Oyster 56

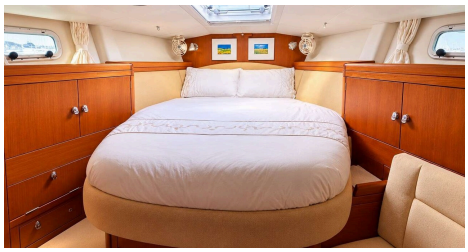
£ 415.000



Boot-fabrikant:	Oyster Marine	Lengte:	17,37 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,88 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Spanje, Barcelona	motor:	Perkins Sabre M115T 4-cylinder, 114 PK (84 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Spanje

Telefoon: +34 937978240
Talen: Engels, Spaans, Frans







Details

Boot-ID	**s267494**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Perkins Sabre M115T 4-cylinder**
Motorvermogen	**114 PK (84 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, airconditioning, davits, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef**
Interieur	**spoelbak, wasdroger**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen:
RAGAMUFFIN – Flag-Blue Oyster 56 | Grote refit 2022 | Barcelona
Oyster 56 | Rompnr. 34 | Bouwjaar 2003 | Rob Humphreys Design | BVI-vlag
Ragamuffin is een opvallende flag-blue Oyster 56 en een mooi voorbeeld van het meest succesvolle ontwerp van Rob Humphreys voor Oyster.
Een grote refit bij Oyster Palma in 2022 heeft haar tuigage en systemen volledig up-to-date gebracht, waaronder nieuwe staande want, een lithiumstroomsysteem van 28,8 kWh, een nieuwe Raymarine-navigatiesuite, airconditioning met omvormer, nieuwe Webasto-dieselverwarming en dubbele 63A-walstroomaansluiting.
Onder dek zorgen klassiek Oyster-teakhoutwerk en een veelzijdige indeling met vier hutten voor een warme, comfortabele en praktische omgeving voor langdurig zeilen of wonen aan boord.
Ragamuffin is cutter getuigd, met een in-mast rollend grootzeil en genua en stagfok op Reckmann-rollers, wat een veelzijdig zeilplan biedt voor oceaanzeilen.
BVI-vlag, btw onbetaald en liggend in Port Ginesta, ongeveer 15 minuten van de luchthaven van Barcelona, is zij gunstig gelegen voor bezichtigingen op korte termijn.
Refit 2022 – belangrijkste upgrades
Tuigage & zeilbediening
Nieuwe staande want, inclusief babystay, achterstagen, jumpers en spanners.

Mast uitgehaald en uitgebreide tuigage-onderhoudsbeurt van 10 jaar voltooid.

Reckmann-rolsystemen professioneel onderhouden.

Lithiumstroomvoorziening & elektrische systemen
28,8 kWh MG lithium-accubank voor boordgebruik (4 × 25,6V / 280Ah) met MG Master BMS.

2 × Victron Quattro 8.000W omvormer-laders.

Victron Cerbo GX-monitoringsysteem met GX Touch-display.

Zonne-installatie bestaande uit op de bimini gemonteerde panelen en een op maat gemaakt paneel van 422W op het voordek.

Victron SmartSolar MPPT-laadregelaars.

Dubbele 63A-walstroominlaten met Victron galvanische scheiding en nieuw AC-verdeelpaneel.

Navigatie & elektronica
Raymarine Axiom+ 12 multifunctioneel display.

Raymarine Quantum Doppler-radar.

4 × Raymarine i70s multifunctionele instrumenten.

Raymarine Evolution EV-400 automatische piloot.

Furuno Class A AIS.

Klimaatregeling & verwarming
3 × Frigomar airconditioning-units met omvormer van 16.000 BTU, met Wi-Fi-bediening en UV-C luchtzuivering.

Nieuwe Webasto-dieselverwarming, ter vervanging van de vorige Eberspacher-installatie.

Keuken & huishoudelijk comfort
Oceanchef inductiekookplaat met oven.

Quooker PRO3 + CUBE-systeem voor gefilterd plat en bruisend water.

Aegina UV LED-waterfiltratie en -sterilisatie.

Wasmachine-droger geïnstalleerd.

Op maat gemaakt keuken- en systeemtimmerwerk.

Generator & walstroom
Nieuwe Kohler dieselgenerator van 7 kW met geluidsisolatie.

Verbeterde walstroominstallatie en elektrische verdeling.

Connectiviteit & entertainment
Pepwave BR1 MK II 5G-router met Puma-antenne.

2 × Ubiquiti UniFi Pro Wi-Fi-versterkers.

Fusion Apollo MS-RA770 audiosysteem met JL Audio M6-luidsprekers.

Kuipbekleding
Nieuwe Sunbrella sprayhood met Strataglass.

Bimini aangepast voor de zonne-installatie.

Aanvullende upgrade – 2024
Watermaker
Sea Fresh watermaker, ongeveer 120 liter per uur.

Membranen vernieuwd en automatisch spoelsysteem met zoetwater geïnstalleerd in 2024.

Bezichtiging
Ragamuffin ligt in Port Ginesta, Barcelona, en is na voorafgaande afspraak beschikbaar voor bezichtiging via Network Yacht Brokers Barcelona.
Neem voor meer informatie of om een privébezichtiging te regelen contact met ons op.

Accommodatie :
Ragamuffin biedt een praktische en comfortabele indeling met vier hutten, aangevuld met klassiek Oyster-teakhoutwerk en goed uitgeruste leefruimten, ontworpen voor langdurig zeilen en wonen aan boord.
Hutten & salon
Ruime achterste eigenaarshut met tweepersoonsbed en eigen badkamer.

Voorste tweepersoonshut.

Bakboordhut met twee eenpersoonsbedden.

Stuurboordhut met eenpersoonsbed.

Twee badkamers met VacuFlush-toiletten.

Salon met eethoek aan bakboord en comfortabele zitplaatsen aan stuurboord.

Aparte navigatieruimte.

Keuken & huishoudelijke uitrusting
Lineaire keuken met Oceanchef inductiekookplaat en oven.

Dubbele spoelbak van roestvast staal.

Quooker-kraan voor gefilterd plat en bruisend water.

Frigoboat-koelsysteem met drie compressoren.

IJsmaker.

Wasdroger.

Klassiek Oyster-teakhouten interieurtimmerwerk door het hele schip.

Klimaatregeling & comfort aan boord
Drie Frigomar airconditioning-units met omvormer.

Webasto-dieselverwarmingssysteem.

Warm water geleverd door een warmwaterboiler.

Zoetwatermaker van zeewater met een capaciteit van ongeveer 120 L/u.

Membranen van de watermaker vernieuwd en automatisch spoelsysteem met zoetwater geïnstalleerd in 2024.

Inventaris :
Ragamuffin beschikt over een uitgebreid gemoderniseerd elektrisch en navigatiesysteem, met een lithiumstroomvoorziening met grote capaciteit, Victron omvormer-laders, moderne Raymarine-elektronica en uitgebreide communicatieapparatuur aan boord.
Elektrische & stroomvoorziening
28,8 kWh MG lithium-accubank voor boordgebruik.

2 × Victron Quattro 8.000 W omvormer-laders.

Mastervolt alternator met hoog vermogen.

Vijf zonnepanelen.

Drie Optima AGM-accu’s.

Dubbele 63A-walstroomaansluitingen met galvanische scheiding.

Navigatie & elektronica
Raymarine Axiom+ 12 multifunctioneel display.

Raymarine Quantum Doppler-radar.

Raymarine i70s multifunctionele instrumenten.

Raymarine windinstrumenten.

Raymarine Evolution EV-400 automatische piloot.

Tweede automatische piloot geïnstalleerd.

Furuno Class A AIS.

Icom VHF-radio met DSC.

Icom IC-802 SSB-radio.

Connectiviteit & entertainment
Pepwave 5G-router met Wi-Fi-versterkers.

Fusion Apollo audiosysteem.

Veiligheidsuitrusting
Ocean Safety reddingsvlot.

Global Fix 406 MHz EPIRB.

Jon Buoy-bergingssysteem.

Automatisch blusapparaat in de motorruimte.

Onderhoudshistorie & documentatie
Onderhoudshistorie en refitfacturen zijn voor serieuze kopers beschikbaar tijdens de bezichtiging.

Mechanisch :
Ragamuffin heeft een cuttertuig met hydraulisch en elektrisch rollend zeilsysteem, wat veelzijdige zeilbediening biedt voor langdurig oceaanzeilen. Haar middencockpit wordt aangevuld met een beschermende sprayhood en bimini, terwijl de dekuitrusting is ontworpen voor praktische en efficiënte bediening.
Tuigage & zeilbediening
Kielgeplaatst cuttertuig met hydraulische en elektrische rolsystemen.

Navtec hydraulische achterstag en rod kicker.

Negen Lewmar-lieren, waaronder vier elektrische:
2 × Lewmar 66ST elektrische primaire lieren.

1 × Lewmar 54ST elektrische lier.

1 × Lewmar 54ST handlier.

1 × Lewmar 48ST elektrische vallenlier.

2 × Lewmar 48ST masttlieren.

2 × Lewmar 16ST lieren voor grootschoottraveller.

Zeilinventaris
Dolphin in-mast rollend grootzeil (2013).

Dolphin genua (2013) op Reckmann-roller.

Dolphin stagfok (2013) op Reckmann-roller.

Code 0 (2023).

Kuip- & dekuitrusting
Middencockpit met sprayhood en bimini op roestvast stalen frames.

Twee Simpson davits van roestvast staal met elektrisch hijssysteem.

Side Power elektrische boegschroef.

Ankeruitrusting
Lewmar elektrische ankerlier.

Primair Delta-anker van roestvast staal met roestvast stalen ketting en draaiwartel.

Reserveanker Spade van roestvast staal.