Ocqueteau 760

~~£ 31.995~~

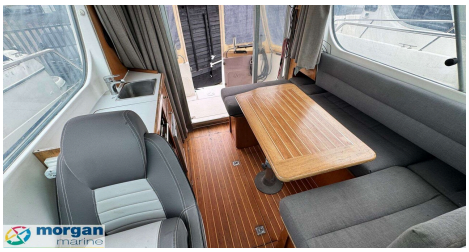
£ 26.995



Boot-fabrikant:	Ocqueteau	Lengte:	7,60 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,80 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2000
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea	Hutten:	1
		motor:	Volvo Penta TAMD 31 P, 150 PK (110 kW), diesel

Verkoper:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s317439**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta TAMD 31 P**
Motorvermogen	**150 PK (110 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, plotter, VHF-radio, visvinder**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp handmatig, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**
Interieur	**oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Een zeer geliefde en goed uitgeruste Ocqueteau 760 uit 2000, aangedreven door een Volvo Penta TAMD31P 150 pk 4-cilinder, 4-takt, turbogeladen marine dieselmotor. De motor heeft onlangs zijn jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad in juli 2026, en het schip heeft in september 2026 ook een professionele polijst- en onderhoudsbeurt van de romp gekregen. Zij is voorzien van een uitstekend pakket aan uitrusting, waaronder Eberspacher geforceerde luchtverwarming op diesel, boegschroef en een in 2026 nieuw geplaatste hekschroef. Navigatie en elektronica omvatten een Simrad kaartplotter en visvinder, Raymarine automatische piloot, Icom VHF, camera's aan stuurboord en achter met monitoren, walstroom en nog veel meer! De accommodatie bestaat uit een grote slaapplaats voorin en een salon met U-vormige eethoek en tafel, die wordt omgebouwd tot een extra dubbele slaapplaats. Het aparte toiletcompartiment heeft een elektrisch toilet, terwijl de galley aan stuurboord een oven, koelkast, gootsteen en opbergruimte heeft. Verder zijn er hengelhouders en een in 2026 nieuw geplaatste elektrische ankerlier. Kortom, deze Ocqueteau 760 biedt een fantastische kans om een goed uitgerust, zeer geliefd en voortdurend verbeterd exemplaar van deze populaire kustkruiser te verwerven.

Dek:
GVK semi-verplaatsingsromp. Volledige polijst- en onderhoudsbeurt in september 2026. Hengelhouders. Elektrische ankerlier uit 2026 met 25 kg anker, 80 meter ketting en touw. Ankerkist. Boegrol. Fenders en lijnen. Meerpalen. Volledig gesloten cockpitkap. Windvaan. Zeereling van roestvast staal. Handgrepen van roestvast staal. Groot zwemplatform achterop met uitschuifbare instaplader van roestvast staal. Douche in de cockpit.
Accommodatie:
Salon met aan bakboordzijde een U-vormige eethoek met tafel. Opbergruimte onder de zitbanken. De eethoek in de salon kan worden omgebouwd tot een extra dubbele slaapplaats. Een deel van de eethoek voorin kan worden omgeklapt tot een co-piloot zitbank. Binnengordijnen. Grote galley aan stuurboordzijde met Plastimo oven met 2 gaskookplaten, 12V koelkast, gootsteen van roestvast staal met warm en koud stromend water (aangedreven door de motor), werkblad en opbergruimte. Schuiframen aan bakboord en stuurboord in de salon. Blusapparaten. Voorste hoofdhut met grote slaapplaats, opbergruimte en dekluik. Toiletcompartiment aan bakboordzijde met elektrisch toilet, gootsteen, douchekop, patrijspoort en spiegel. Teakhouten vloer in de hele salon, hut en toiletruimte.
Cockpit en dashboard:
Stuurstoel aan stuurboordzijde met houten scheepsstuurwiel, dashboard en motorbediening. Gegoten console. Set klapdeuren naar de salon. Cockpitkast. Brede zijdekken met trapjes naar de boeg. Spiegelhek.
Elektrische installatie en elektronica:
Simrad kaartplotter en visvinder. Camera en monitor aan stuurboord. Camera en monitor achter. Icom VHF-radio. Raymarine automatische piloot. Digitale temperatuurweergave. JVC radio. Barometer. Kompas. 240 V walstroom. 12 V tv met antenne in de salon. Zonnepaneel. Navigatieverlichting. Ankerlicht. Scheidingsschakelaars.
Machines:
Volvo Penta TAMD31P 150 pk 4-cilinder, 4-takt turbogeladen en nakoelde marine dieselmotor. Motorluik in het stuurhuis. Hydraulische besturing. Motor jaarlijks onderhouden, laatste beurt in juli 2026. Eberspacher geforceerde luchtverwarming op diesel. Elektrische en handbediende bilgepomp. Boegschroef. Hekschroef (2026). Brandstofcapaciteit 200 liter. Watercapaciteit 100 liter.