Phithak Shipyard S&S 104 RS

€ 2.700.000

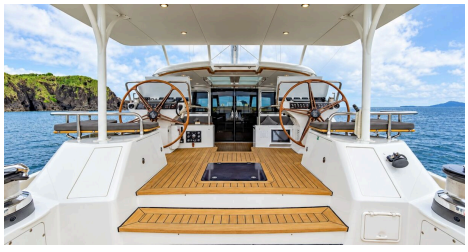


Boot-fabrikant:	Phithak Shipyard	Lengte:	31,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	7,19 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2011
Ligplaats:	Thailand, Phuket	Hutten:	7
		motor:	Caterpillar C12, 480 PK (353 kW), diesel

Verkoper:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankrijk

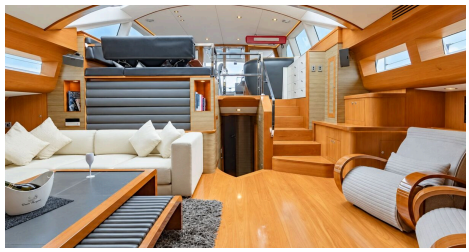
Telefoon: +33 4 67 66 39 93
Website: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Talen: Engels, Frans













Details

Boot-ID	**s319105**
Designer	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Revisie-jaar	**2023**
Vlag	**Hong Kong**

Technische gegevens

Diepgang	**3,50 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Watertank	**2.250 ltr**
Brandstoftank	**8.400 ltr**

motor

Model	**Caterpillar C12**
Motorvermogen	**480 PK (353 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System (RAYMARINE Class A & B), autopilot (RAYMARINE), echolood (RAYMARINE), GPS (RAYMARINE), NAVTEX, plotter (RAYMARINE Axiom), radar (RAYMARINE Quantum 2 Doppler), VHF-radio (RAYMARINE DSC, ICOM DSC)**
Technische uitrusting	**accu (MG LiFePO4 (2023)), acculader (MG and VICTRON), airconditioning (3 x 72000 BTU), anker (2 x 430 lbs + 1 x 300 lbs SQR, MOIR windlass), bilgepomp automatic (3600 gallons/hour each), generator (2 x 38 kW CATERPILLAR C4.4), omvormer (MG and VICTRON), ontziltingssysteem (2 x 200 l/h SAPORI HORIZON), stromend water systeem, warm water systeem, zoeklicht (2 x JABSCO), zonne-energie (4.5 kW SOLBIAN (2023))**
Uitrusting dek	**gangway (hydraulic), teak dek, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**badkuip (wooden, handcrafted (owner)), diepvries (VITRIFRIGO & ISOTHERM), ijsmachine (VITRIFRIGO (cockpit)), koelkast (VITRIFRIGO & ISOTHERM), gas kookplaat (VIKING Professional), magnetron (SHARP), oven (VIKING Professional gas), wasdroger (SAMSUNG), wasmachine (LG)**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit (SONOS), satellietinternet (STARLINK), satelliettelefoon (Iridium LT 3100S GMDSS), tv (SAMSUNG, LG OLED, Apple TV)**
Veiligheid	**blusapparaat, brandblusinstallatie (STAT-X engine room (2023)), EPIRB (2), MOB-systeem, reddingsring (2 floating rings), reddingsvesten (15 SPINLOCK automatic + 8 SOLAR), reddingsvlot (Life rafts 1 x 25 pax, 2 x 8 pax)**
Persennings	**zonnekap (custom awnings (Sunbrella))**
Zeilen	**grootzeil latten (237 m2, FAR EAST SAILS (2023)), grootzeil rol (carbon in-furling boom, HARKEN), rolfok (Solent 137 m2, HARKEN), rolgenua (210 m2, HARKEN)**
Divisie - hutten	**aparte bemanningskabine, eigenaarshut, gastenhut, salon, stuurpositie buiten, toiletcabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

SILVERLINING is een blauwwaterkruiser van 31,60 meter (104 ft), ontworpen door Sparkman & Stephens en in 2011 gebouwd door Phithak Shipyard in Satun, Thailand. Ze heeft een romp en opbouw van aluminium en is gebouwd volgens ABS-normen. Haar interieur, ontworpen door Chris Lenz, beschikt over royale ramen in de bovenste en onderste salons. Ze biedt plaats aan 8 gasten in 4 hutten, waaronder een over de volle breedte doorlopende eigenaarssuite met een handgemaakte houten badkuip, en heeft verblijfsruimte voor 6 bemanningsleden in 3 hutten.

Na een grote opknapbeurt in 2022/23 (staand en lopend want, zeilen, lithiumbatterijen, elektronica en communicatie, en een revisie van de motor en generatoren) wordt ze aangeboden in zeilklare staat. Ze wordt aangedreven door een 480 pk Caterpillar C12 (kruissnelheid 10 knopen, bereik 2.500 zeemijl bij economische snelheid) en heeft een jettender, duikuitrusting en kajaks aan boord. Ze heeft meer dan 50.000 zeemijl afgelegd als privé- en charterjacht en heeft in Zuidoost-Azië een bewezen staat van dienst. Ligt in Phuket, Thailand. BTW niet betaald.