Platbodem Melkschouw

€ 14.950



Boot-fabrikant:	Platbodem	Lengte:	9,30 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1934
Ligplaats:	Nederland, Sneek	Hutten:	1
		motor:	Solè, 83,1 PK (61 kW), diesel

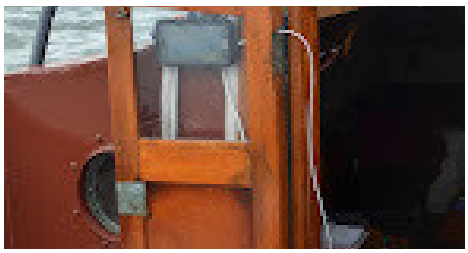
Verkoper:
Kropswolde
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Mobiel: +31 6 20930941
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch







Details

Boot-ID	**s205551**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**40 ltr**
Brandstoftank	**80 ltr**

motor

Model	**Solè**
Motorvermogen	**83,1 PK (61 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas, log (GPS), toerentalmeter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (2 batteries), acculader (capacity: 30 A), anker (1 anchors), bilgepomp handmatig, omvormer (capacity: 200 W), positielichten**
Interieur	**elektrische koelkast, gas kookplaat, verwarming (Stove heating)**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsboei, reddingsvesten (6 life jackets)**
Zeilen	**fok, grootzeil, maststrijkinstallatie**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Fenders en meerlijnen, Elektrische installatie spanningen: 12 V, 220 V, Geventileerde gasflessenkast, Zelflozende kuip, Mastneerlaatsysteem, Dekconstructie: staal, Dekkleur: zwart, Open kuip, Omkeerkoppeling: aanwezig**

Beschrijving

De EH6 is een ideaal waddenschip voor meer informatie kunt U kijken op de site (website in contactgegevens)

De EH6

is oorspronkelijk in 1934 in Lemmer gebouwd als een zg. melkschouw, die de melk van de wei in Friesland naar de melkfabriek bracht. Daarom is het scheepje ook vrij smal (3m) voor zijn lengte (9.3m) om door alle kleine bruggen en sluizen te passen. De romp is op het oog gebouwd, zonder enige vorm van bouwplan, het is nergens recht en geen twee stukken zijn gelijk (BB vs. SB).

Later is het schip in Urk als visserman gevaren, en daarna in Enkhuizen, vandaar ook de naam.

In de oorlog heeft het schip onder water gelegen en men heeft het in de jaren vijftig weer gevonden. De romp bleek nog goed en het is in 1957 verbouwd tot zeiljacht met een kajuit.

In de jaren zestig is de Nederlandse mijnenveger ‘de Badjang’ uit Indonesië naar den Helder teruggekeert en afgewrakt. Delen van het interieur zijn in de EH6 verwerkt.

Voor meerdere informatie kunt U kijken op de site (website in contactgegevens)

Accommodatie
Stahoogte: 185 cm
Veiligheid
Reddingsvesten: 3 automatisch en 3 vast
Gasbun met afvoer: zonder afvoer !