Pardo GT 75



Boot-fabrikant:	Pardo Yachts	Lengte:	22,85 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,99 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2027
Ligplaats:	Nederland, Sassenheim	motor:	Volvo Penta IPS 1050 - IPS1350, diesel

Verkoper:
Orange Yachting
Okke Hooites
Jachthaven 1
2172 JX Sassenheim
Nederland

Telefoon: +31 71 200 1147
Website: http://www.orangeyachting.nl
Talen: Duits, Engels, Frans, Nederlands










Details

Boot-ID	**s269705**

Technische gegevens

Diepgang	**1,05 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**1.100 ltr**
Brandstoftank	**4.200 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta IPS 1050 - IPS1350**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, boordcomputer, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, airconditioning, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, generator (1), omvormer, onderwaterbelichting, ontziltingssysteem, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, gangway, tender garage, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, magnetron, oven, elektrisch toilet, handmatig toilet, vaatwasser, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**dvd, tv**
Veiligheid	**radarreflector, reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

HET NIEUWE FLAGSCHIP VAN PARDO YACHTS

Het nieuwe model GT75 is gepositioneerd tussen de Walkaround- en Endurance-reeksen, waar de nadruk op uiterst comfortabele interieurvolumes hand in hand gaat met de scheepsromlijnen die typisch zijn voor een high-performance 75-voeter. Het luxueuze en elegante karakter van het interieur vormt de perfecte omgeving voor de eigenaar die het schip wil beleven als een villa op zee: ruimtes en volumes die perfect zijn ontworpen om elke hoek van het schip te optimaliseren, van de leefruimte tot de slaapverblijven. Wat het exterieur betreft, vormen grote zonnedekken en loungegebieden op het achterschip en het voorschip de perfecte terrassen om een bevoorrecht contact met de zee te genieten.

De GT75 wordt gebouwd in twee verschillende indelingen, aangeduid als de tender garage-versie, met veel lounge- en opbergmogelijkheden, en de beach-versie, die een groot terras aan het achterschip heeft.

TENDER GARAGE-VERSIE

Bij de Pardo GT75 Tender Garage is de indeling van de cockpit ontworpen om een zeer groot zonnedek te herbergen, achter het C-vormige zitgedeelte: dit deel gaat indien nodig elektrisch omhoog en onthult een speciale garage voor de tender. Deze oplossing weerspiegelt volledig de typische aanpak van de superjachtwereld, waarin het huisvesten van een tender aan boord een onmisbaar kenmerk is.

BEACH-VERSIE

Bij de Beach-versie van de Pardo GT75 kan het volledige achterschip worden omgebouwd tot een uitgebreid terras met uitzicht op de zee. Dit wordt mogelijk gemaakt door hydraulisch bediende zijvleugels, waarmee het hele gebied naar wens van de eigenaar kan worden vormgegeven. Vanuit deze open buitenruimte is via elektrisch schuivende glazen ramen rechtstreeks toegang tot de master-stateroom mogelijk. Dit is een suite die voor de eigenaar is bestemd, met uiterste aandacht voor detail ingericht en ontworpen, met bevoorrechte uitzichten op onbetaalbare panorama's en adembenemende zichten bij het ontwaken.

RUIME EN ONTSPANNENDE INTERIEURS

Het ontwerp van het interieur, net als dat van het exterieur, is opnieuw toevertrouwd aan Nauta Design, meesters in het verweven van de verfijning van de inrichting met de efficiënte indeling van de ruimte. Ook bij de GT75 is de elegante interieurindeling beschikbaar in een galley-up- of galley-down-versie, waardoor de eigenaar het schip op een gezelligere of meer privébeleving kan ervaren.

De master-cabine beschikt over een en-suite badkamer met fijne afwerking, wat de aandacht van Cantiere del Pardo voor interieurontwerp bevestigt.

De indeling van de slaapruimte varieert naargelang de behoeften van de eigenaar: de indeling van het benedendek is namelijk ontworpen voor twee, drie of vier hutten, voor in totaal 10 slaapplaatsen

Disclaimer
De Company verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Een koper dient zijn agenten of zijn surveyors te instrueren om de details die de koper gevalideerd wenst te zien, te laten onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Navigatieapparatuur:
Joystick.

Staging en technisch:
Teakhouten zijdekken, compressorluchtsysteem, zonnepanelen, teakhouten cockpit, elektronische instrumentatie-repeater, stabilisatoren.

Huishoudelijke voorzieningen aan boord:
Warm water.

Entertainment:
Radio AM/FM, Hi-Fi, VHS.

Bekleding:
Cockpitkussens.