Northshore Southerly 105

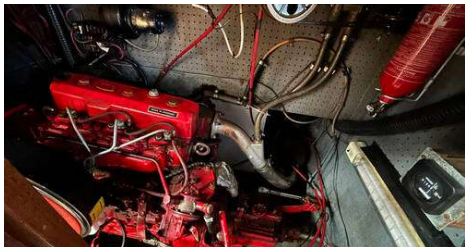
£ 23.000



Boot-fabrikant:	Northshore Yachts / Southerly	Lengte:	10,67 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1983
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Swale Marina, Conyer, Kent	motor:	Bukh Diesel, 36 PK (26 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans








Details

Boot-ID	**s307390**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Bukh Diesel**
Motorvermogen	**36 PK (26 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**fender, jetski**
Interieur	**barbecue, magnetron, oven, spoelbak, wasmachine**
Veiligheid	**reddingsvesten**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Southerly 105 te koop in Kent £23.000
De Southerly 105 is een goed aangeschreven Brits fahrtenjacht, bekend om de stevige bouwkwaliteit, de ruime accommodatie en het veelzijdige ontwerp met hefkiel. Het schip voelt zich even thuis op ondiep binnenwater als bij kustvaart op zee.
Dit exemplaar uit 1983 is de afgelopen 23 jaar in bezit van de huidige eigenaar geweest en is de laatste jaren uitgebreid bevaren op het Nederlandse en Franse kanalennet. De mast is daarom al geruime tijd niet gestoken, wat de navigatie op de kanalen eenvoudiger maakt. Met comfortabele accommodatie, geschikt om aan boord te wonen, en praktische vaarcapaciteit biedt zij een uitstekende kans voor wie op zoek is naar een betaalbaar, karaktervol fahrtenjacht met een bewezen staat van dienst op lange tochten.
Het schip is voor het laatst in 2023 gekeurd en wordt nu te koop aangeboden omdat de eigenaar stopt met varen. Hoewel er cosmetisch werk en een algemene opknapbeurt nodig zijn, lijkt zij in de basis goed geschikt om weer in de vaart gebracht te worden voor nieuwe tochten, of het nu op de binnenwateren is of weer onder zeil op de kust.

Neem voor meer informatie of om een bezichtiging af te spreken contact op met ons kantoor in Kent, +44 (0)1634 571605.

Accommodatie :
De Southerly 105 uit 1988 biedt een doordacht en praktisch interieur, ontworpen met oog voor vaarcomfort en veelzijdigheid. Kenmerkend voor het merk zijn de verhoogde salon en de centrale kuip, waardoor de accommodatie zowel licht als veilig is. Dat maakt het bijzonder geschikt voor langere kust- of oceaantochten.
Via de centrale kuip komt men door de hoofdkajuittrap naar beneden in een lichte salon, een kenmerkend element van de Southerly-serie. Dankzij het verhoogde dekhuis zorgen grote ramen voor veel daglicht en een ruim uitzicht, wat een luchtige en uitnodigende leefruimte oplevert. De salon heeft meestal een U-vormige zitbank rond een centrale tafel aan bakboord, die indien nodig kan worden omgebouwd tot een extra dubbel bed. Aan stuurboord ligt een zitbank die als slaapplaats dient. Er is overal voldoende bergruimte, met kasten en planken die doordacht zijn ingepast.
Voor de salon ligt de pantry, praktisch ingedeeld voor zeilen op zee. Ze is goed uitgerust voor langere tochten, met een gaskookplaat met twee branders, oven en grill, een roestvast stalen spoelbak en een Isotherm koelkast/diepvries, een magnetron, daarnaast ruime werkbladen en opbergruimte voor proviand. Tegenover de pantry ligt de navigatieplaats met een vaste kaartentafel en ruimte voor instrumenten, waardoor de routeplanning en navigatie gemakkelijk en beschut verlopen.

Achter de navigatieplaats ligt het toilet met een marifoon-toilet, een wastafel in een kastje met onder druk staand warm en koud water en een douchekraan. Het warme water wordt verwarmd door een 240 V dompelaar.
De voorhut biedt comfortabele accommodatie met twee eenpersoonsbedden en ruime bergruimte in kasten en onder de bedden. Daglicht en ventilatie komen via een opengaand luik en patrijspoorten.
Achter de salon komt men via een doorgang in de eigenaarshut onder de kuip. Deze hut heeft een ruim dubbel bed, een hangkast en extra opbergruimte, en biedt een meer privé en rustiger slaapgedeelte, ideaal voor langere verblijven aan boord.
Door het hele schip is het binnenschrijnwerk afgewerkt in warm teakhout, wat een klassieke en robuuste uitstraling geeft, terwijl de indeling zowel de bruikbare ruimte als het comfort maximaal benut. Met de combinatie van een verhoogde salon met goed uitzicht, praktische indeling en stevige constructie biedt de Southerly 105 accommodatie die onder fahrtenjachten uit die tijd nog altijd hoog wordt gewaardeerd.

Inventaris :
Veiligheidsuitrusting:
1 x automatisch blusapparaat in de motorruimte
2 x blusapparaten in de salon
Blusdeken
Gasalarm
Rookmelder
2 x vastzitpunten in de kuip
2 x vastlijn
4 x reddingsvesten
1 x hoefijzerreddingsboei
1 x Danbouy

Radarreflector – Echomax
1 x bilgepomp handmatig
EHBO-set
Navigatie-apparatuur
Stuurkompas
Dieptemeter
Snelheids- en logmeter
VHF-radio –
VHF – handheld
GPS
Automatische piloot
Navigatieverlichting – op dekniveau
Ankerlicht
Barometer
Dekuitrusting
Anker – CQR met 20 m ketting van 8 mm
Kedgeanker – Fortress
Ankerlier – handmatige Lofran
Hoes voor grootzeil
Sprayhood / buiskap
Kuipschermen
Instapladder – roestvast staal
Barbecue
Hogedrukreiniger
Draagbare wasmachine
8 x meertrossen.
10 x fender
Kiel/Romp

Gietijzeren hefkiel met wielbesturing en skeg-roer

Geschiedenis & constructie
Deze Southerly 105 uit 1983 heeft een witte GVK-romp en dekken met antislipoppervlak. Er zijn teakhouten zitbanken in het achterste deel van de kuip. Wielbesturing. Aluminium teenrails. Stanchions en boegreling van roestvast staal. Via de spiegelpoort komt men op de instapladder. Zelflozende kuip. Het schip is voor het laatst in mei 2023 uit het water gehaald, toen de romp is gepolijst, de anodes zijn vervangen en een nieuwe asdichting is geplaatst. Deze Southerly 105 is de afgelopen jaren zonder mast gebruikt als motorboot voor de vaart op de Nederlandse en Franse kanalen. In 2001 is zij bij Gillingham marina behandeld tegen osmose. De eigenaar verkoopt het schip alleen vanwege zijn leeftijd.
Eigendomsbewijzen:
Bij het opstellen van deze gegevens hebben wij de volgende documentatie gezien:
Koopakte op naam van de eigenaar.
De factuur met de betaalde btw is bij aankoop overhandigd.
Bewijs van ligplaats op 31 december 2020.
Brits certificaat van inschrijving in het Small Ships Register
Scheepsverzekering:
Als een van de grootste makelaars van het VK met meer dan 700 boten te koop kunnen wij u in contact brengen met bootverzekeraars die alle soorten bootverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorkruisers, smalboten, binnenvaartschepen, woonschepen, woonboten, speedboten, rigid inflatable boats, waterskiboten, jetski's, persoonlijke watercraft en bootjes.

Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contactgegevens)/

Mechanisch :
Masten & zeilen:
Bermuda-sloep met masttop-tuigage, Kemp geanodiseerde aluminium dekgestoken mast en giek. Spinnakerboom van legering. Het roestvast stalen staand want is origineel, dus uit 1983, maar het is al vele jaren niet gebruikt omdat de mast al

geruime tijd is verwijderd. Terylene loopend want. Grootzeil met slab-reefing en lazyjacks. Rotostay rolsysteem voor de voorzeilen.
Lieren:
2 x schootlieren,
1 x val-lieren
Zeilen:
1 x grootzeil, redelijke staat, laatst gewassen in 2014
1 x rolbare genua, goede staat, nieuw in 2014, al jaren niet gebruikt
1 x spinnaker, goede staat, slechts eenmaal gebruikt

Mechanische systemen:

Achter de trap naar de kajuit bevindt zich een Bukh dieselmotor van 36 pk. De draaiuren zijn onbekend. De motor wordt gekoeld met zeewater en heeft een enkele Morse-hendel aan de buitenbediening met elektrische start. Aandrijving via schroefas naar een vaste tweebladige propeller met kabelsnijder. Er is een kunststof brandstoftank van 180 liter die in 2016 is geplaatst. Dit schip vaart op kruissnelheid 5,5 knopen en heeft een maximale snelheid van ongeveer 6,5 knopen.

Elektrische systemen:

3 x 12-volt accu’s (1 x motoraccu 115 Ah 2023 + 2 x boordaccu’s 110 Ah 2023) die laden via de dynamo en via een 240 V walstroomsysteem met ringleiding, acculader en een klein zonnepaneel.