Outremer 51

~~€ 1.140.000~~

€ 1.050.000



Boot-fabrikant:	Outremer	Lengte:	15,65 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	7,45 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2023
Ligplaats:	Frans-Polynesië, Papeete	Hutten:	3
		motor:	2x 110 PK (81 kW), diesel

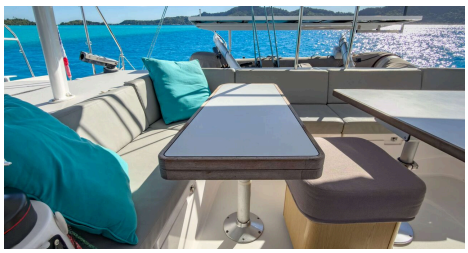
Verkoper:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Frans-Polynesië

Telefoon: +689 87707716
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s310563**
kooien	**3**

Technische gegevens

Diepgang	**0,95 m**

motor

Motorvermogen	**110 PK (81 kW)**
Motorvermogen	**110 PK (81 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**plotter**
Technische uitrusting	**ontziltingssysteem**
Interieur	**wasmachine**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

TEIS is het resultaat van een oceaankruisproject dat meerdere jaren is gerijpt door twee ervaren wedstrijdzeilers, op zoek naar het juiste evenwicht tussen prestaties en langetermijncomfort aan boord. Gebouwd eind 2022 en opgeleverd in april 2023, draagt zij scheepsnummer 99 van slechts 101 ooit geproduceerde Outremer 51's, in de allerlaatste evolutie van het model, de versie 51 V2 (de 99 die op de romp te zien is).
Met bijna 100 exemplaren die tegenwoordig op alle zeeën van de wereld varen, heeft de Outremer 51 een reputatie opgebouwd die weinig catamarans kunnen evenaren: vlot aan het roer, voorspelbaar in veeleisende omstandigheden en diep geruststellend tijdens lange overtochten, snel zonder ooit extreem te zijn, krachtig zonder intimiderend te zijn. De ervaren zeilers die het model al jaren volgen, vatten het eenvoudig samen: snel genoeg om ver te komen, krachtig genoeg om de open zee aan te gaan, geruststellend genoeg om met vertrouwen te varen.
Deze reputatie strekt zich uit tot comfort en gezelligheid. Eigenaars van de 51 prijzen unaniem dezelfde kwaliteiten: opmerkelijke stabiliteit aan het anker, een cockpit die verbonden blijft met de keuken en het stuurpost, 360° zicht vanuit het interieur, en een gesloten, verhoogde cockpit die dienst doet als beschut uitkijkpost bij slecht weer, een veiligheidsvoordeel dat velen even goed of zelfs beter vinden dan dat van een monohull.
De eigenaars van TEÏS, beiden ervaren wedstrijdzeilers, kozen voor de catamaran juist om deze redenen en gaven vervolgens de voorkeur aan de 51 boven de kleinere 45, vanwege de afneembare voorstag waarmee een trinquette kan worden gevoerd, de dubbele zitplaats aan het stuurpost en de gesloten cockpit, die beter geschikt is voor zwaar weer.
Dit racerverleden is terug te vinden in elke technische keuze: het zeilenpakket, vervaardigd uit Contender ZZ Ultra PE-stof, is gemaakt door zeilmaker Frédéric Duthil, die ook zeilen levert aan wedstrijdzeilers van de Figaro en de Transat Jacques Vabre, en omvat een genua van 58 m², een trinquette op afneembare voorstag (24 m², reefbaar tot 14 m²), een grootzeil latten van 88 m² met 3 reven, een gennaker van 100 m², een Code 0 van 72 m² en een asymmetrische spinnaker van 190 m².
Alle elektronica is van B&G: een chartplotter van 16 inch aan het stuurpost met een repeater aan de kaartentafel, een apart AIS-transponder Wesper voor redundantie, een SEA.AI-warmtebeeldcamera voor nachtwachten, en Starlink voor communicatie.
Energie en comfort aan boord hebben dezelfde zorg genoten: 800 Ah aan lithiumaccu's, gevoed door 1.300 W zonnepanelen, een Dessalator-ontziltingssysteem, een wasmachine die vanaf de bouw is geïnstalleerd, en een ruim cockpitkap dat de ruimte verandert in een echte, volledig regen- en zonwerende huiskamer.

Recente volledige expertise op aanvraag.
In de eigenaarsversie met drie hutten, Europese btw voldaan, gelegen in Tahiti en beschikbaar voor vaart in Frans-Polynesië tot maart 2027, is TEÏS klaar om het volgende hoofdstuk te schrijven.