One Off Van der Kloet Reddingssloep

€ 35.000



Boot-fabrikant:	Custom built/Eigenbau	Lengte:	9,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Nederland, Sneek	Hutten:	1
		motor:	Iveco Aifa 8141M, 114 PK (84 kW), diesel

Verkoper:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Telefoon: +31 515 560410
Mobiel: +31 6 54723943
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch












Details

Boot-ID	**s321112**
Designer	**Van der Kloet, Kortenhoef**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**0,55 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**verdringer**
Watertank	**80 ltr**
Brandstoftank	**80 ltr**

motor

Model	**Iveco Aifa 8141M**
Motorvermogen	**114 PK (84 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, toerentalmeter (Vetus)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (1 batteries), acculader, anker (1 anchors), bilgepomp, positielichten, boegschroef, urenteller**
Uitrusting dek	**fender, zonkussen, zwemtrap**
Interieur	**elektrische koelkast, gas kookplaat, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Persennings	**cabrioletkap, camperkap, cockpitkap**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Dekbedekking, Voltages elektrisch systeem: 12 V, Dekconstructie: Hout, Kleur dek: Blauw, Materiaal anker: Gietijzer, Open cockpit, Omkeerkoppeling: Aanwezig, Merk omkeerkoppeling: ZF**

Beschrijving

Fantastische grote sloep voor grote groepen

Originele reddingssloep uit de koopvaardij, door een jachtwerf ingetimmerd als luxe jacht. L.o.a. 9,50 m en breedte 3,20 m. Diepgang 0,55 m. Kielbalk van 0,2 m; valt rechtop droog. Mahonie interieur met teakvloer en vloerluiken. Twee kooien in de vooronder, kookkist in bakskist met compressor koelkastje, spoelbak met kraan in achterpiek, evenals pomptoilet (nieuw). Hydrofoor zorgt voor waterdruk. RVS brandstof- en watertank.

Motorisering: Iveco Aifo 4-cil. 85 pk met 980 draaiuren. Watergesmeerde schroefas met driebladsschroef en stuwdruklager. Schip loopt met 1000 rpm reeds de rompsnelheid. Vetus boegschroef. Twee automatische bilgepompen. Sfeerverlichting in kuip en verlichting in vooronder en achterpiek.

Breed en superruim schip. Romp uit ca. 1985; ombouw tot jacht in 2001. Prachtige zeeg. Kabelaring rondom. Dekzeil over gehele lengte beschikbaar, evenals een afsluitzeil aan de cabriokap. Volledige kussenset op bakskisten en kooien. Schip overwintert in verwarmde loods.

het schip kan uitstekend droogvallen, geen helling

Dit schip vraagt een nieuwe trotse eigenaar en schipper. Het is een plaatje waar iedereen het hoofd voor omdraait.

Algemeen
Overig: Rondspant met doorlopende kielbalk van ca. 20 cm
stuurinrichting is met hydraulische cilinder
geen kielkoeling, maar indirecte koeling door warmtewisselaar met buitenwater dmv impeller,

Accommodatie
Kooktoestel & brandstof: de kookeenheid bestaat uit een eenpitsgasstel met flessegas.
Motor, electra, water
Overig: De schroef wordt beschermd door een ijzeren strip van scheg naar roer, geen grondschade te duchten,