OE Olle Enderlein 35

~~€ 35.000~~

€ 29.900



Boot-fabrikant:	OE	Lengte:	10,55 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,02 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1971
Ligplaats:	Duitsland, Kiel	Hutten:	2
		motor:	Albin, 18 PK (13 kW), diesel

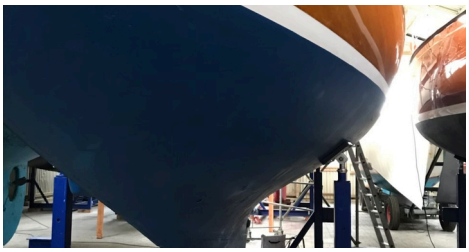
Verkoper:
Schlei-Yachting
Michael Flatau
Grimsfeld 3
24376 Kappeln
Duitsland

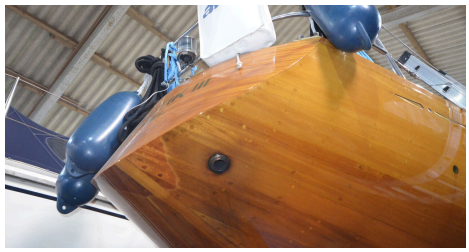
Telefoon: +49 4642 9643844
Mobiel: +49 176 10301208
Website: http://www.schlei-yachting.de
Talen: Deens, Duits, Engels













Details

Boot-ID	**s283234**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,81 m**
Rompmateriaal	**hout**
Watertank	**120 ltr**
Brandstoftank	**60 ltr**

motor

Model	**Albin**
Motorvermogen	**18 PK (13 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, stromend water systeem, voltmeter, zoeklicht**
Uitrusting dek	**fender, teak cockpit, teak dek, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelbox, spoelbak**
Consumenten-electronica	**radio**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**cockpitkap, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**grootzeil, rolgenua, spinnakerboom, stormfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Deze prachtige houten jacht Nautik III is een kruiser die in 1966 door Olle Enderlein is getekend en een doorontwikkeling is van zijn toenmalige privéboot "Galathea", maar op verzoek van de opdrachtgever met een gedeeld lateraal plan en licht afwijkende afmetingen.
Het is zeer arbeidsintensief gebouwd van afrikaans mahonie op eik, in 6000 werkuren in de periode 1969-1971, samen met een zusterschip bij de Deense werf Folmer Jensen in Frederiksvaerk.
De huidige 3e eigenaar heeft de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in het behoud van de jacht.
Er is uitgebreide documentatie aanwezig.
U krijgt hier de unieke kans om dit mooie en goed bewaarde cultuurgoed over te nemen.

Onder dek heeft de Nautik III een klassieke indeling met een zitHoek aan stuurboord, die door een uittrekbare tafel wordt gevormd, en daaronder een 210 cm lange hondenkooi.
Alle meubels zijn van afrikaans mahonie vervaardigd.
Aan bakboord eveneens een ruime hondenkooi, daarvoor de langsgaande pantry en tegenover een U-bank die tot bed kan worden omgebouwd.
De staand hoogte in de salon bedraagt 185 cm en neemt naar voren toe iets af. Naar het voorschip hebben we aan bakboord een kledingkast, tegenover de natte cel met een zeetoilet met geïntegreerde fecaliëntank en een wastafel.
Vooraan de eigenaarshut met een V-vormige dubbele kooi, midscheeps 190 cm lang en aan het hoofdeinde 210 cm breed.
Zowel de natte cel als de hut zijn met deuren afsluitbaar.
Onder de kooien is veel bergruimte aanwezig, kasten in de salon boven de kooien en de pantry maken de opbergmogelijkheden compleet.
Bijzonder is de plaats van de motor, midscheeps in het zwaartepunt van de jacht gelegen onder de achterste zitplaats van de U-bank. Alle zijbekledingen zijn snel verwijderd, zodat de motor voor onderhoudswerkzaamheden zeer goed bereikbaar is.
Hierdoor ontstaat extra bergruimte achter de trap naar beneden en onder de kuipvloer.
Over het algemeen verkeren alle onderdelen van de jacht in een goede tot zeer goede staat.
Huid, spanten, wrangen en knieën zijn allemaal gaaf.
Alleen het teakdek tussen het voorschip en de kuip moet eventueel in de komende tijd opnieuw worden gevoegd.
De historische originele motor loopt nog steeds prima, heeft een goed geluid en is met een verbruik van ca. 1,5 l - 2 l/u zeer zuinig.

Feiten
Ontwerper: Olle Enderlein
Werf: Folmer Jensen in Frederiksvaerk DK
Bouwwijze romp: mahonie op eik
Dek van burmateak op scheepsbouwcontrareplaat
Waterlijn: 7,80 m
Waterverplaatsing: 5950 kg
Ballast: 2500 kg
Hydraulische wielbesturing
Constructieve zeiloppervlakte 48 m²
Motor: Albin-AD21 diesel 2 cilinder 4 takt met 18 pk
3-bladige vaste propeller

Want en zeilen
Mast, giek en spinnakerboom van astrein sparrenhout in een mooie staat.
RVS-want en -spanschroeven
Voorzeilrolinstallatie van Reckmann
Grootzeil met rolreef over de giek 24 m²
Genua 1 met 36 m²
Genua 2 met 26 m²
Stormfok met 8,75 m²
Strekker, baas
RVS-masttakels
4 lieren in de kuip waarvan 2 x zelfwerkend

Tanks
Diesel 60 l
Water 120 l
Fecaliën (in zeetoilet) 25 l

Navigatie
Kompas
Echolood
Log
GPS
Zeekaartplotter Garmin 7 inch
UKW-radio Lawrence Link 8
AIS-transponder
Glazen uurwerk
Barometer
Comfort
vrijwel nieuwe sprayhood en kuipkap
Petroleumverwarming
Pantry
Langsgaande pantry aan bakboord
2-vlams cardanisch petroleumfornuis
Spoelbak met koud en warm water
Koelkast met compressor

Elektra
Walstroomaansluiting met aardlekschakelaar
45 ampère dynamo
2 x 105 Ah gel-accu’s als verbruikersaccu’s
1 x 75 Ah als startaccu
Ampèremeter
Voltmeter
Tankmeters voor diesel en water
30 ampère acculader programmeerbaar
LEAB accumanagementsysteem
Mobitronic 220V gelijkrichter
Accubewaker
Veiligheid
20 kg platenanker
Zwemtrap
Bilgepompen
Zeereling
Bliksembeveiliging
30 m reddingslijn met bergingskraag
20 m werplijn
4 Gloria blusapparaten: 1 poeder, 3 halon
Zoeklicht
Dekverlichting

Overig
Meerlijnen
Fenders
Reservelijnen
Reserveonderdelen
enz.