Nimbus T8

£ 149.995



Boot-fabrikant:	Nimbus Boats	Lengte:	7,93 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,55 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2026
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea	Hutten:	1
		motor:	Mercury Mercury Verado V8-300 XL, 300 PK (221 kW), benzine

Verkoper:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s309957**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**0,96 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Mercury Mercury Verado V8-300 XL**
Motorvermogen	**300 PK (221 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, teak dek**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Nimbus Tender 8 (T8) combineert een robuuste T-top met interieur van Noors eikenhout en teakhouten dekbekleding voor klassieke stijl en comfort. De zonnebed op het voordek en de beige kussens zorgen voor ontspanning in de buitenlucht, terwijl een Quick-ankerlier voor de boeg en een compleet meerpakket zorgen voor eenvoudige hantering. Binnen beschikt de cabine over een binnenwastafel, een Isotherm-koelkast en Nimbus-kussens voor een gezellig verblijf. Navigatie en communicatie worden verzorgd door een Simrad NSX-plotter, sonar en VHF-radio met AIS, plus een Clarion-geluidssysteem. Aangedreven door een Mercury Verado V8-300 XL met Active Trim biedt de boot een soepele prestatie, ondersteund door een boegschroef voor makkelijker manoeuvreren. Extra's zijn onder meer een Eberspächer-verwarming, zwartwaterlozing en een boegoog voor slepen. Deze Nimbus Tender 8 uit 2026 is op voorraad bij Morgan Marine en 7 dagen per week te bezichtigen. Let op: bibliotheekfoto's komen mogelijk niet overeen met de specificaties van de boot.

Dek:

Deze boot heeft een robuuste T-top met geïntegreerd meerkapje, die past bij de strakke witte romp en het warme interieur van Noors eikenhout. Het voordek biedt een zonnebed en zonnestoel met beschermende beige hoezen, aangevuld met buitenkussens voor stijlvol comfort. Overal loopt teakhouten dekbekleding met zwarte naden, wat een klassiek accent toevoegt. Ankeren gaat moeiteloos met de Quick DP2l 770-ankerlier voor de boeg, uitgerust met een anker van 7,5kg en 25m ketting van 6mm roestvast staal, allemaal bedienbaar vanaf het dek. Praktische extra's zijn een waterskipaal en een uitgebreid meerpakket met meerlijnen, fender met Nimbus-hoezen en een reserveanker met ketting en tas voor extra zekerheid. Antifouling aangebracht voor betere prestaties en brandstofefficiëntie.

Cabine:

De cabine heeft een dubbel bed en is doordacht ingericht met een binnenwastafel en een efficiënte Isotherm CR36-koelkast aan bakboordzijde. Het comfort wordt verhoogd met een set Nimbus-kussens, kussens en vloerkleden, plus Nimbus-servies, wat een vleugje luxe toevoegt aan uw rust aan boord. Toiletruimte aan stuurboordzijde.

Cockpit en dashboard:

Het stuurpaneel is uitgerust met een Simrad NSX 12" multifunctionele plotter, gecombineerd met een Simrad xSonic SS60-sonar met doorlopende transducer, voor een helder navigatiebeeld en gedetailleerde onderwaterbeelden voor een zeker gevoel aan het roer. Toegang tot de cabine aan bakboordzijde en stuurpositie aan stuurboordzijde, met opstap naar de boeg aan bak- en stuurboordzijde. Stuurman- en co-pilotstoelen met verstelbare bolsters, geschikt om zittend of staand te bedienen, en een verstelbare achterbank die naar voren/achteren gericht kan worden of kan worden omgebouwd tot zonnebed.

Elektrisch en elektronica:

De boot is uitgerust met een 25A walstroomsysteem en lader, met twee 230V-aansluitingen voor handige stroomvoorziening aan boord. De connectiviteit wordt verbeterd met Nimbus Connect, terwijl het basis-HiFi-pakket een Clarion CMM30-stereo en twee CMS651-luidsprekers op het achterdek omvat. Navigatie en communicatie worden verzorgd door de Simrad NSX 12"-plotter, xSonic SS60-sonar met doorlopende transducer en RS40 VHF-radio, compleet met AIS-ontvanger en antenne.

Machinekamer:

Aangedreven door een Cold Fusion White Mercury Verado V8-300 XL met propeller en VesselView 403-display, heeft deze boot Active Trim voor optimale prestaties en comfort. Manoeuvreren wordt verbeterd door een Quick boegschroef (#BTQ1253012) + afstandsbediening en het Zipwake Dynamic Trim Control-systeem met 300mm interceptors. Ankeren wordt verzorgd door de Quick DP2l 770-ankerlier voor de boeg, bedienbaar vanaf het dek + afstandsbediening. Er is ook een boegoog gemonteerd voor eenvoudig slepen. Brandstofcapaciteit: 355L. Verse watercapaciteit: 45L. CE-categorie C8.