**reddingsvesten**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

POWLES SUPER 38 EXPRESS
Bouwjaar 1980 · 2 × Volvo Penta TAMD60B · 2 × 225 PS
ESSENTIËLE GEGEVENS
Vraagprijs 59.900 € · volgens aanbieder vrijgesteld van btw
Locatie In Verkoophaven / Verkaufshafen, Nederland
Jachtnaam Circe
Lengte / Breedte / Diepgang 11,58 m · 3,73 m · 0,91 m
Materiaal GVK / polyester
Hutten / slaapplaatsen 2 hutten · 4 vaste slaapplaatsen
Motorisering 2 × Volvo Penta TAMD60B diesel · elk 225 PS
KORTE OMSCHRIJVING
De Powles Super 38 Express is een klassieke en zeer ruime motorboot voor eigenaren die waarde hechten aan comfort, degelijke vaareigenschappen en een royale indeling. Volgens de aanbieder is de afgelopen jaren op de Pedro-werf uitgebreid geïnvesteerd in onderhoud en praktische verbeteringen.
Het schip combineert een krachtige dubbele motorisering met goede manoeuvreerbaarheid dankzij boeg- en hekschroef en is bovendien volledig gasvrij ingericht.

BIJZONDERE KENMERKEN
• Klassieke motorjacht met veel ruimte op en onder dek
• 2 × Volvo Penta TAMD60B met samen 450 PS
• Goede manoeuvreerbaarheid dankzij boeg- en hekschroef
• Volledig gasvrij volgens specificatie van de aanbieder
• Generator Fischer Panda 5000i met 4 kW • 5.000 W-omvormer en 100 A-acculader
• 2 stuurposten, flybridge en royale salon • Geschikt voor langere verblijven aan boord
TECHNISCHE GEGEVENS
Bouwjaar 1980
CE-status Volgens aanbieder vrijgesteld van de CE-plicht
Rompvorm V-bodem met doorlopende kiel
Rompkleur Grijs
Dek / opbouw Wit, materiaal: polyester
Waterverplaatsing ca. 10.000 kg
Doorvaarthoogte ca. 4,00 m
Minimale hoogte ca. 3,80 m volgens aanbieder
Besturing stuurwiel · 2 stuurposten
Roer dubbel roer
Trim Zipwake 450 S
MOTOREN EN AANDRIJVING
Motoren 2 × Volvo Penta TAMD60B, 6 cilinders, diesel
Vermogen 2 × 225 PS
Bouwjaar motor 1980
Draaiuren Onbekend
Aandrijving Asinstallatie / schroef
Koeling Indirecte koeling
Brandstoftanks 2 tanks · totaal ca. 800 l · polyethyleen
Max. snelheid ca. 45 km/u volgens aanbieder
Kruissnelheid ca. 15 km/u volgens aanbieder
Manoeuvreerhulpmiddelen Elektrische boegschroef, elektrische hekschroef

INDELING EN COMFORT
Interieur: klassieke, warme binnenafwerking met blauwe bekleding, staand in de salon ca. 2,00 m, 2 hutten en 4 vaste slaapplaatsen.
Pantry: 2-pits elektrische kookplaat, koelkast ca. 120 l, vriesvak ca. 5 l.

Sanitair: 1 elektrisch toilet, 2 douches volgens specificatie, buitendouche en dekwaspomp.
Water & verwarming: verseWatertank ca. 400 l, drukwatersysteem, fecaliëntank van plastic, centrale verwarming.

ELEKTRA, NAVIGATIE EN UITRUSTING

Elektra: Fischer Panda 5000 i generator (4 kW), 5.000 W-omvormer, acculader 100 A, 12 V- en 220 V-boordnet, walstroomaansluiting en walstroomkabel volgens specificatie.
Navigatie: Raymarine kompas, Raymarine Tridata (log / snelheid / echolood), plotter Raymarine ES127, Raymarine AIS 650, navigatieverlichting.
Belangrijke opmerking: Volgens het beschikbare verkoopdossier zijn de automatische piloot en de marifoon / VHF-radio niet functioneel.
Dek en buitenzijde: Elektrische ankerlier, roestvast stalen anker met ketting, roestvast stalen reling, zwemplatform, roestvast stalen zwemtrap, roestvast stalen davits, kuipzeil, fenders en meerlijnen.
Veiligheid: Handmatige en elektrische bilgepompen (opgave: 3 ×), 2 reddingsvesten.

OPMERKINGEN OVER DE STAAT

Volgens de Nederlandse aanbieder is de afgelopen jaren op de Pedro-werf uitgebreid geïnvesteerd in onderhoud en praktische verbeteringen. Een gedetailleerde lijst van alle maatregelen en tijdstippen was in het huidige verkoopdossier echter niet volledig opgenomen. Bij serieuze interesse dienen aanvullende documenten en informatie over uitgevoerde werkzaamheden, facturen en technische keuringen te worden opgevraagd.
Alle gegevens over uitrusting, staat, vermogen, besturingssituatie en technische gegevens berusten op informatie van de aanbieder. Vergissingen, tussentijdse verkoop en wijzigingen voorbehouden. Doorslaggevend zijn uitsluitend de daadwerkelijke staat van het schip en de contractueel overeengekomen documenten.