Ocqueteau 725

~~£ 29.950~~

£ 27.250



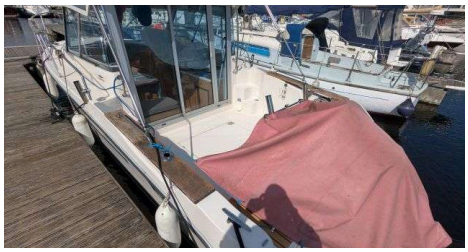
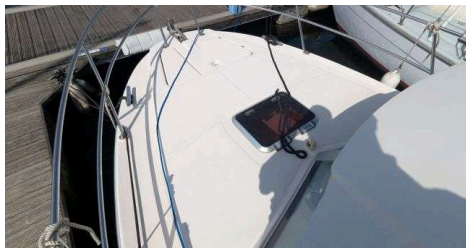
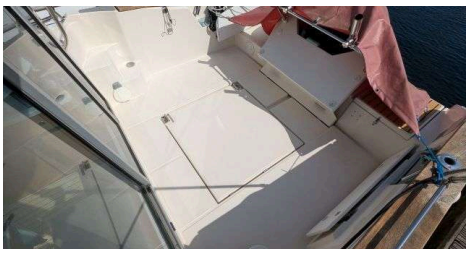
Boot-fabrikant:	Ocqueteau	Lengte:	7,32 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,74 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2014
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Chatham Marina, Kent	motor:	Suzuki DF150 Lean Burn, 150 PK (110 kW)

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans






Details

Boot-ID	**s215159**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Suzuki DF150 Lean Burn**
Motorvermogen	**150 PK (110 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**fender, jetski, zwemplatform**
Interieur	**spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvesten**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
De Ocqueteau Timonier 725 buitenboordmotorboot staat nu te koop in Kent voor £27.250

Deze in 2014 gebouwde Ocqueteau Timonier 725 van modeljaar 2015 is bedoeld voor kustvaart en vissen. Het heeft een ruim stuurhuis in moderne kleuren, slaapplaatsen voor vier personen en een flexibele kuip met voldoende ruimte om een hengel uit te werpen. Deze motorboot uit modeljaar 2015 is uitgerust met de soepele en betrouwbare Suzuki 150 DF Lean Burn motor met 272,5 draaiuren per 8 april 2025, die ruim voldoende vermogen levert. Het schip is in goede staat en heeft een uitgebreid pakket navigatieapparatuur. De eigenaar verkoopt omdat hij aan boord gaat werken.

Bel ons kantoor in Kent op +44 (0)1634 571605 om een bezichtiging te regelen of meer informatie te krijgen.

Accommodatie :
De **Ocqueteau 725 Timonier** heeft een open stuurhuis en kajuit met een zitgedeelte voorin, een stuurstoel met een lineaire pantry achterin aan stuurboord en een slimme dinette die ook kan worden omgebouwd tot een voorwaarts gerichte bank of dubbel bed, met vaste gordijnen voor privacy.
De pantry heeft een spoelbak onder de stuurstoel, een koelbox met voorklep en ruimte voor een kooktoestel; een draagbaar gaskooktoestel (inbegrepen) of een vast spiritusfornuis past hier goed. Er is goede bergruimte onder de slaapplaatsen, onder de vloer van het stuurhuis, bij de pantry en in diverse kastjes.
Er is een aparte toiletruimte met een marinetoilet en een wastafel met handmatig gepompt koud water. Een zeer grote lazarette in de achterkuip biedt ruime opbergruimte voor fenders, trossen en ander dekmateriaal.
Het heeft uitstekend zicht rondom, met glazen windschermen voor betere duurzaamheid en prestaties. Schuifdeur van het stuurhuis naar de grote achterkuip met doorloopspiegel, met veel ruimte voor vissen of prettige dagtochten.

Inventaris :
Dekuitrusting: Anker met ketting en lijn
Elektrische ankerlier
Bimini
Zwemplatform
Instapladder
6 x fender
6 x meertros
Hengelhouders
Handgrepen
Navigatieapparatuur:
Kompas
Diepte - Raymarine
Snelheid/log - Raymarine
Handvaste VHF (ICOM M23)
Kaartplotter (Raymarine 2018) met onlangs bijgewerkte elektronische kaarten
Navtex
Papieren zeekaarten
Navigatieverlichting op dekniveau
Masttop-navigatieverlichting
Veiligheidsuitrusting:
1 x blusapparaat
4 x reddingsvest plus 2 kinderreddingsvesten
1 x hoefijzerboei
Drijfanker
1 x bilgepomp handmatig
1 x bilgepomp elektrisch
EHBO-set
Radarreflector
Kiel/romp:

Ondiepe planerende romp

Geschiedenis & bouw:
Deze Ocqueteau 725 Timonier is in 2014 gebouwd volgens een specificatie van 2015. Hij heeft een witte GVK-romp, vacuüминfusie gevormd, met grijze zijstreep, witte bovenbouw en dekken met antislipoppervlakken. Stuurwiel met een zelflozende achterkuip met goede bergruimte. Trappen naar de zijdekken en doorloopspiegel.
Het slimme gebruik van vacuüminfusie zorgt voor een superieure sterkte-gewichtsverhouding ten opzichte van traditionele bouwmethoden, wat resulteert in betere efficiëntie, prestaties en zuinigheid. Hierdoor kan Ocqueteau kleinere motoren gebruiken om dezelfde snelheden te halen als veel concurrenten, met een goed brandstofverbruik, of hogere topsnelheden dan gewoonlijk mogelijk, afhankelijk van de motorkeuze. Dit exemplaar werd door de Britse dealer als demonstrator gebruikt en in 2017 verkocht aan de eerste eigenaar. Het schip werd voor het laatst uit het water gehaald in mei 2023, toen het werd voorzien van antifouling, de romp werd gepolijst en de motoranodes werden vervangen.

Scheepsverzekering:
Als een van de grootste makelaars van het Verenigd Koninkrijk met meer dan 700 boten te koop kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten bootverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorkruisers, smalle boten, schepen op binnenwateren, aken, woonboten, speedboten, rigid inflatable boats, waterskiboten, jetski’s, personal watercraft en jollen.
Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contactgegevens)/

Mechanisch :
Mechanische systemen:

Het is voorzien van een spiegelgemonteerde Suzuki 150hp DF 4-takt lean-burn benzine buitenboordmotor. Bediening met één hendel, elektrische trim/tilt en elektrische start. Stuurwiel. Inclusief elektrische fly-by-wire bediening met hydraulische besturing. Heeft een kunststof brandstoftank van 192 en een kruissnelheid van 20 knopen en een maximumsnelheid van 32 knopen. De motor werd voor het laatst professioneel onderhouden in mei 2023 bij 229 draaiuren. De motor heeft in totaal 272 draaiuren.

Elektrische systemen:

Deze motorboot heeft 3 x 12V accu’s: 1 x boordaccu (72Ah 2015), 1 x motoraccu (80Ah 2015) en 1 x elektrische ankerlieraccu (115Ah 2022). Alle accu’s worden opgeladen via de motordynamo. Deze boot is ook voorzien van een walstroomaansluiting en een accubeheersysteem.