Ovni 32

€ 69.900



Boot-fabrikant:	Ovni	Lengte:	10,25 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1987
Ligplaats:	Nederland, Sneek	Hutten:	3
		motor:	Vetus Diesel M4.14, 44,3 PK (33 kW), diesel

Verkoper:
Lemmer 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Mobiel: +31 6 53613635
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch










Details

Boot-ID	**s321583**
Designer	**Philippe Briand Ltd.**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**0,50 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Watertank	**200 ltr**
Brandstoftank	**50 ltr**

motor

Model	**Vetus Diesel M4.14**
Motorvermogen	**44,3 PK (33 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (Autohelm 2000), echolood (Navman), GPS (Furuno GP 30), kompas, log (Navman), plotter (Raymarine e S serie), SSB (Yaesu FRG 8800), toerentalmeter, VHF-radio (Navacom 80), windmeetinstrumenten (Tacktick)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (3 batteries), acculader, anker (2 anchors, rope and chain), bilgepomp handmatig, positielichten, urenteller**
Uitrusting dek	**zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, verwarming (Hot-air heating)**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, radarreflector, reddingsvesten (2 life jackets), reddingsvlot**
Persennings	**camperkap, cockpitkap, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**blister, grootzeil (Beilken), rolfok, rolgenua (Beilken)**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Fender en meerlijnen, dekbedekkingen, elektrisch systeem spanningen: 12 V, 220 V, geventileerde gasflessenkast, zelflozende kuip, reling en hekreling/boegreling, dekconstructie: aluminium, kleur dek: grijs, ankermateriaal: gesmeed, dekpoot, open kuip, satellietontvangst, omkeerkoppeling: aanwezig, merk omkeerkoppeling: Technodrive TMC 60 2:1, halfwinder/bollejan-zeil, diepgangbereik: 0,50–1,80 m**

Beschrijving

Zeer goed onderhouden aluminium Ovni

OVNI 32 – De ideale aluminium avonturier voor wereldzeilers én Wadvaarders

Voor wie droomt van verre bestemmingen, droogvallen op het Wad of zorgeloos kustwateren wil verkennen, biedt deze OVNI 32 een unieke kans. Dit iconische aluminium zeiljacht van de gerenommeerde Franse werf Alubat staat wereldwijd bekend als een van de meest veelzijdige en robuuste ontwerpen voor langeafstandscruises en avontuurlijk varen. Alubat bouwt sinds 1973 volledig aluminium zeiljachten voor oceaanzeilers en heeft inmiddels meer dan 1.600 schepen afgeleverd die overal ter wereld hun sporen hebben verdiend.

Deze OVNI 32, ontworpen door de vermaarde jachtarchitect Philippe Briand, combineert de veiligheid van een volledig aluminium romp met het enorme vaargebied van een hefkieljacht. Dankzij de variabele diepgang kunt u niet alleen comfortabel grote reizen maken, maar ook gebieden bereiken waar andere zeiljachten moeten afhaken. Droogvallen op het Wad, ankeren in ondiepe baaien of een wereldomzeiling maken: de OVNI is er speciaal voor ontworpen.

Dit schip is gebouwd in 1987 en komt nog van de eerste eigenaren. Door de jaren heen is het schip zorgvuldig onderhouden en op belangrijke punten gemoderniseerd. Zo werd in 2004 de dieselmotor vervangen en is een hoogwaardige drieblads Maxprop-schroef gemonteerd. In 1999 heeft Bonsink in Zwartsluis het bovendeel van het schip professioneel laten stralen en spuiten, waarna het dek is voorzien van Treadmaster., tevens is toen het onderwaterschip in een door Sikkens geadviseerd verfsysteem gezet.

Ook zijn destijds de lijnen van het kielbedieningssysteem en de verstaging vernieuwd.

Het resultaat is een degelijk, betrouwbaar en compleet uitgerust schip dat klaar is voor nieuwe avonturen. Daarbij is het belangrijk te vermelden dat er geen sporen van elektrolytische corrosie aanwezig zijn, een belangrijk aandachtspunt bij aluminium jachten.

Uiteraard heeft een schip van deze leeftijd ook enkele aandachtspunten. Het Treadmaster-dek zal op termijn vervangen moeten worden en de hemelbekleding in de salon verkeert optisch in minder fraaie staat. Dit doet echter niets af aan de solide basis en het karakter van dit bijzondere schip.

Een OVNI 32 komt niet vaak op de markt, zeker niet in deze staat van onderhoud en met deze historie. Voor de serieuze zeiler die op zoek is naar vrijheid, veiligheid en een schip dat letterlijk overal kan komen, is dit een buitenkans.

Voor meer informatie, specificaties en onderhoudsdetails kunt u contact opnemen met makelaar Jan Smits via 06 536 13 635.

Algemeen
Overig: Scharnierend midzwaard middels lijnen en een lier.

Motor, electra, water
Brandstoftank aantal: met aftapmogelijkheid
Voortstuwing: Volvo seal, (1 in reserve)
Watertank & materiaal: Kunststof, in de punt
Overig: Motor is in 2004 ingebouwd, steeds door de werf onderhouden.

Maxprop 3 bladsschroef, smeerbaar.

Optima gel accu's

Victronscheidingstransformator ivm. aluminium romp, Victron Pallas12/25 lader

Tuigage
Lieren: 5 lieren, 1 daarvan voor het midzwaard.
Genua reefsysteem: Ja.
Overig: Giek vernieuwd 2011, staand want vernieuwd 2011 (RB services) Lazy sacks (RB services)

grootzeil, doorgelat grootzeil met Harken bevestiging systeem.

,Genua Profurl rolfoksysteem P 31

,Blister (soort bollejan) alle zeilen van Beilken Sails, Hamburg

Alle zeilen in goede staat en niet in extreme weersomstandigheden gebruikt.

Navigatie en electronica
SSB ontvanger: wereldontvanger
Overig: Van het Navman log is het scherm defect

Uitrusting
Overig: Kuiptent met doghouse aansluiting.

RDF reddingsvlot (dient gekeurd te worden)

Maststrijkinstallatie rvs (bij eigenaar thuis)

Recente huik voor het grootzeil en rocon voor de rolgenua.

Schip staat elke winter in loods.