Pacific Allure 155

€ 219.000
NOTK



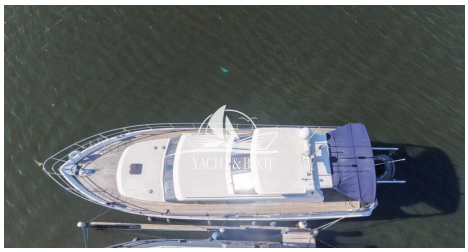
Boot-fabrikant:	Pacific Shipyards	Lengte:	15,60 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,70 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Toestand:	aanvaardbaar	Hutten:	3
Ligplaats:	Duitsland, Berlin	motor:	Volvo Penta, 232 PK (171 kW), diesel

Verkoper:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 123 6 9595
Mobiel: +49 171 5824541
Website: https://yachtundboot.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s316627**
Designer	**Bes Yacht Design**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,35 m**
Rompmateriaal	**staal**
Romp-type	**verdringer**
Watertank	**900 ltr**
Brandstoftank	**1.200 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**232 PK (171 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot (Simrad), echolood (Simrad), GPS, log (Simrad), plotter (Simrad (CR42)), radar (Simrad), toerentalmeter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader (Mastervolt Masse 24/75), airconditioning, anker, bilgepomp automatic, davits, generator (Mastervolt / Whisper 10kW mit separatem Dieseltank), hoofdschakelaar, omvormer (Mastervolt Masse 24/2500), positielichten, boegschroef, hekschroef, stromend water systeem, urenteller, warm water systeem, zoeklicht**
Uitrusting dek	**instrumentenrek, teak cockpit, teak dek, zeereling, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, elektrische kookplaat, magnetron, oven (Kombiofen (Bosch)), spoelbak, elektrisch toilet, vaatwasser ((Bosch))**
Consumenten-electronica	**cd, radio, tv, satelliet tv antenne (Satellit Tracvision 4)**
Veiligheid	**blusapparaat, misthoorn, reddingsvesten**
Persennings	**bimini top, hardtop**
Divisie - hutten	**achterkajuit, aparte bemanningskabine, boegcabine, eigenaarshut, gastenhut, stuurpositie binnen**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Boeg- en hekschroef met elektrische radiobediening — dat betekent dat u een 26-tons stalen motorjacht ook alleen kunt aanleggen, precies en zonder tijdsdruk. De QL1200-boegschroefunit met 10 pk per unit is voor deze bootklasse de professionele oplossing. Op 15,60 meter is dat geen optie, maar de basisvoorwaarde voor dagelijks bruikbaar varen.
De Pacific Allure 155 komt van Pacific Shipyards in Waspik, ontworpen door Bes Yacht Design — een van de weinige Nederlandse scheepswerven die uitsluitend luxe motorjachten als unieke één-van-een-soort bouwen. De Volvo Penta TAMD 63 L met 232 pk en ca. 1.700 draaiuren is voor een stalen verdringer van deze gewichtsklasse matig ingevaren. Drie hutten met zes vaste slaapplaatsen, twee aparte badkamers (de gastenbadkamers elk met eigen unit), 900 liter vers watertank van roestvast staal, 1.200 liter brandstofcapaciteit in twee stalen tanks — dat is de basis voor lang, onafhankelijk boordbedrijf.
De 10-kW Mastervolt/Whisper-generator met eigen dieseltank, airconditioning in twee circuits, vitrokeramische kookplaat, Bosch combioven, Tracvision 4-satelliet en Simrad-complete elektronica (radar, AIS, automaat, plotter CR42, dubbele VHF) maken het schip direct vaarklaar — zonder nakoopbehoefte. De afsluitbare spiegelladder van het zwemplatform en het teak dek op het achterdek bepalen het visuele niveau.
Kort samengevat: een Pacific Allure 155 met 232 pk TAMD 63 L, radiobediende boeg- en hekschroeven, 10-kW-generator, drie hutten, twee aparte gastenbadkamers en 1.200 L brandstofcapaciteit — het hele jaar bewoonbaar, direct inzetbaar.
De belangrijkste feiten: 15,6 m × 4,7 m × 1,35 m | Bouwjaar 2002 | Volvo Penta TAMD 63 L, 232 pk | Verzorgde staat | Yacht & Boot Verkoopmarina
Neem direct contact met ons op via +49 30 1236 9595
(persoonlijk bereikbaar, zonder wachtlus, direct bij de adviseur)
Meer informatie:
www.yachtundboot.de/a/10446