Ogham 54

€ 1.725.765



Boot-fabrikant:	Ogham	Lengte:	17,98 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,17 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2026
Ligplaats:	Frankrijk, Manche, Morlaix	Hutten:	3
		motor:	Nanni Diesel N4-140, 135 PK (99 kW), diesel

Verkoper:
Adventure Yacht Club
145 Rte de Saint-Florent des Bois
85000 La Roche-sur-Yon
Frankrijk

Mobiel: +33 6 75 80 54 41
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s320011**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**2,27 m**
Rompmateriaal	**aluminium**

motor

Model	**Nanni Diesel N4-140**
Motorvermogen	**135 PK (99 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, elektrische ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef, hekschroef, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy (HIGHFIELD FEDERLIGHT 335), douche op dek, teak cockpit, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, kookplaat, kussenbekleding, oven, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, tv, tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**electrische winches, grootzeil**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Wat als dit het ideale zeiljacht is om de wereld rond te varen? Ontworpen door Vincent LEBAILLY, met grote zorg gebouwd door de Bretonse werf Bord à Bord en ingericht met zeer hoge afwerkings- en comfortnormen door Dream Racer Boats, belichaamt dit grote reiszeiljacht zijn “monomaran”-concept: een opvallende roof met 360° zicht, zeer comfortabele binnenruimtes en een ruime overkapte kuip die op gelijke hoogte ligt met de kajuit. Zeer goed geïsoleerd (gespoten kurk + 60 mm PU-schuim) en verwarmd, kan het gemakkelijk met twee personen worden gevaren (zelfs alleen), en alle bestemmingen zijn mogelijk. Het biedt drie zeer mooie dubbele hutten met bergruimte en een zeer aangename salon op dek met stuurpost aan de kaartentafel. In de zomer van 2026 te water gelaten, is het uitgerust om tegelijk veilig en zelfvoorzienend te zijn. Vooraf gepresenteerd op de Grand Pavois 2026 en genomineerd voor de verkiezing van zeiljacht van het jaar 2026; de zeiltests verrasten de jury: ondanks zijn 23 ton haalt het schip 8 knopen bij 10,5 knopen wind (9 knopen bij 14 knopen wind) zonder de indruk te hebben te forceren, dankzij een zeer geoptimaliseerd rompontwerp. Wanneer de wind aanwakkert, blijft het doorsnijden zonder al te veel te hellen, voor het grootste comfort van de bemanning.
Technische kenmerken Bouwjaar: 2026 – nieuwbouw
Werf: Bord à Bord / D.R.B. - Frankrijk
Architect: Vincent Lebailly Yacht Design
Lengte: 17,98 m
Breedte: 5,17 m
Materiaal: Aluminium 5083
Uitvoering: 3 dubbele hutten
Tuigage: Kotter
Diepgang: 2,27 m
Type kiel: Dubbele kiel
Lichtgewicht: 23183 kg
Gewicht ballast: 7000 kg
Motorisatie: Nanni Diesel N4.140
Hut(ten): 3
Slaapplaatsen: 6
Brandstofcapaciteit: 1500 L
Watercapaciteit: 700 L (2 x 350 L)
Zichtbaar: Frankrijk - Kanaal
Administratieve situatie. Vlag: Nog niet ingeschreven – nieuwbouw
BTW-status: BTW niet betaald
Leasing: mogelijk
Ligplaats in haven: niet inbegrepen
Woord van de eigenaar:*“De Ogham 54 SP (salon op dek) biedt residentieel wonen op het water en een nieuwe levensstijl. Het “monomaran”-concept zorgt ervoor dat alle leefruimtes op één niveau liggen, wat verplaatsen vergemakkelijkt en het comfort tijdens het varen optimaliseert. De kuip, zeer beschut, zorgt voor optimale veiligheid en ergonomie dankzij comfortabele banken en gemakkelijk bereikbare navigatie-uitrusting. Met een elegant en sierlijk ontwerp en strakke, moderne lijnen beschikt dit zeiljacht over een romp die zowel esthetisch als performant is. Hoogwaardige materialen en verzorgde afwerking getuigen van een streven naar perfectie en luxe. De romp van de Ogham 54 onderscheidt zich door de achterste zijvleugels, die het zicht van de stuurman naar voren verbeteren en de ruimte op het dek vergroten. Het achterpaneel, eenvoudig en open, maakt de toegang tot de bijboot en het zwemmen gemakkelijker, en biedt tegelijk praktische bergoplossingen voor diverse uitrusting.”*

Inventaris
Niet-uitputtende inventaris in afronding

Motorisatie

Merk: Nanni Diesel
Model: N4-140 – 24V bipolair – reductor ZF45A
Vermogen: 135 pk
Transmissie: met schroefas
Draaiuren: ongeveer 50 uur (proeven en presentatie) – eerste onderhoud oktober 2026
Schroef(en): Inklapbare driebladige schroef Flexofold

3 elektrische motorbedieningen (2 stuurposten en binnenstuurhuis) – schroefas Maucour

Leven aan boord

Dubbele beglazing
Dieselverwarming met watercirculatie Maritime Booster op radiatoren
Zeewateraansluiting voor ontziltingssysteem
Overkapte kuip, goed beschermd, tafel en L-vormige bank aan bakboord, grote ligbank aan stuurboord
2 uitschuifbare ramen in de kuip
1 waterdichte deur kuip/kajuit met dubbele vleugel
Kussens voor de kuip met rugleuning (filterschuim + Sunbrella-stof)
Toegang tot de kajuit vanuit de kuip (zelfde niveau) via waterdichte dubbele zwaaideur met glas
Dekbekleding ESTHEC in de kuip en op de zijdeks – houtkleur met witte strepen
Zonneschermen en horren op dekluiken
Binnenstuurhuis met stuurwiel, volledige elektronica, motorbediening en kaartentafel
Speciale draaibare binnenstuurstoel (naar voren de stuurpost, naar achteren de kaartentafel)
Salon op dek aan bakboord, panoramisch zicht 360° – omzetbaar tot dubbel bed
U-vormige kajuitbank met rugleuningen
Binnenhouten werk in Amerikaans walnoot, uitzonderlijke details en afwerking
Warmwaterboiler met drievoudige energiebron (motor, verwarming, 220V) 75 L
Grijswatertanks 227 L (1x 163 L en 1x 64 L)
Binnenventilatoren (6 ventilatoren)
2 aluminium ventilatiekokers op de roof
7 Flush dekluiken “LEWMAR”
5 Flush patrijspoorten “LEWMAR”
Zijbekleding in stof (Agora Argos whisper white met vilt)
Plafonds in 5 mm CTBX multiplex, stoffen bekleding (Agora Argos whisper white met vilt)
Keuken in U-vorm, lager gelegen aan bakboord (3 treden)
Groot werkblad in Corian
Koelkast / vriezer met roestvrijstalen lade
Wastafelblad en werkblad in Corian kunsthars
Dubbele roestvrijstalen spoelbak onder het werkblad gemonteerd met warm/koud mengkraan
ENO fornuis in roestvrij staal met 3 gaspitten en gasoven
Zoetwaterfiltratie
Toegang vanuit de keuken tot de wasruimte – wasdroger 230V / 8 kg
- Achterhut stuurboord met dubbel bed, bergruimte en eigen doucheruimte
Achterste doucheruimte met wastafel, douche en elektrisch toilet + bergruimte
- Middenhut bakboord met dubbel bed, bergruimte en eigen doucheruimte
Middelste doucheruimte stuurboord met wastafel, aparte douche en elektrisch toilet + bergruimte
- Eigenaarshut voor met dubbel bed aan bakboord, veel bergruimte
Voorste doucheruimte eigenaar met wastafel, aparte douche en elektrisch toilet + bergruimte
3 elektrische toiletten op zwartwatertank(s)
Bekleding in badkamers van CTBX multiplex, met wit doorgelamineerd laminaat
Brede zijdeks, goed vrij en comfortabel
Mooie achterzijde met kisten, handgrepen en inklapbare badtrap in roestvrij staal
Vloer in 18 mm CTBX multiplex met traptrede en vloerrand in massief essenhout
Vloerlaminaat in kleur Lyon-es – zeer mooi

Veiligheid

Stijve opblaasboot met aluminium bodem “HIGHFIELD” FEDERLIGHT 335 + Mercury bijbootmotor 15 pk
Aluminium stijve reling rondom het dek – flexibele tussenlijn (geschuurde aluminium afwerking)
Handgrepen op de roof
Richtbaar zoeklicht op de mast (bereik 550 m)
Veiligheidspakket voor 8 personen volgens Franse normen, aan te vullen naar gelang het gewenste vaargebied en de vlag
Crash box voor het zeilberging (naast de zeilberging)
Zeer grote waterdichte zeilberging vooraan die een crash box vormt

Zeer groot achterpiek dat een crash box vormt

Manoeuvreren

Boegschroef in tunnel Max Power CT125 (122 kg stuwkracht)
Hekschroef in tunnel Max Power CT125 (122 kg stuwkracht)
Achterportaal
Hijsboog voor bijboot met takel op achterportaal “façon Garcia”
Anker nr. 1: SPADE-anker 45 kg + 100 m ketting Ø 12 mm
Elektrische ankerlier 24V Lofrans X3 Low Profile 1700 W
Afstandsbediening ankerlier met kettingteller
Kettingkist aan de voet van de mast voor een betere gewichtsverdeling
Gelaste aluminium dolfijnboog met davier
8 gelaste aluminium aanlegklampen, ruim gedimensioneerd
Dubbele buitenstuurpost in aluminium – zwart gelakte stuurwielen met lederen bekleding
Binnenstuurhuis met complete stuurpost, kaartentafel en kapiteinsstoel met armleuningen

Tuigage & zeilen

Code Quantum op handmatige opbergtrommel
Triradiale fok op rolsysteem en autovierrail (installatie gepland winter 2026)
Triradiale genua op elektrisch rolsysteem 24V
4 elektrische lieren
Triradiaal grootzeil op rolsysteem in de mast
Aluminium rolmast met 3 spreiders en staand en lopend want
Dekbeslag HARKEN

Elektriciteit

Elektriciteit gedimensioneerd en aangelegd door Teem voor reisgebruik
Teem schakelpaneel in de gang met accumonitor Victron en lekdetector
Lithium accupakket (2 x 300 Ah)
Zonnepanelen voor totaal 1100 W (6 panelen SP40, 2 x SP31, 2 x SP15, oppervlak met getextureerde afwerking)
MPPT voor zonnepanelen
Stroomcircuit 230V/24V
LED-verlichting in het hele schip
LED-navigatielichten

Elektronica:

Furuno - Time Zero - (Stuurhuis en 2 stuurposten) met zone Atlantische Noord (kaart EW003)
Radar (radoom op de mast)
VHF - AIS - Hailer - Afstandsmicrofoon VHF “ICOM”
Starlink mini-pakket
Multi-data B&G met displays
B&G automatische piloot met bediening aan de stuurposten en in het binnenstuurhuis + afstandsbediening

Diversen

Versterkte binnenisolatie: gespoten kurk + polyurethaanschuim 60 mm – zeer doeltreffend
Kurkisolatie in de kuipberging
Schilderwerk roof
Speciale zwarte antifouling voor aluminium
Zeer grote opslag- en bergruimte in de leefgedeelten en technische ruimtes
Ongeëvenaarde lichtinval in het hele schip, ideaal zeiljacht voor elk klimaat
Ambachtelijke bouwkwaliteit en onberispelijke afwerking, kwaliteitsmaterialen en -uitrusting
Zicht van 360° vanuit de kajuit en het binnenstuurhuis
Prestaties onder zeil en motor in het bovenste middensegment

Zeegedrag en comfort aan het anker
CE-keuring categorie A, 8 personen.