Offshore 105

£ 33.500



Boot-fabrikant:	Offshore Yachts	Lengte:	10,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1989
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea	Hutten:	1
		motor:	Volvo Penta TAMD 63 P, 370 PK (272 kW), diesel

Verkoper:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s319511**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Motorvermogen	**370 PK (272 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas, plotter, radar, VHF-radio, visvinder**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**magnetron, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvesten, reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Net binnen bij Morgan Marine: deze Offshore 105 is een goed uitgeruste visserijboot met een bewezen geschiedenis als vissersboot voor charter in de wateren van Essex. Volledig gecodeerd, met een in begin 2026 afgerond Mid-Term Code of Practice, is het vaartuig gekeurd op basis van de relevante eisen van de Maritime and Coastguard Agency (MCA). Aangedreven door een Volvo Penta TAMD 63P dieselmotor van 370hp, in 2025 uitgebreid gerevisedeerd, biedt deze Offshore 105 een capabel platform voor vissen en commercieel gebruik op het water. De dubbellaagse GVK halfverplaatsingsromp biedt een robuuste basis, terwijl de ruime cockpit veel ruimte biedt voor visactiviteiten. Het boot is uitgerust met een reeks visuitrusting en boordelektronica, waaronder kaartplotters en VHF-radio's, waardoor ze ideaal is voor tijd op het water. Onder dek beschikt de praktische inrichting over een keuken met gasfornuis, kooktoestel, spoelbak en magnetron, naast een comfortabele salon met zitplaatsen en een tafel. De voorste kajuit biedt een dubbel bed, geschikt voor overnachtingen en langere tochten. Met de ruime cockpit, uitgebreide boordapparatuur en recent gereviseerde motor is deze Offshore 105 zeker de moeite waard voor wie op zoek is naar een veelzijdige visserijboot met een gevestigde chartergeschiedenis. Neem vandaag nog contact op met Morgan Marine voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen.

Dek:
Dubbellaags GVK halfverplaatsingsromp. Anker, ketting en lijn op lierschijf. Ankerrol. Relingen van roestvast staal. Afstandsbediende schijnwerper. Instrumentenrek. Bolders en meerbeugels van roestvast staal. Fender en lijnen. Vishouders. Diverse hengels. Reddingsvesten. Reddingsringen. Cockpit: relingen van roestvast staal. Fenderkorf. Zijdeur naar dek. Dakrails en handgrepen van roestvast staal. Ladder naar dakgedeelte aan bakboordzijde. (Reddingsvlot niet inbegrepen in de verkoop)
Kajuit:
Voorste kajuit met dubbel bed, opbergruimte en matras. Toilet bereikbaar via aparte ingang vanuit de cockpit. Toiletruimte met toilet met elektrische spoeling – nieuwe maceratorpomp. Stuurbankje met rugleuning. Dashboard met motorbediening en houten stuurwiel. Gestoffeerde bankzitting aan stuurboordzijde met rugleuningen en tafel. Opbergvakken. Keuken aan bakboordzijde met gaskookplaat, 3-pits kookplaat, magnetron en spoelbak. Blusapparaten.
Cockpit en dashboard:
Grote cockpit. Motorluik met verwijderbare cockpitkussens en hoes. Nieuwe dekwaterpomp. Diverse emmers en vissersuitrusting. Antislip vloer. Bootshaak. Dekborstel.
Elektrisch en elektronica:
Garmin kaartplotter. Garmin visvinder. Garmin GPSmap 4008 kaartplotter. Koden radar. Philips AM/FM-radio met luidsprekers. Standard Horizon VHF-radio. Uniden VHF-radio. Handheld VHF-radio. Kompas. Scheidingsschakelaar. Nieuwe accu's 2025. Zonnepaneel. Misthoorn. Zoeklicht. Navigatieverlichting. Elektrische ruitenwissers. Gasalarm. Britse stopcontacten. Walstroomaansluiting. Nieuwe achter- en ankerlicht. USB-aansluiting. Motormeters.
Machinekamer:
Volledig gereviseerd in 2025 – Volvo Penta TAMD 63P 370hp – Uitgebreid gereviseerd. Het volgende is vernieuwd: nieuwe lagerschalen, nieuwe zuigers + ringen + cilinderlagers, nieuwe turbo, hefpomp gereviseerd, compressiekoppen volledig opnieuw opgebouwd, nieuwe distributieketting, nieuwe uitlaat, nieuwe bilgepompen, nieuwe hydraulische pomp en nieuwe hydraulische slangleidingen. Nieuwe pakking in achterstevenbus. Propeller opnieuw afgesteld en gebalanceerd. Nieuwe hydraulische stuurcilinder en leidingen gemonteerd. Nieuwe maceratorpomp.