# One-Off Skærgårdskrydser

**€ 26.686**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | One-Off | Lengte: | 13,50 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 2,80 m |
| Categorie: | oldtimer | Bouwjaar: | 1918 |
| Toestand: | goed | motor: | Wire, 7 PK (5,1 kW), benzine |
| Ligplaats: | Denemarken | | |

Verkoper:
**Yachtbasen**
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Denemarken

Mobiel: +45 22316264
Website: https://www.yachtbasen.com/uk/
Talen: Deens, Duits, Engels, Portugees











## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s315753** |

## Technische gegevens

### motor

| | |
|---|---|
| Model | **Wire** |
| Motorvermogen | **7 PK (5,1 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Zeilen | **spinnaker** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

**CONDOR – HISTORISCHE 55 M² SKÆRGÅRDSKRYDSER MET INDRUKWEKKENDE WEDSTRIJDGESCHIEDENIS**

**LET OP NIEUWE AANTREKKELIJKE PRIJS.**

Hier wordt de klassieke skærgårdskruiser Condor te koop aangeboden – een elegante en uitstekend zeilende jacht met een lange en boeiende geschiedenis in de Deense zeilsport.

Volgens de historische gegevens van het schip werd Condor in 1918 gebouwd bij P. Svendsen in Kastrup, terwijl een andere bron het bouwjaar op 1928 zet. Het schip werd gebouwd volgens de toenmalige 55 m² skærgårdskruiserklasse en was tot omstreeks 1970 bekend als een van de snelste plezierboten van Denemarken.

**EEN STUKJE DEENSE ZEILSPORTGESCHIEDENIS**

Condor heeft door de jaren heen verschillende fraaie wedstrijdresultaten behaald, waaronder overwinningen in de Sjælland Rundt en de Hven Rundt.

Het schip lag jarenlang thuis bij Sundet Sejlklub en voer oorspronkelijk met zeilnummer S 20. Destijds had elke club zijn eigen herkenningsletter. Omdat de letter S tegenwoordig met Zweden wordt geassocieerd, is het oorspronkelijke zeilnummer niet op de nieuwe zeilen overgenomen.

De wimpel van Sundet Sejlklub is nog steeds gegraveerd in het voorsteven-beslag van het schip – een mooi en authentiek detail uit de lange geschiedenis.

**UITGEBREIDE RENOVATIES**

In 1990 onderging de romp een uitgebreide grote renovatie. Volgens de huidige eigenaar bestaat de romp tegenwoordig uit massief glasvezel met een dikte van ongeveer 15–30 mm.

Het dek is opgebouwd uit twee lagen van 9 mm mahoniehouten multiplex en bekleed met een laag geweven glasvezelmat. De kajuit is omstreeks het jaar 2000 volgens hetzelfde principe uitgevoerd, echter met geweven mat gelamineerd in epoxy.

De oorspronkelijke inrichting is bewaard gebleven en draagt bij aan de authentieke en klassieke sfeer aan boord.

**EEN SCHIP MET VEEL ZEEMIJLEN ACHTER ZICH**

De huidige eigenaar kocht Condor in 1980 samen met drie vrienden. De keuze viel onder meer op dit schip vanwege de uitstekende zeileigenschappen.

Sindsdien heeft Condor uitgebreid in Scandinavië gezeild en heeft het daarnaast langere tochten gemaakt naar Engeland en Frankrijk.

RUIME INDELING

Ondanks de slanke en klassieke lijnen biedt Condor goede slaapmogelijkheden. Het schip is ingericht met zes volwaardige slaapplaatsen en daarnaast twee kinderkooien.

**TUIGAGE EN ZEILEN**

Condor heeft zijn originele holle mast van Oregon pine. Deze constructie is gekozen om het gewicht te verminderen en ondersteunt de elegante en efficiënte zeileigenschappen van het schip.

De mast is ongeveer 16 meter lang, terwijl de giek ongeveer 6 meter lang is.

De zeilgarderobe omvat onder meer:

Hood-zeil uit 2022
Grootzeil van ongeveer 42 m²
Nieuwe fok van ongeveer 18 m²
Oudere fok van ongeveer 13 m²
Oudere zeilen van MP
Oudere spinnaker

**BELANGRIJKSTE TECHNISCHE GEGEVENS**

Klasse: 55 m² skærgårdskruiser
Romp: Massief glasvezel na uitgebreide renovatie
Oorspronkelijk rompmateriaal: Mahonie

Kiel: Staal
Roer: Hout
Dek: Mahoniehouten multiplex met geweven glasvezelmat
Mast: Originele holle Oregon pine
Masthoogte: Ongeveer 16 meter
Gieklengte: Ongeveer 6 meter
Slaapplaatsen: 6 volwaardige en 2 kinderkooien
Inrichting: Grotendeels origineel

Condor is een zeldzame kans om een historische Deense jacht met klassieke lijnen, gedocumenteerde zeileigenschappen en een heel bijzonder verhaal over te nemen.

Het schip kan worden bezichtigd in Oost-Jutland.

Neem contact op met Yachtbasen voor meer informatie of om een bezichtiging af te spreken.