Pacific Allure 155

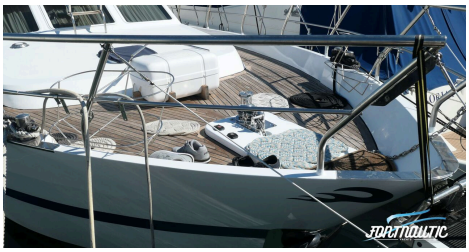
€ 259.000



Boot-fabrikant:	Pacific Shipyards	Lengte:	15,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,65 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1998
Ligplaats:	Spanje, Tarragona	Hutten:	3
		motor:	Cummins, 240 PK (177 kW), diesel

Verkoper:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Spanje

Mobiel: +34 689259562
Talen: Engels, Spaans, Frans













Details

Boot-ID	**s305811**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,35 m**
Rompmateriaal	**staal**
Romp-type	**verdringer**
Watertank	**2.500 ltr**

motor

Model	**Cummins**
Motorvermogen	**240 PK (177 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, airconditioning, elektrische ankerlier, bilgepomp, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, positielichten, boegschroef, hekschroef, warm water systeem, zoeklicht**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, fender, jetski, teak cockpit, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, magnetron, oven, spoelbak, vaatwasser, verwarming, wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**cd, dvd, tv**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, hardtop**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Er zijn boten die bedoeld zijn om een kust te verkennen, en andere die vanaf het eerste moment uitstralen dat ze nog veel verder zouden kunnen varen. Deze Pacific Allure 155, gebouwd in 1998 en voor het eerst te water gelaten in 2004, behoort duidelijk tot de tweede groep. Het stalen casco, de oceaancategorie, de grote watercapaciteit en een configuratie van verdringerkruiser maken lange reizen, langdurig voor anker liggen en een manier van varen denkbaar waarbij de autonomie even zwaar weegt als de bestemming. Deze unit heeft bovendien een volledige refit in 2025 ondergaan en beschikt over stabilisatoren, boegschroef en achterschroef, een professionele joystick, bijgewerkte elektronica, een generator, klimaatregeling, een hydraulisch platform voor de bijboot en een uitgebreide reeks huishoudelijke uitrustingen. Dit is een schip voor wie meer zoekt dan een conventioneel jacht: een echt reisschip met eigen karakter, geschikt om lange periodes ver van de haven door te brengen.
Over deze Pacific Allure 155
Gebouwd in 1998 en voor het eerst te water gelaten in 2004, is deze Pacific Allure 155 een verdringerkruiser met stalen casco en CE-categorie A Ocean. De architectuur geeft prioriteit aan autonomie, robuustheid en leefcapaciteit aan boord, met drie hutten, drie badkamers, grote tanks en een uitgebreide uitrusting van hulpsystemen. Het schip is uitgerust met een Cummins dieselmotor van 240 pk, met ongeveer 1.605 draaiuren, asaandrijving en een configuratie die gericht is op efficiënt en rustig varen. De besturing wordt aangevuld met hydraulische/elektronische stabilisatoren, een hydraulische boegschroef, een elektrische achterschroef en een elektronisch stuursysteem met een professionele Kobelt SideMaster joystick. De refit van 2025 heeft talrijke mechanische, elektrische en comfortsystemen bijgewerkt. Daarbij komen Raymarine-elektronica, een Simrad Robertson autopilot, een generator van 10 kW, klimaatregeling, verwarming, ontzilter / watersystemen volgens inventaris, een hydraulisch platform en een interieur dat past bij een schip bestemd voor lange verblijven.
Technische gegevens
Scheepswerf / model: Pacific Allure 155
Bouwjaar: 1998
Eerste te water gelaten: 2004
Type: Verdringerjacht / oceanic trawler
Lengte: 15,50 m
Breedte: 4,65 m
Diepgang: 1,35 m
Materiaal casco: Staal
CE-categorie: A Ocean
Maximale capaciteit: 12 personen
Hutten: 3
Badkamers: 3
Douches: 4
Brandstof: Diesel
Brandstoftank: ca. 800 l
Zoetwatertank: ca. 2.500 l
Motorisering en manoeuvreren
Motor: 1 × Cummins diesel
Vermogen: 240 pk
Draaiuren: ca. 1.605 u
Transmissie: Asaandrijving / direct drive
Hydraulische / elektronische stabilisatoren
Hydraulische boegschroef
Elektrische achterschroef, vernieuwd in 2025
Joystick voor manoeuvreren met de schroeven
Elektronische stuurinrichting
Professioneel systeem Kobelt SideMaster
Elektronica en navigatie
Raymarine touchscreen plotter
Raymarine radar
Simrad Robertson AP22 autopilot
2 × Navico Corus instrumentatie
Plastimo kompas
Kompas / digitale instrumentatie

Vaste VHF
Draagbare VHF
KVH TracVision
Extern GPS
GPS-systeem / telefoon / weer
Zoeklicht
Alarmen voor navigatie en systemen
Ankeren en positionering
Elektrische ankerlier
Anker
Ketting
Ankerkast
Buitenspoelsysteem
Touwen
Fenders
Elektrisch systeem
Generator 10 kW
Gereviseerde generator
Omvormer 24 / 220 V
8 nieuwe accu’s in 2025
Nieuwe generatoraccu in 2025
Acculader
Walstroomaansluiting
Elektrisch systeem voor de bediening
Bilgepompen
Warmwatersysteem
Airconditioning, 2 units
Verwarming met radiatoren
Dieselvoorverwarming
Binnenverlichting
Buitenverlichting
Buitenkant en dek
Dek in natuurlijk teak
Badkuip in natuurlijk teak
Zwemplatform in natuurlijk teak
Hardtop / boog in roestvast staal
Nieuwe bimini
Volledige buitensluiting
Groot zwemplatform
Verlichting op het platform
Buitendouche met koud en warm water
Buitenspoelbak
Buitentafel
Buitenstoelen
Buitenbank
Spoelsysteem
Elektrische ankerlier
Reling van roestvast staal
Specifieke uitrusting
Hydraulische / elektronische stabilisatoren
Hydraulische boegschroef
Elektrische achterschroef
Professionele joystick Kobelt SideMaster
Hydraulisch hefbaar platform tot ca. 300 kg
Mogelijkheid voor vervoer van bijboot of jetski
Bijboot met motor
Generator 10 kW
KVH TracVision

Wasmachine-droger
Vaatwasser
Brandkast
Horren
Interieur en indeling
Salon
Hoofdsalon
Zitgedeelte
Salontafel
3 televisies
Audiosysteem
DVD / CD / radio
Airconditioning
Verwarming met radiatoren
Binnenverlichting
Horren
Opbergruimte
Brandkast
Keuken
Ingerichte keuken
Keramische kookplaat met 4 pits
Oven
Magnetron
Vaatwasser
Koelkast / diepvries
Tweede buitenkoelkast
Spoelbak
Warm water
Wasmachine-droger
Kasten en opslag
Hutten en accommodatie
3 hutten
Kasten
Opbergruimte
Airconditioning
Verwarming
Verlichting
Horren
Badkamers
3 volledige badkamers
4 douches
WC
Wastafels
Warm water
Opbergruimte
Comfort en extra uitrusting
Airconditioning, 2 units
Verwarming met radiatoren
Dieselvoorverwarming
Warmwatersysteem
Generator 10 kW
Omvormer 24 / 220 V
Drie televisies
Audiosysteem
Vaatwasser
Wasmachine-droger
Koelkast / diepvries binnen
Tweede buitenkoelkast

Drie hutten
Drie badkamers
Hydraulisch hefbaar platform
Bijboot met motor
Brandkast
Horren
Onderhoud en verbeteringen
Volledige refit uitgevoerd in 2025
Buitenschilderwerk uitgevoerd in 2022
Vernieuwde antifouling
Vernieuwde anodes
Asafdichtingen gecontroleerd / vernieuwd
Aslagers gecontroleerd / vernieuwd
Hydraulische boegschroef vernieuwd
Elektrische achterschroef nieuw in 2025
Elektronische stuurinrichting bijgewerkt
8 nieuwe accu’s in 2025
Nieuwe generatoraccu in 2025
Gereviseerde generator
Nieuwe bimini en buitensluiting
Hulpsystemen gecontroleerd tijdens de refit
Waarom deze unit opvalt
Wat dit Pacific Allure 155 bijzonder maakt, is de combinatie van een stalen casco, de oceaancategorie en een zeer uitgebreide recente modernisering. Het is niet zomaar een plezierjacht met het uiterlijk van een trawler: de verdringerfilosofie, de grote tanks, de stabilisatoren en de manoeuvreersystemen wijzen duidelijk op een programma van langdurig varen. De refit van 2025, de nieuwe accu’s, de schroeven, de elektronica, de generator en het hydraulische platform voegen praktische waarde toe aan een basis die al op reizen was ontworpen. Het is juist deze combinatie van robuustheid, autonomie en technische actualisering die deze unit onderscheidt van veel vezelglazen kruisers van vergelijkbare lengte.