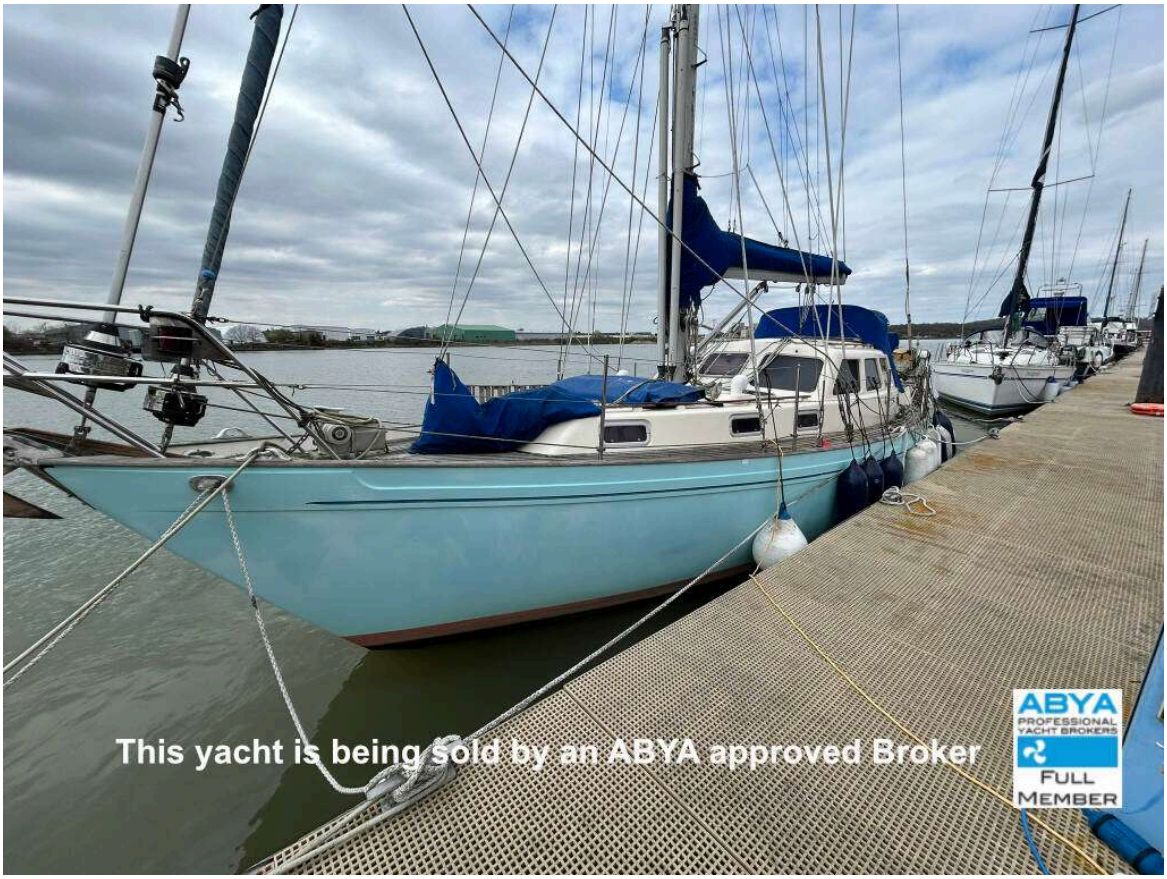
Northshore Vancouver 38 Pilot

£ 114.950



Boot-fabrikant:	Northshore Yachts / Southerly	Lengte:	11,58 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1996
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Victory Moorings, Chatham	motor:	Yanmar 4 JH, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s304072**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4 JH**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, generator, ontziltingssysteem**
Uitrusting dek	**fender, jetski, teak dek**
Interieur	**magnetron, spoelbak**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Vancouver 38 Pilothouse 1996 te koop Kent £114.950

Dit is een zeldzame kans om een goed beproefde Vancouver 38 Pilot House uit 1996 te verwerven, die bekendstaat om zijn uitzonderlijke bouwkwaliteit, zeewaardigheid en geschiktheid voor langeafstandsvaart. Ontworpen voor serieuze oversteken met comfort en veiligheid, beschikt dit exemplaar over het zeer gewaardeerde cutter-sloop-tuig, dat veelzijdigheid en gemakkelijke zeilbediening biedt bij uiteenlopende omstandigheden, aangevuld met een uitgebreide zeilenvoorraad.
Zij is de afgelopen 20 jaar in dezelfde zorgvuldige eigendom geweest, een bewijs van haar betrouwbaarheid en blijvende aantrekkingskracht. Aangedreven door een betrouwbare Yanmar 4JH-motor, is zij uitgerust voor langdurige kruisvaart met een uitgebreide specificatie, waaronder generator (vereist aandacht), ontziltingssysteem, windgeneratoren en een indrukwekkende voorraad reserveonderdelen ter waarde van meer dan £5.000.
Deze Vancouver 38 biedt een uitstekende kans voor een deskundige koper om een capabele bluewater-kruiser te verwerven met alle essentiële uitrusting al aanwezig. Nu te koop aangeboden omdat de eigenaar verhuist, biedt zij uitstekende waarde voor wie op zoek is naar een schip dat klaar is om opnieuw in gebruik te worden genomen voor serieuze avonturen op zee.
De eigenaar verwijdert momenteel veel persoonlijke spullen, waarna interne foto's worden gemaakt.

Neem voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen contact op met ons kantoor in Kent op +44 (0)1634 571605.

Accommodatie :
De **Vancouver 38 Pilot** heeft een klassieke, robuuste bluewater-kruiser ontworpen voor langeafstandscomfort en veiligheid. Net als andere modellen in de Vancouver-lijn (met name van Pheon Yachts en later Northshore Yachts in het VK) beschikt het over een traditionele cutter-tuigindeling, gecombineerd met de verhoogde pilothuis-configuratie die het model onderscheidt.
Salon: Vanuit de kuip daalt u af naar een ruim pilothuis met uitstekend zicht door grote, gehard glazen ramen. Aan stuurboord bevindt zich een binnenstuurpost met volledige motorbediening, navigatie-instrumenten en een comfortabele roerstoel. Aan bakboord is er een U-vormige bank of wachtbed, dat tijdens de reis tevens als zeebed kan dienen. De verhoogde vloer biedt droge, beschutte toegang tot alle leefruimten beneden zonder verlies van stahoogte, die ongeveer 6ft 4 inches bedraagt.
Afgewerkt met rijk teakhouten timmerwerk, heeft het aan bakboord een U-vormige bank die een grote tafel met uitklapbaar blad omringt, met roze kleurige bekleding. Ruime bergkasten en boekenplanken lopen langs de scheepswanden. Meerdere openslaande ramen en ventilatoren zorgen voor luchtcirculatie bij het ankeren of onderweg.
Keuken: Enkele treden leiden u naar de keuken, die aan stuurboord is gelegen en ontworpen is voor gebruik bij zwaar weer. Zij omvat een kardanisch opgehangen 2-pits gasfornuis met oven, koelkast met bovenlading van 12 V, nieuw in 2023 met een diepvriesvak, diepe dubbele roestvast stalen spoelbakken en veel aanrecht- en kastruimte, alles zo ingericht dat het veilig vastgezet kan worden bij elke overstag. De keuken heeft ook een magnetron die zich in het salon bevindt. Er is onder druk staand warm en koud water dat via een calorifier-tank door de motor wordt verwarmd en via een 240 V-dompelaar.
Navigatiestation: Tegenover de salontafel (aan stuurboord) ligt een aparte navigatieruimte met een volwaardige kaarttafel, elektronicapaneel en extra opbergruimte. Doordat deze naast het pilothuis ligt, is communicatie tussen de binnen- en buitenstuurposten eenvoudig.
Voorhut: De voorhut heeft een comfortabele V-berth met een opvulling om een dubbel bed te maken. Hangkasten en laden bieden opslag voor langdurige kruisvaartuitrusting. Een dekluik erboven zorgt voor licht en ventilatie.
Toilet en douche: Een ruime toiletruimte ligt net achter de voorhut (aan stuurboord), uitgerust met een scheepstoilet, wastafel en douche, met gemakkelijk schoon te maken oppervlakken en goede afvoer, alles met warm en koud water.

Middenschip-kajuit: De middenkajuit biedt een groot dubbel bed, hangkasten en laden die opslag bieden voor langdurige kruisvaartuitrusting. Een dekluik erboven zorgt voor licht en ventilatie.

Achterkajuit / Quarter Berth: Het achterste bakboordkwartier biedt een grote enkele of kleine dubbele slaapplaats, deels onder de kuipvloer, ideaal voor bemanning buiten de wacht of gasten. De toegang is comfortabel vanaf het niveau van het pilothuis. Het heeft een eigen toiletruimte met scheepstoilet, wastafel en douche, met gemakkelijk schoon te maken oppervlakken en goede afvoer, alles met warm en koud water. Dit toilet heeft ook een fecaliëntank van 60 liter.
Algemeen comfort en afwerking: Overal weerspiegelt de afwerking het hoge vakmanschap van Northshore: teakhouten interieur, solide beslag en een indeling die is geoptimaliseerd voor zowel permanent wonen aan boord als offshore veiligheid. Met volledige stahoogte en uitstekende isolatie vanuit het pilothuis is het een echt weerbestendig schip, geschikt voor langdurige reizen in noordelijke of zuidelijke breedtegraden.

Inventaris :
Dekuitrusting: Hoofdanker 45 lb CQR (gegalvaniseerd), 60 m x 3/8 inch ketting en 100 m tros
Kedge-anker, Fortress
Elektrische ankerlier Lofran's
Dubbele roestvast stalen boegrol
Lifeline-poort
Grootzeilhoes - blauw
Sprayhood - blauw
Volledige witte bootafdekking voor warmere klimaten
Binnacle- en stuurwielhoes - blauw
Instaplader
6 x fender
6 x meertros
Drijfanker en drogue
Mastsporten
Opblaasbare bijboot voor 3 personen
Buitenboordmotor Honda 2,3 HP
Mastsporten
Harken tri-roller genuawagens
Spinnakerkeerblokken
2 x bootshaken
Meer dan £5.000 aan motor-, ontziltingssysteem-, generator- en overige reserveonderdelen aan boord
Navigatieapparatuur: Kompas (Rigel)
Diepte (Raymarine Tridata
Snelheid/log (Raymarine) Tridata
Wind (Raymarine)
VHF ICOM M411 DSC
Handmarifoon VHF ICOM
Yeoman-plotter
Kaartplotter - Garmin - kleur
Radar Furuno
SSB-radio (niet bekend of deze werkt)
Automatische piloot (Raymarine) met S100 smart pilot
Windvaan-zelfsturing (HYDRO VANE)
Navtex
Elektronische kaarten (Navionics)
Navigatieverlichting plus stoomlicht
Masttop driekleurenlicht en ankerlicht
Enkele papieren kaarten en navigatieboeken
Klok en barometer
Veiligheidsuitrusting: 5 x blusapparaat
1 x blusdeken
Gasalarm
Jackstays x 2
Kuipharnasaanhechtpunten x 3
Dekverlichting
Hoefijzer-reddingsboei met drijvend licht
Danbouy
MOB-sling
EPIRB - 2015
Noodhelmstok
2 x bilgepomp - handbediend
1 x bilgepomp - elektrisch
EHBO-kit -
Radarreflector - Echomax
Kiel:

Vinkiel met wielbesturing

Geschiedenis en constructie: De romp en het dek zijn royaal met de hand gelamineerd met bi-directionele mat en isoftaalhars (betere weerstand tegen osmose) en over de gehele lengte van de lange, ingekapselde vinkiel stevig versterkt. Dit ontwerp helpt touwen en vuil van de schroef te houden, terwijl een uitgesneden voorsteven het overstaggen versnelt en de manoeuvreerbaarheid onder motor verbetert. De zijwanden en het dek van de Vancouver 38 Pilothouse zijn met end-grain balsa als sandwich opgebouwd voor isolatie en gewichtsreductie, en de verbinding romp-dek is zowel doorbout als ingelijmd voor waterdichtheid. Het heeft een teakdek. Het schip is uitgebreid gevaren in West-Europa en op de Canarische Eilanden, waardoor het goed onderhouden en over de jaren bijgewerkt is.
Dit schip is de afgelopen 20 jaar in bezit geweest van de huidige eigenaar. Er is slechts één vorige eigenaar geweest. De huidige eigenaar verkoopt uitsluitend omdat hij naar Frankrijk verhuist en stopt met zeilen. Het schip wordt in april 2026 aan wal gezet voor het jaarlijkse onderhoud en een verzekeringskeuring. Het schip is voor het laatst in 2025 uit het water gehaald, toen het werd antifouled, de romp werd gepolijst en de anodes werden vervangen. Er zijn veel reserveonderdelen en handleidingen bij de verkoop inbegrepen.
Eigendomsdocumenten:
Bij het opstellen van deze gegevens hebben wij de volgende documentatie ingezien:
Koopakte op naam van de eigenaar.
Bouwcertificaat
British Ships Part 1 Certificate geldig tot juni 2026
De factuur waaruit blijkt dat de btw bij aankoop is voldaan.
Bewijs van ligplaats op 31 december 2020.
Facturen voor uitgevoerd werk aan het schip.
Scheepsverzekering:
Als een van de grootste makelaars van het Verenigd Koninkrijk met meer dan 700 boten te koop kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten scheepsverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorcruisers, narrowboten, binnenvaartschepen, barges, woonboten, speedboten, rigid inflatables, waterskiboten, jetski's, personal watercraft en dinghy's.
Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contact data)/
Disclaimer:
Network Yacht Brokers Kent Ltd heeft het grootste assortiment boten te koop in Kent. Het bedrijf treedt doorgaans op als makelaar voor de verkoper, die, tenzij anders vermeld, niet verkoopt in het kader van een bedrijf. Hoewel alle zorg is besteed aan het opstellen van deze gegevens, is de juistheid niet gegarandeerd; zij dienen slechts als richtlijn en maken geen deel uit van enige overeenkomst. Een potentiële koper wordt sterk aangeraden deze gegevens te controleren en, waar van toepassing en op eigen kosten, een gekwalificeerde scheepssurveyor in te schakelen om een keuring en/of een motorproef uit te laten voeren. Indien deze door ons wordt uitgevoerd, brengt dit geen aansprakelijkheid onzerzijds met zich mee.
Algemene opmerking over veiligheidsuitrusting: Alle veiligheidsuitrusting, zoals reddingsvlot, brandblussers en vuurpijlen enz., is meestal persoonlijk voor de huidige eigenaar(s) en kan, indien achtergelaten aan boord als onderdeel van de verkoop van een gebruikt schip, routineonderhoud, vervanging of aanpassing vereisen om aan de specifieke behoeften van een nieuwe eigenaar te voldoen.

Mechanisch :
Masten en zeilen:
Deze Vancouver 38 heeft een Bermudaans cutter-tuig met op het dek geplaatste mast, top-tuig met Kemp-aluminium mast en giek. Het heeft ook twee spinnakerboomen. Het staand want van roestvast staal is origineel, en de vervanging ervan is verwerkt in de vraagprijs. Het lopend want is grotendeels in 2024 vervangen. Het heeft twee handmatige achterstagverstellers.
Er is een volledig gelat grootzeil met Frederiksen-wagens en persbeslag, met enkelvoudige lijnreiving en een stapelzak. Voorzeil (Yankee) en genua met Furlex-rolfok. Er is ook een hanklijk op het stagfok en een trisail. Het heeft tweelingse genua, zodat het kan zeilen in de “Solent Rig”.
Lieren:
2 x Schoot Lewmar 48, zelfzeilend
2 x Val Lewmar 16, zelfzeilend
2 x Val Lewmar 16, zelfzeilend bij de mast
2 x Spinnaker Lewmar 30, zelfzeilend
Zeilen:
Grootzeil, volledig gelat Dacron/Dynema (Arun Sails) oceaanspecificatie, 2022. Zeer goede staat
2 x genua, Dacron, Jackells, 2024. Uitstekende staat

Slutter Dacron (Arun Sails). Goede staat
Stagfok Dacron (Arun Sails) met dekzak. Goede staat
Stormstagfok (Arun Sails). Goede staat
Stormfok Dacron (Arun Sails). Goede staat
Trisail (Arun Sails). Goede staat
Cruising-chute met snuffer, met schoten en gijen.
Mechanische systemen:

Deze Vancouver 38 is uitgerust met de Yanmar 4JH 4-cilinder dieselmotor (4871 draaiuren per 1 april 2026), 50 HP, met schroefas naar een 3-bladige inklapbare Maxprop-schroef met Ambassador-touwsnijder. Lewmar-pod met gasbediening. Het heeft een stalen brandstoftank van 165 L. Het heeft een kruissnelheid van 6 knopen en een maximumsnelheid van 7,5 knopen. De motor is voor het laatst in april 2025 door de eigenaar onderhouden. De eigenaar heeft een onderhoudshistorie die over een aanzienlijk aantal jaren teruggaat. Dit schip heeft een Whisper 4KVH-generator die een nieuwe zeewaterpomp nodig heeft. Het schip heeft ook een ontziltingssysteem dat momenteel is geconserveerd. De cutlasslager is voor het laatst in 2025 vervangen en het binnenboordse aslager in 2023.

Elektrische systemen:
5 x 12-volt 200 AH-accu's (1 x motoraccu nieuw 2022 + 4 x boordaccu's nieuw 2021), die allemaal laden via de dynamo en via het 240 V-walstroomsysteem met ringleiding, dompelverwarmer en Mastervoilt 60 AH-acculader. De accu's worden ook geladen via een Ampair-windgenerator die ook kan worden gesleept. Er is ook een galvanische scheiding gemonteerd.