Oyster 82

£ 1.200.000



Boot-fabrikant:	Oyster Marine	Lengte:	24,99 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	6,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Ligplaats:	Antigua en Barbuda, Falmouth Harbour Marina	motor:	Caterpillar 3126, 350 PK (257 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels










Details

Boot-ID	**s320938**
Designer	**Humphreys Yacht Design**

Technische gegevens

Diepgang	**3,63 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Caterpillar 3126**
Motorvermogen	**350 PK (257 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, airconditioning, bilgepomp handmatig, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef**
Uitrusting dek	**teak dek**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Voortdurend verbeterd | Caterpillar gereviseerde motor (200 uur) | Nieuwe rodetuigage (2025) | Nieuw teakdek (2023)**Voortdurend verbeterd | Caterpillar gereviseerde motor | Nieuwe rodetuigage 2025 | Nieuw teakdek 2023 | Nieuwe Port Onan-generator**

De Oyster 82 wordt algemeen beschouwd als een van de mooiste luxe bluewater-cruisejachten ooit gebouwd door Oyster Marine. Ontworpen door de gerenommeerde Rob Humphreys, combineert zij op succesvolle wijze uitzonderlijke offshore-capaciteiten met het comfort, vakmanschap en tijdloze stijl die Oyster tot een van de toonaangevende bouwers van langeafstandszeiljachten ter wereld hebben gemaakt.

Gebouwd in 2007 meet **ZIG ZAG** bijna 25 meter (82 voet) en biedt zij ruime accommodatie voor maximaal tien gasten in vijf hutten, waardoor zij even geschikt is voor uitgebreide gezinscruises, wereldreizen of luxe gebruik als woonschip.

Tijdens het huidige eigendom heeft ZIG ZAG aanzienlijke, doorlopende investeringen ontvangen, met grote kapitaalverbeteringen die voor een toekomstige eigenaar moeilijk en kostbaar zouden zijn om na te bootsen. Recente hoogtepunten zijn een Caterpillar gereviseerde hoofdmotor, nieuwe rodetuigage aangebracht in 2025, vervangend teakdek voltooid in 2023 en een nieuwe 20kW Port Onan-generator met Power Take-Off, geïnstalleerd in december 2025, recent onderhouden en met ongeveer 120 draaiuren, uitgebreide interieurrenovatie met moderne esdoorn vloerplanken, en een uitgebreid programma van onderhoud en voortdurende verbeteringen.

Gebouwd in GVK en aangedreven door Caterpillar-dieselmotoren combineert zij betrouwbare oceaanwaardige capaciteit met indrukwekkend comfort aan boord. Hydraulische boegschroefondersteuning, twee generatoren, ontziltingssysteem met hoge capaciteit, omkeerbare airconditioning door het hele schip en een uitgebreid zeilarsenaal versterken verder haar kwaliteiten als serieus langeafstandszeiljacht.

Vroege aanvragen worden sterk aanbevolen.

OPMERKINGEN VAN DE EIGENAAR

“ZIG ZAG is een geweldig jacht geweest voor gezinscruises, waarmee wij in volledig comfort en veiligheid konden varen. De bouwkwaliteit, doordachte ontwerp en uitstekende zeegedrag van Oyster hebben ons enorm vertrouwen gegeven waar wij ook heen zijn gevaren.

Zij biedt het perfecte evenwicht tussen luxe accommodatie en echte geschiktheid voor lange overtochten. De ruime salon, royale eigenaarsaccommodatie en grote kuip hebben haar even aangenaam gemaakt voor uitgebreid varen en het ontvangen van familie en vrienden.

Door de jaren heen hebben wij continu in het jacht geïnvesteerd om ervoor te zorgen dat zij betrouwbaar, comfortabel en altijd klaar voor vertrek bleef. Wij hopen dat haar volgende eigenaren net zoveel van haar genieten als wij.”

Neem voor de volledige specificaties, aanvullende informatie of het regelen van een persoonlijke bezichtiging contact op met ons kantoor.

OPMERKINGEN VAN DE MAKELAAR

De Oyster 82 neemt een unieke positie in binnen de markt voor luxe zeiljachten. Groot genoeg om echt superjacht-comfort te bieden, terwijl zij Oysters vermaarde bluewater-cruisefilosofie behoudt, blijft zij een van de meest gerespecteerde serieproductie-cruisejachten ooit gebouwd.

Wat **ZIG ZAG** direct onderscheidt, is het niveau van recente kapitaalinvesteringen. In plaats van het jacht alleen te onderhouden, heeft de huidige eigenaar enkele van de belangrijkste verbeteringen doorgevoerd waar kopers bij een Oyster van dit formaat naar zoeken, waaronder vervangend teakdek, nieuwe rodetuigage, een Caterpillar gereviseerde motor met slechts ongeveer 200 bedrijfsuren en een nieuwe 20kW Port Onan-generator met Power Take-Off, geïnstalleerd in december 2025, recent onderhouden en met ongeveer 120 draaiuren.. Samen vertegenwoordigen deze een aanzienlijke investering en bieden ze grote zekerheid voor toekomstig eigendom.

Haar systeemspecificatie versterkt verder haar bluewater-kwaliteiten, met een hydraulische boegschroef van 30 pk aangedreven via de generator-PTO, twee Onan-generatoren, een Dessal-ontziltingssysteem dat ongeveer 240 liter per uur produceert, omkeerbare Dometic-airconditioning door de hele accommodatie en een veelzijdige zeilgarderobe met een vrijwel nieuwe Dolphin / Evolution membraangenua.

Nicolle Associates heeft al lange tijd een band met Oyster-jachten. Naast het vertegenwoordigen van talrijke Oyster-eigenaren gedurende vele jaren, hebben wij het tuigpakket, de zeilen en de veiligheidsuitrusting geleverd voor het zusterschip van de Oyster 82, **SARITA**, tijdens haar bouw, waardoor wij een ongewoon gedetailleerd inzicht hebben in het ontwerp, de techniek en de vaarcapaciteiten van dit uitzonderlijke model.

Nu **ZIG ZAG** in de Middellandse Zee arriveert, worden nog professionele foto's, inventarisgegevens en technische informatie toegevoegd. Zelfs in dit stadium vertegenwoordigt zij echter al een van de technisch meest overtuigende Oyster 82's die momenteel beschikbaar zijn.
Samen genomen vertegenwoordigen de Caterpillar gereviseerde motor, nieuwe rodetuigage, vervangend teakdek, verbeterde machines en recente zeilinvesteringen precies het soort grote kapitaalsuitgaven waarvan ervaren Oyster-kopers hopen dat ze al zijn gedaan, wat de omvang van voorzienbare eigendomskosten aanzienlijk verlaagt en tegelijkertijd de aantrekkelijkheid van het jacht op lange termijn vergroot.

Aanvullende informatie
SPECIFICATIES

Hoofdafmetingen
Lengte: 79' 9" (24.30m)
Breedte: 20' 8" (6,30 m)
Diepte: 11' 11" (3,62 m)
Bruto geregistreerde tonnage: 88,67 GT
Geregistreerd volume: 150,94 m^3

Machines
Caterpillar 3126 dieselmotor, 350 pk
Caterpillar gereviseerde vervangende hoofdmotor met ongeveer 200 draaiuren
Twee Onan 20kW-generatoren:
Bakboordgenerator: Onan 20kW met Power Take-Off, nieuw december 2025, ongeveer 120 draaiuren en recent onderhouden
Stuurboordgenerator: Onan 20kW, in bedrijf genomen in 2018, ongeveer 3.755 draaiuren en laatst onderhouden in februari 2026
Hydraulische boegschroef van 30 pk aangedreven via de generator-PTO
Nieuwe Yamaha 70 pk bijboot-buitenboordmotor, 2024

Tuig & zeilen
Nieuwe rodetuigage (2025)
Dolphin grootzeil (2019)
Dolphin / Evolution membraangenua (vrijwel nieuw, met ongeveer twee dagen gebruik)
Offshore oversteekgenua
North stagfok (ongeveer vier jaar oud, UV-strook vernieuwd in 2026)
AP gennaker (2018) met ritsen die ook als echte downwind spinnaker gebruikt kunnen worden
Snuffer inbegrepen (let op: de spinnaker is geen rolzeil)

Accommodatie
Accommodatie voor maximaal 10 gasten
Vijf gastenhutten
Ruime eigenaarsaccommodatie
Grote panoramische salon
Aparte eetruimte
Volledig uitgeruste pantry
Bemanningsverblijf
Meerdere toiletten met doucheruimtes

Prachtig Oyster-timmerwerk door het hele schip

Interieur
Esdoorn vloerplanken door de gehele hoofdaccommodatie
Moderne, lichtere interieurafwerking

Dekuitrusting
Elektrisch bediende hydraulische loopplank, die kan worden bediend zonder de generator Power Take-Off in te schakelen.
Grote middenkuip
Brede zijdekken
Dekbeslag van roestvast staal
Ruime bergruimte op dek

Ankeruitrusting
Elektrische ankerlier
12 mm ankerketting
Elektrisch bediende hydraulische loopplank
De loopplank vereist niet dat de generator-PTO wordt ingeschakeld voor normaal gebruik
Vervangend teakdek (2023)

Navigatie-uitrusting

Raymarine Axiom 12 Pro multifunctionele displays × 2 bij de stuurstanden
Raymarine Axiom 12 multifunctioneel display bij de navigatietafel
Raymarine Quantum 2 Doppler-radar
Raymarine Evolution-automatische piloot
Raymarine AIS-transceiver
Raymarine diepte-, snelheids- en windinstrumentatie
Raymarine VHF-radio met DSC
GPS-navigatie en elektronische kaartvoering
Magnetisch kompas

Communicatie
Peplink 4G/5G communicatierouter

Elektrisch systeem
12V / 24V elektrische systemen
Walstroomaansluiting
Laadsystemen voor accu’s
Omvormer
Twee Onan-generatoren
Accubank voor huishoudelijk gebruik
Motoraccu’s
Huishoudelijke systemen
Dessal-ontziltingssysteem dat ongeveer 240 liter per uur produceert
16.000 BTU eigenaarshut
16.000 BTU lagere salon
12.000 BTU gastenhutten
12.000 BTU bemanningsverblijf
Onder druk staand warm en koud water
Fecaliëntanks
Elektrische waterpompen
Warmwaterboiler
Doucheruimtes

Bijboot
Avon 4,5 m RIB (2024)
Yamaha 70 pk buitenboordmotor

Veiligheidsuitrusting
Reddingsvlot
EPIRB
Vuurpijlen geldig tot 2027
Brandblusinstallaties
Automatische bilgepompen
Handbediende bilgepompen
Navigatieverlichting
Reddingsvesten

Constructie
Handgelegde GVK-romp
Rob Humphreys performance cruise-rompontwerp
Oyster-ontwikkeld structureel raamwerk
Hoogwaardig teakhouten interieurtimmerwerk
Ontworpen en gebouwd voor bluewater-cruising
Recente verbeteringen

Machines
Caterpillar gereviseerde vervangende motor (ongeveer 200 uur)
Nieuwe 20kW Port Onan-generator met PTO, geïnstalleerd in december 2025, recent onderhouden en met ongeveer 120 draaiuren
Nieuwe Yamaha 70 pk bijboot-buitenboordmotor
Stuurboord Onan 20kW-generator, in bedrijf genomen in 2018, met ongeveer 3.755 uur en laatst onderhouden in februari 2026
Tuig
Nieuwe rodetuigage (2025)
Dek
Vervangend teakdek (2023)
Interieur
Esdoorn vloerplanken door het hele schip
Moderne interieurvernieuwing

Algemeen
Voortdurend verbeterd en onderhouden gedurende het huidige eigendom

Hoogtepunten
Oyster 82 vlaggenschip, ontworpen door Rob Humphreys
Caterpillar Reman-motor met ongeveer 200 draaiuren
Nieuwe rodetuigage, 2025
Vervangend teakdek, 2023
Twee Onan 20kW-generatoren (nieuwe Port Onan-generator met PTO, december 2025)
Hydraulische boegschroef van 30 pk
Uitgebreid Raymarine Axiom-navigatiepakket
Peplink 4G/5G communicatierouter
Dessal 240 liter per uur ontziltingssysteem
Dometic omkeerbare airconditioning
Vrijwel nieuwe Dolphin / Evolution membraangenua
AP gennaker (2018) met ritsen die ook als echte downwind spinnaker gebruikt kunnen worden, compleet met snuffer
Accommodatie voor maximaal tien gasten in vijf hutten
Moderne upgrade met esdoorn vloerplanken
Elektrisch bediende hydraulische loopplank
12 mm ankerketting
2024 Avon 4,5 m RIB met Yamaha 70 pk buitenboordmotor

Disclaimer
Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet

garanderen noch de staat van het vaartuig waarborgen. Een koper dient zijn agenten of surveyors te instrueren om de gegevens die de koper gevalideerd wil hebben te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Btw niet betaald.
Zoals altijd doen foto’s geen recht aan het vaartuig, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Deze boot ligt in Falmouth Harbour Marina, Antigua
© 2026 Nicolle Associates