One-Off Custom Motorsailer

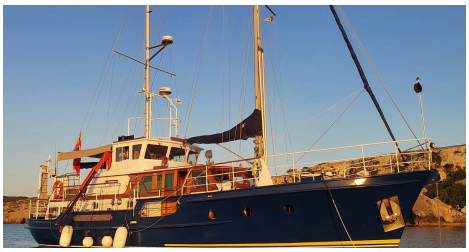
€ 267.530



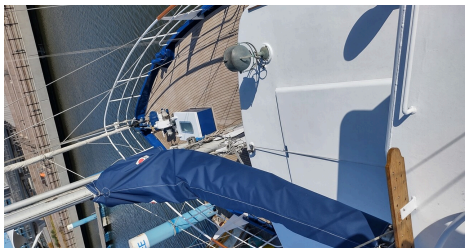
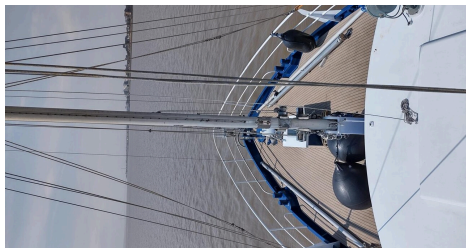
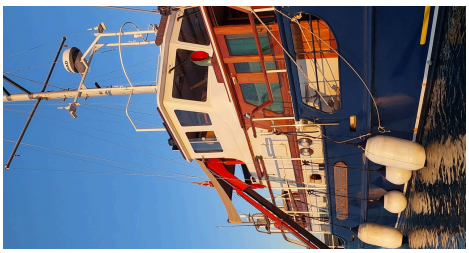
Boot-fabrikant:	One-Off	Lengte:	17,20 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,70 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1965
Toestand:	goed	motor:	Doosan L136, 160 PK (118 kW), diesel
Ligplaats:	Ierland		

Verkoper:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Denemarken

Mobiel: +45 22316264
Website: https://www.yachtbasen.com/uk/
Talen: Deens, Duits, Engels, Portugees






Details

Boot-ID	**s315813**

Technische gegevens

motor

Model	**Doosan L136**
Motorvermogen	**160 PK (118 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**onderwater diepte aanstreping**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Extreem solide langeafstandscruiser met uitgebreide totale renovatie 2018–2022

Hier wordt een uitzonderlijk sterke en bekwame stalen boot aangeboden, gebouwd voor serieuze zeiltochten en lange periodes ver van de haven. Het schip is een zuinige en stabiele “downwind-zeiler” met indrukwekkend bereik en lage exploitatiekosten – tot ca. 2.500 km zonder bijtanken is volledig haalbaar.

Bij puur motorgebruik wordt slechts ca. 10 l/u verbruikt bij 6,5 knopen, en bij motorzeilen slechts 1,2 l/u bij 4,5 knopen, wat haar ideaal maakt voor lange tochten.

Grondige refit – romp en techniek in topklasse
In de periode 2018–2022 onderging het vaartuig een uitgebreide en professionele renovatie:
-Onderwaterschip gestraald, geprimed, geverfd en bodembehandeld
-Vrijboord geschuurd en opnieuw gelakt met Jotun 2-componentensysteem
-Roer gedemonteerd en lagers vervangen
-As getrokken en nieuwe schroef afgestemd op nieuwe motor en versnellingsbak
-Doorvoeringen en stalen uitlaat vernieuwd
-Alle binnenzijden van de romp geïnspecteerd en geverfd vóór installatie van de machines

Brandstoftanks (2 x 2.000 liter) zijn leeggemaakt en gereinigd, en aangetast staal boven de stuurboordtank is vervangen.

Dek, opbouw en veiligheid:
-Nieuw houten dek, gevolgd door synthetische “weathered teak” op de zijdekken, achterdek en bridge deck
-Alle relingen verhoogd tot minimaal 1000 mm
-Nieuw aluminium pilothouse met waterdichte dekluiken
-Uitkijkplatform op het dak van het pilothouse

Geschiedenis, herkomst en uitgebreide refit

Het vaartuig werd in 1965 nabij Rotterdam in Nederland gebouwd voor een Nederlandse miljonair, waarbij vanaf het begin de nadruk lag op compromisloze sterkte, kwaliteit en langeafstandseigenschappen.

In de jaren 1980 werd het schip verkocht aan een eigenaar in Ipswich in Engeland, en begin jaren 1990 voltooide zij een indrukwekkende Atlantische rondreis met tochten naar onder meer het Caribisch gebied, New Orleans, Key West en New York – een duidelijk bewijs van de oceaanwaardigheid en betrouwbaarheid van het ontwerp.

Daarna werd zij opnieuw in Engeland verkocht, voordat de huidige eigenaar het schip in 2009 overnam. Met groot respect voor de geschiedenis en het potentieel van het vaartuig startte de eigenaar een ambitieuze en grondige refit, die liep van 2018 tot 2022. Hierbij werd het schip technisch en structureel opgewaardeerd tot een niveau dat voldoet aan moderne eisen voor langeafstandsvaart, terwijl het oorspronkelijke karakter en de kwaliteit behouden bleven.

Na de uitgebreide renovatie maakte het vaartuig nog een langeafstandstocht – een reis van 18 maanden van Engeland naar Cyprus en terug in de periode 2022–2024 – wat onderstreept dat zij vandaag een volledig bijgewerkte en beproefde oceaancruiser is, klaar voor nieuwe avonturen.

Neem voor meer informatie contact op met Yachtbasen.