Oyster 53

$ 400.000



Boot-fabrikant:	Oyster Marine	Lengte:	17 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,70 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Ligplaats:	Panama, City	Hutten:	4
		motor:	Yanmar 4JH3-HTE Direct Drive with 3 Blade Bronze p, 100 PK (74 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels










Details

Boot-ID	**s320911**
Designer	**Humphreys Yacht Design**

Technische gegevens

Diepgang	**2,30 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**686 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH3-HTE Direct Drive with 3 Blade Bronze p**
Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**airconditioning, bilgepomp elektrisch, davits, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, teak dek**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, oven, spoelbak, wasmachine**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Oyster 53 - ‘Making Time’**Best uitgeruste uitvoering**
Klaar voor oceaanovertocht
Recente refit

De Oyster 53 is een van de meest gerenommeerde blauwwaterkruisers ter wereld, bekend om zijn combinatie van prestaties, comfort en kwaliteit. Making Time, te water gelaten in 2005 (romp gelegd in 2004), gebouwd door de toonaangevende werf van Nieuw-Zeeland, Mc, Dell Marine, belichaamt deze afkomst met uitzonderlijke techniek, zorgvuldig timmerwerk en een doordacht geoptimaliseerde indeling voor solo- of gezinszeilen.

Ontworpen door Rob Humphreys, met interieurergonomie van Holman & Pye in samenwerking met de Loughborough University. De indeling met verhoogde salon en centrale cockpit maximaliseert comfort, veiligheid en zicht op zee. Making Time is onderhouden volgens de hoogste normen, met een uitgebreide refit in 2019 van USD 240.000 en doorlopende upgrades, waardoor zij een turn-key blauwwaterjacht is dat veilig en snel oceaanoversteken kan maken.

Met een licht Amerikaans eiken interieur, 32.000 BTU omkeercyclus-airconditioning en slaapplaatsen voor maximaal acht personen in vier hutten, biedt zij ruim en praktisch wonen voor langere reizen. De jacht is RCD-categorie A (Ocean) en blijft een bewezen presteerder in omstandigheden variërend van zwakke wind tot 22 knopen op zee.

Opmerkingen van de eigenaar

“We hebben uitgebreid met Making Time gevaren, van Hong Kong tot de Caribische Zee en de Middellandse Zee. Zij heeft zich in alle omstandigheden onberispelijk gedragen, met ruim vermogen en stabiliteit. Zij is geoptimaliseerd voor solo-zeilen met redundante systemen voor extra veiligheid... zij blijft een genoegen om met familie en vrienden te varen. Wij hebben uitgebreide reserveonderdelen aan boord, waarmee we met vertrouwen afgelegen locaties kunnen bereiken en tegelijk voor blijven op het onderhoudsschema. Met de bouwkwaliteit van Mc, Dell Marine, geboren in Nieuw-Zeeland, is zij in elk detail zichtbaar. We hebben zwaar geïnvesteerd om ervoor te zorgen dat zij niet alleen zeewaardig is, maar in elk opzicht uitzonderlijk.”

Opmerkingen van de makelaar

“We kennen deze Oyster 53 goed, aangezien we haar in 2014 aan de huidige eigenaar hebben verkocht. Zij biedt een zeldzame kans om een volledig uitgeruste, turn-key blauwwaterkruiser met een zorgvuldige onderhoudsgeschiedenis te verwerven. De bouwkwaliteit, in combinatie met moderne upgrades van het want, de elektronica, de zeilen en het dekmaterieel, maakt haar klaar om overal ter wereld te varen.

Zij is een van de mooiste exemplaren van dit model dat momenteel op de markt is.”

Eigenaar overweegt wereldwijde levering in overleg.

Kenmerken
Volledig uitgerust en turn-key blauwwaterkruiser
Verhoogd deksalon en ontwerp met centrale cockpit
Geoptimaliseerd voor solo-zeilen
Uitgebreide refit 2019 met doorlopende upgrades
Slaapplaatsen voor 8 personen in 4 hutten, 2 toiletten
RCD-categorie A (Ocean)
Teakdekken (2019)
Boegschroef (Sleipner SP155) en geavanceerd automatisch stuursysteem
Moderne elektronica, waaronder radar, kaartplotter, AIS en automatische piloot
32.000 BTU omkeercyclus-airconditioning (upgrade 2019)
Bewezen prestaties op zee, uitstekend bewegingsgedrag in zware zee

AANVULLENDE INFO.

Specificaties
Bouwer: Mc, Dell Marine, Nieuw-Zeeland
Ontwerper: Rob Humphreys (romp), Holman & Pye (interieur)
Model
Bouwjaar: 2005
LOA: 16 m (17 m met bomspriet)
LWL: 14,2 m
Waterverplaatsing: 23.300 kg (lichtschip) en 25.000 kg toen zij voor het laatst op de weegschaal stond, tanks vol
Ballast: 6.500 kg
Luchthoogte
Doorvaarthoogte: 23 m tot de top van de antennes
Romptype: Monohull
Rompmateriaal: GVK met isoftaalgelcoat, vinylesterhars, langsspanten
Dekmateriaal: Teak (2019)
Kiel: Vin met bulb
Roer: Skeg-hung
Rompkleur: Vermillion Red
Bovenwerk: Snow White
RCD-categorie: A (Ocean) - Bemanningslimiet: 10

Accommodatie
Hutten: 4 - Slaapplaatsen: 8 (exclusief salon)
Toiletten / Douches: 2
Interieur: Licht Amerikaans eiken, schaduwvoegverbindingen, gebeeldhouwde panelen, roestvast stalen handgrepen
Salon: Verhoogd dekssalon, ovale stuurboordbank/tafel, bakboordbank, barelement
Pantry: Stuurboord achter in de salon, Avonite-werkbladen, dubbele roestvast stalen spoelbakken, Force 10 kooktoestel met 4 branders/grill/oven
Eigenaarshut (achter): Middenlijn queenbed, en-suite toilet/douche, kaptafel, hangkast
Voorhut: Middenlijn dubbel bed, zitplaats/kaptafel, laden, hangkast
Bakboord middenschip hut: Boven-/onderbedden (opslag/slapen)
Stuurboord gastenhut: Boven-/onderbedden, kastjes, hangkast
Airconditioning: 32.000 BTU omkeercyclus (2019)
Wasserij: LG 8 kg inverter wasmachine (2022)
Ventilatie: Coframo-ventilatoren in elke hut

Doorgangshoogte: 2 m in de salon en 1,85 m overal elders

Prestaties & Stabiliteit
Capsize Screening Formula (CSF): 1,8
Verplaatsing/lengte-verhouding (D/L): 204-242
Zeiloppervlak/verplaatsing-verhouding (SA/D): 16,8-18,99
Max GZ: ~0,5-0,8 m bij 30-50° hellingshoek (geschat)
Hoek van verdwijnende stabiliteit (AVS): ~120-140°
Soepel bewegingsgedrag in zware zee; oceaanovertocht 150-200 nm/dag
Kruissnelheid: 6 kn
Maximale rompsnelheid: 8 knopen

Tuig & Zeilen
Sloep, dubbele steunen (zij heeft beslagen en lierplaten om een binnenstag-zeil te installeren)
Kielgestoken Selden-tuig
In-mast rolgrootzeil (North Sails, 2025, cutback-achterlijk, optie verticale latten)
Elektrisch in-mast rollen.
Mast uitgehaald in 2019. Mast gerestaureerd en geschilderd.
Nieuwe controller 2022. Nieuwe motor 2017. 2 als reserve. Nieuwe tandwielset als reserve
Voorzeil handmatig rollen
115% rolgenua (Quantum, 2025, solo-opstelling)

Asymmetrische cruisespinnaker met Rollgen top-down rolsysteem en bomspriet-sok

Stormfok met haken

Grootzeil: huidig zeiloppervlak 71 m2
Genua 74 m2
Gennaker 145 m2

Dyform & Ix19 roestvast stalen kabel (nieuw 2019)

Verchroomde bronzen steekschroeven
Spinnakerboom
Mastgeleider
Vangstrut

Lewmar - 2 x 64 elektrische primaires, 2 x 48 secundaires, 1 x 48 elektrische grootschoot/hulpstuk, 1 x 48 grootvalreep, 1 x 48 genuafal, 2 x 16 ST
Grootschootloper

Motor & Mechaniek
Motor: Yanmar 4JH3-HTE 100 pk (74 kW), 5.800 draaiuren
KM4A mechanische versnellingsbak
As vervangen in 2017. Goed in 2019. Laatst uitgetrokken februari 2026.
Asafdichting nat met vet
Schroef: Flexofold 23" 3-bladige draaibare schroef ALCARA: bronzen legering van aluminium, Stripper touwsnijder (2017)
Boegschroef: Sleipner SP155 met Sidepower 8960 controller (2022)
Twee dynamo's: 55A 12 V (start) + 150A 24 V Mastervolt (huis)
Aquadrive koppeling (2017)
Dubbele brandstof-/waterfilters (2019)
Geluidsisolatie motorruimte (2019)

Bereik -
MAKING TIME heeft 700 nm afgelegd tussen de Malediven en de Seychellen, motorzeilend bij ongeveer 1400-1600 tpm zonder jerrycans op dek, dus met de jerrycans in het achterruim opgeslagen op dek is 1000 nm mogelijk.
Met veiligheidsmarge bereik van 500 - 1000 nm.

Leidingwerk & Tanks
Brandstoftank: 685 L (GVK met inspectieluiken)
Watertank: 580 L (GVK met inspectieluiken)
Warm water: 73 L boiler via motorwarmte of 1,25 kW 230V element
1 x fecaliëntank: 50 L met zwaartekracht-/dekloos
Ontziltingssysteem: 200 L/u, 4 Dow Corning membranen (2020)
Sumptanks & Whale Gulper pompen
Elektrische bilgepompen x2, handmatig
Henderson MkV pomp
2 x propaancilinders met magneetklep-afsluiting & Xintex gaswaarschuwing

Elektrische installatie
Het vaartuig beschikt over volledig onafhankelijke 12V- en 24V-systemen met generator, omvormer, zonne-invoer en accubewaking voor langdurig gebruik buiten het net

24V DC huis: 12 x 6V gel-accu's (660 Ah @ 24V, 2024)
Startaccu motor: 2 x 80 Ah 12 V accu's (2024 - boven waterlijn geplaatst)
Mastervolt 24/3500-100 omvormer/lader (2022)
Victron Orion 230/12 V startaccu-backuplader (2025)
Cummins Onan 7 kW generator (2019 Kubota-motor)
Generator 2019 1300 draaiuren.
Walstroom: 230 V / 50 Hz 30A, ringleiding met stopcontacten.
Accubewakingsunit met pc-toegang.

Navigatie & Elektronica
Raymarine dubbel automatisch stuursysteem (2022), bestaande uit 2 x P70s koppen, EVI-sensoren, AC400 controllers en 2 x Raymarine Linear Drive units met korte arm (plus een reserve)
3 x i70 multifunctionele displays
Radar: Quantum Doppler (2022)
Kaartplotter: Axiom 12 RV Real, Vision 3D (2022)
AIS 650 Klasse B transceiver (2022)
Ray63 VHF, Raymic 60/70 handmicrofoon bij het paneel - wind-, diepte- en snelheidsinstrumenten (2022)
Garmin In, Reach
Starlink Mini
Plastimo Echotest 2 handdieptemeter
Ocean Scout nachtzichtcamera (2017)
Windex, VHF- & AIS-antennes, navigatielichten op de mast

Dek & Uitrusting
Simpson davits
Nova buitenboordlift
2 x LG 300 W zonnepanelen (2019)
Lumitec onderwaterverlichting x 2 (2022)
Luiken & patrijspoorten: Man, Ship (2019) & Gebo (glas 2019)
Fenders: 4 zware + 1 opblaasbare
Cockpittafel met koelkastcompartiment
Teak zwemtrap

Ankers
45 kg, roestvast staal, Ultra-anker (2016)
Ultra-draaiwartel en kettinggrijper
100 m 12 mm gegalvaniseerde DIN766 G43 ketting gespliceerd aan 40 m 22 mm 3-slags touw, met het einde onder vast gezet.

Zeildoek
Spatscherm (2019/2026)
Bimini met ritssluitingen aan de zijkanten
Cockpit- & salonhoezen
Voorzeil (2019)
Achterzeil (2019)

Koeling & Airconditioning
2 x 16.000 BTU Dometic - omkeercyclus-units voor verwarming (2019)
Frigomatic 24V dubbele compressor elektrische koelkast/diepvries (2019) kielgekoeld
Frigomatic 24 V kielgekoelde koelkast met voorklep

Veiligheid
Ocean Signal LB2E EPIRB (2020)
Zodiac 8-persoons reddingsvlot (keuring 2019)
8 reddingsvesten (2 Petzl)
Danbuoy, paraanker met uitzet-lijn/zak (2019)
Noodhelmstok
12V lenspomp
Noodsignalen
Rook- & CO-melders
Blusapparaten & blusdekens in motorruimte, pantry, cockpit
Mastklimuitrusting voor solo-onderhoud

Bijboot & Speelgoed
3,2 m Charlmark RIB, Sunbrella hoes (2019)
Yamaha Enduro 15 pk buitenboordmotor (2020)
Bauer Junior duikcompressor (onbekend)

Barbecue, hengels & toebehoren voor vissen
Fugoo geluidssysteem (2019)
Duikvinnen voor freediving
Speervissen-geweer
Levensecht opgezet hondenspeelgoed “Aki” voor extra gevoel van veiligheid.

Recente upgrades / Refit
Grote refit 2019: USD 240.000
Teakdekken (2019)
Nieuwe zeilen (2025)
Want & rolsystemen (2019)
Elektronica-upgrades (2022)

Inventaris & reserveonderdelen aan boord
Oyster op maat gemaakt serviesgoed & bestek
Dyson stofzuiger
Airfryer
Inductiekookplaat
Handleidingen en schema's
Uitgebreide reserveonderdelen (Quantum radar, Aquadrive-unit, motor-/generatoronderdelen, rolmotoren, stuurkabel, Mastervolt zonnelaadregelaar)
Kedge-lijn & touwen, en touwen voor tyfoon-/orkaangaten en vastleggen aan rotsen in diepe ankerplaatsen (Raja Ampat)
Extra brandstof-/watertanks
Gereedschap

Disclaimer
Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Een koper dient zijn agenten of zijn experts opdracht te geven om die gegevens die de koper gevalideerd wenst te zien, te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Dit vaartuig is zonder btw.
Foto’s doen zoals altijd geen recht aan het vaartuig, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Deze boot ligt in Panama City, Panama
© 2026 Nicolle Associates