Oyster 575

~~€ 995.000~~

€ 949.000



Boot-fabrikant:	Oyster Marine	Lengte:	17,89 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2011
Ligplaats:	Duitsland, Schlei	Hutten:	4
		motor:	Volvo Penta D3-150, 150 PK (110 kW), diesel

Verkoper:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Duitsland

Telefoon: +49 4343 42270
Website: https://www.diamond-yachts.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s279426**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**2,70 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**1.000 ltr**
Brandstoftank	**1.400 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D3-150**
Motorvermogen	**150 PK (110 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, log, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, davits, fecaliëntank, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef, stromend water systeem**
Uitrusting dek	**dek-wasinstallatie, douche op dek - warm/koud, fender, gangway, hekreling, teak cockpit, teak dek, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, ijsmachine, koelkast, gas kookplaat, magnetron, oven, spoelbak, wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**cd, dvd, radio, satellietinternet, satelliettelefoon, tv, satelliet tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, brandblusinstallatie, EPIRB, misthoorn, radarreflector, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, fok, gennaker, grootzeil latten, grootzeil rol, rolgenua, spinnaker, spinnakerboom**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Britse werf Oyster Marine bouwt al meer dan 50 jaar exclusieve, betrouwbare “Go anywhere”-cruisers voor wereldreizen, en ze worden op de meest afgelegen vaarwateren ter wereld gezien. Blauwwaterzeilen met stijl en luxe is het beproefde concept dat de werf samen met de vaste ontwerper Rob Humphreys heeft ontwikkeld. Een bijzonder veelzijdig model is de Oyster 575. Ze is groot genoeg voor rondzeilreizen met alle comfort of langdurig verblijf aan boord, en toch zo handzaam dat particuliere eigenaars en hun gezinnen haar zonder hulp van een professionele bemanning probleemloos kunnen hanteren. De werf bouwde tot 2018 66 exemplaren, waardoor de Oyster 575 een van de meest succesvolle typen van Oyster Marine is. Haar doordachte dekindeling, de slim ingedeelde cockpit met twee stuurposten en het gastengebied ervoor, grote tankinhouden en bergruimten, en de hoge standaard van de scheepsbouw en de technische installaties maken de Oyster 575 tot een populair schip voor de Oyster World Rally, een door de werf speciaal voor Oyster-eigenaars georganiseerde vlootreis rond de wereld.

De hier aangeboden Oyster 575 bouwnummer #011 werd in 2019 overgenomen door de huidige eigenaar, die technisch zeer ervaren is, en voor de Oyster World Rally 2022/2023 werd het schip grondig gerenoveerd. Er werd een nieuwe VOLVO PENTA-motor ingebouwd, een exclusieve NORTH 3Di-zeilgarderobe aangeschaft, de navigatie volledig omgebouwd naar B&G en een groot aantal zinvolle aanpassingen zowel boven als onder dek uitgevoerd. Vooral de communicatie-elektronica werd opgewaardeerd met satelliettelefoon, SSB, twee onafhankelijke VHF-marifoons, Navtex- en weerdecoders enzovoort. Ook na de terugkeer van de Oyster World Rally heeft de Duitse eigenaar geen kosten noch moeite gespaard om het schip in topconditie te houden. De Oyster 575 ligt in een verwarmde hal-winterstalling in de buurt van Hamburg en kan daar op afspraak op elk moment worden bezichtigd. Het schip is klaar voor de Oyster World Rally 2028!

Tuigage/zeilen:
- Doorgestoken, 9/10-getuigde, wit gelakte rolmast van Formula Yacht Spars
- Drie gepijlde salingparen
- Hydraulisch grootzeil-rolsysteem
- Wit gelakte grootboom met hydraulische onderliekstrekker
- Cockpitverlichting in de grootboom
- Hydraulisch rolgenua-systeem van Reckmann
- Kotterstag met hydraulisch rolsysteem van Reckmann
- Twee LEWMAR 50.2STC valhaspels aan de mast
- Hydraulische Holmatro achterstagspanner
- Hydraulische Holmatro nederhouder voor de boom
- Centraal Holmatro hydraulisch paneel in de cockpit voor achterstag en boomnederhouder
- Reckarm lopend want (nieuw 2021/2022)
- Preventer
- Salinglampen omhoog/omlaag
- Geïsoleerd achterstag
- Babystag
- Checkstagen
- Extra HARKEN-rail aan de mast voor trysegel (nieuw 2021)
- Spinnaker-/gennakeropstelling
- Wit gelakte koolstofvezel spinnakerboom (aan de mast opgeborgen)
- Jockeypole (in houder op dek)
- Afneembaar bompriet voor gennaker (in houder op dek, nieuw 2024)
- Genuarails met onder belasting verstelbare holepunten (nieuw 2020)
- LED-ankerlicht en rood boven groen in de mast (nieuw 2020)
- Rolgrootzeil NORTH-Sails 3Di Endurance ca. 77 m² met verticale latten (nieuw 2020)
- Rolgenua NORTH-Sails 3Di Endurance ca. 97 m² (nieuw 2020)
- Kotterfok NORTH-Sails 3Di Endurance ca. 32 m² met verticale latten (nieuw 2020)
- Code-55 NORTH-Sails MaxiCote Stormlite ca. 122 m² (nieuw 2021) incl. rolsysteem
- Symmetrische spinnaker Dolphin-Sails MPS 1.5 oz in bergingszak

Dek:
- Teak dek op zijdekken, opbouwdak, zwemplatform en in de cockpit
- Hydraulische ankerlier LEWMAR V4 24 V/2.000 W met afstandsbediening bij de stuurpost

- Ankeruitrusting: Rocna-haakanker 40 kg met 100 m ankerketting 12 mm
- Elektrische zee- en zoetwater dekspoelpomp
- Elektrische genuawinches LEWMAR 68.2CSTE
- Secundaire winches LEWMAR 54.2CST
- Centrale elektrische grootschootwinch LEWMAR 54.2CSTE
- Winch voor travellerschoot LEWMAR 30.2CST
- Spinnakervalwinch LEWMAR 54.2CST op voordek (nieuw 2021)
- Reling met zijdelingse instapladders aan stuurboord en bakboord
- Vier grote, klapbare afmeerklampen, vier klapbare springklampen midscheeps en twee extra klapbare klampen achterop
- Elektrische RVS Simpson davits 300 kg
- RVS grannybars aan de mast (nieuw 2021)
- RVS antennemast achterop met 2 x achterschijnwerper
- Geïntegreerde teak zitbanken in de hekreling met zit- en rugkussens
- Sprayhood (nieuw 2021)
- Cockpit-bimini (nieuw 2021)
- Klapbare cockpitafel in hoogglanzend gelakt teak en RVS met geïsoleerd bergvak en handgrepen
- Voetruimteverlichting in de cockpit
- Grote lazaretten als bergruimte onder het achterdek
- Twee opbergkisten in het achterste opbouwdak
- Twee hengelhouders aan de hekreling
- Douche op achterdek warm/koud
- Zwemtrap

Indeling/interieur:
- Lichte, ruime deksalon met grote voor- en zijruiten (twee voorruiten te openen) en twee rompvensters
- U-vormige zitgroep rond de salontafel aan bakboord
- Langsbank aan stuurboord
- In de vaarrichting ingebouwde kaartentafel met navigatorzitplaats, elektrische panelen en grote instrumentenconsoles aan stuurboord achteraan
- Langspantry aan beide zijden in de doorgang naar de achterkajuit
• Werkblad in grijs Avonite
• Dubbele spoelbak
• Force 10 gasfornuis (5 pitten en oven)
• Elektrische afstandsbediening gas
• Magnetron/oven Panasonic 230 V
• Grote koelkast
• Diepvriezer
• Bosch wasmachine/droger 230 V
• Ruime bergruimte in kasten, lades en opbergvakken
- Luxueuze eigenaarshut over de volledige scheepsbreedte achterin met brede, vrijstaande dubbele kooi, twee dekluiken, twee opbouwramen en twee rompvensters, ruime bergruimte in kasten, vakken, lades en planken
- En suite eigenaarsbadkamer aan stuurboord met wastafel, elektrisch toilet, afzonderlijke doucheruimte en elektrische handdoekdroger
- Voorschipskajuit met vrijstaande dubbele kooi, dekluik, twee rompvensters, bergruimte in kasten, vakken, lades en planken
- Zijkajuit aan bakboord met twee stapelbedden, kast, bergvakken, dekluik en rompvenster
- Gastenbadkamer aan bakboord voor met wastafel, elektrisch toilet, afzonderlijke doucheruimte en elektrische handdoekdroger
- Schipperskajuit aan stuurboord met werkblad/kooi, kasten, bergvakken, opbouwraam, rompvenster en toegang tot de motorruimte
- Exclusieve, met zorg uitgevoerde afwerking in Amerikaanse kers met veel massief hout in lijsten, kaders en profielen, vloerplanken in gelijmde kers en wit bekleed plafondpaneel
- Jaloezieën voor de ramen van de deksalon
- OCEANAIR rolgordijnen en insectengaas voor de dekluiken
- Elektrische ventilatoren in kajuiten, pantry en natte ruimtes
- LED-interieurverlichting

Technische uitrusting:
- VOLVO PENTA D3-150 5-cilinder inbouwdiesel 150 PS/110 KW (nieuw 2019)

- Draaiuren (stand september 2025): 1.820 h
- EVC-systeem met elektronische versnellingshendel
- Hydraulische keerkoppeling
- Asinstallatie met flexibele koppeling AQUADRIVE, 4-bladige vouwpropeller Brunton Varifold en lijnensnijder op de propelleras
- Grote, goed toegankelijke en uitstekend geluidsisolerende motorruimte
- Twee dieseltanks ca. 950 l en 450 l met peilindicator en elektrische overpompen
- Tunnel-boegschroef Sleipner Sidepower SE170
- Dieselgenerator ONAN 9,5 KW met aparte startaccu 12 V/100 Ah (draaiuren stand juni 2024: 2.688 h) met elektrische oliepomp
- Twee hydrogeneratoren Watt&Sea 600 W aan het hekspiegel
- 2 x 230 V walstroomaansluiting 32 A met laadkabels
- 230 V en 12 V stopcontacten aan boord
- Acculader MASTERVOLT Chargemaster 24 V/110 A (nieuw 2021)
- Omvormer MASTERVOLT Mass 24 V/230 V/2.500 W
- 12 x gel-servicebatterij 6 V/200 Ah met een totale capaciteit van 24 V/600 Ah
- Startaccu 12 V/100 Ah
- Airconditioning Cruisair met drie eenheden en een totale capaciteit van 40.000 BTU
- WEBASTO dieselverwarming (warmwatersysteem)
- IJsmachine met eigen omvormer MASTERVOLT Mass 24 V/1.500 W
- Zoetwatertank ca. 950 l met peilindicator
- Warmwaterboiler 73 l (verwarmd via warmtewisselaar op motor, 230 V verwarmingselement of dieselverwarming)
- Watermaker Seafresh 230 V/140 l/h
- Twee fecaliëntanks met dekopeningen en lozing via zee
- Sonihull anti-aangroeisysteem met vier ultrasone geleiders (nieuw 2020)

Navigatie/elektronica:
- 6 x instrumentdisplay B&G Triton² boven de kap
- 2 x instrumentdisplay B&G Triton² aan de kaartentafel
- Instrumentdisplay B&G Triton² in de eigenaarshut
- B&G sensoren voor log, echolood, voorwaarts kijkend echolood en wind
- B&G plotter 16" in console aan beide stuurposten
- B&G plotter 12" aan de kaartentafel
- Marine-pc met 19" display en toetsenbord aan de kaartentafel en Adrena Carbon kaartsoftware voor wereldwijde vaart
- AIS Class A-transponder
- B&G radarantenne aan de mast
- 2 x stuurkompas
- B&G-autopilot met Triton² bedieningseenheid aan beide stuurposten
- SIMRAD/B&G V50 VHF-marifoon aan de kaartentafel met tweede station in de cockpit
- Tweede onafhankelijke SAILOR 6222 VHF-marifoon aan de kaartentafel
- Twee ICOM handheld VHF-radio's
- FURUNO FS-2575C SSB-radiotelefoon
- THALES satelliettelefoon met antenne op de antennemast achterop (nieuw 2021)
- FURUNO NX-300 Navtex-ontvanger
- GMDSS-marifoonontvanger en Navtex-/weerdecoder Fastnet Radio FMD55P
- Elektromechanische barograaf (nieuw 2021)
- WiFi-antenne in de mast met WLAN-router
- SONY TV 26" op elektrische lift in de salon aan stuurboord
- SONY TV 24" in de eigenaarshut
- ALPINE Mobile Media Station radio/cd/dvd-speler
- Luidsprekers en subwoofer in de salon
- FUSION marineradio/bluetooth-speler met vier luidsprekers in de cockpit
- Scheepsklok, barometer, thermometer/hygrometer in de eigenaarshut

Veiligheid:
- Reddingsvlot Arimar 6 pers. (nieuw 2022) in geïntegreerde afwerphouder aan de hekreling
- EPIRB (nieuw 2023)
- Actieve radarreflector SeaMe

- Passieve radarreflector Echomax aan de mast
- Elektrische misthoorn Marco (nieuw 2021) aan de mast met zendprogramma
- Bliksembeveiliging (want en mastvoet verbonden met kielbouten)
- Vier elektrische hoogvermogen bilgepompen
- 12 V noodaccubank hoog boven de waterlijn voor communicatie en navigatie
- Automatische brandblusinstallatie voor de motorruimte
- Drie brandblussers
- Lifesling
- Reddingskragen
- Veiligheidslijnen op dek
- Kluis in de eigenaarshut

Accessoires:
- Klapbare GVK loopplank 3,20 m
- Cockpitkussens
- Beschermhoezen voor beide rol-voorzeilen (nieuw 2021)
- Zeilhoezen voor stuurwielen, consoles, cockpitafel en winches
- Origineel Oyster servies en bestek
- Fenders
- Lijnen