Nimbus 495 Flybridge

£ 1.573.995



Boot-fabrikant:	Nimbus Boats	Lengte:	15 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,60 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2027
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea	Hutten:	3
		motor:	2x Volvo Penta IPS650, 480 PK (353 kW), diesel

Verkoper:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s280314**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta IPS650**
Motorvermogen	**480 PK (353 kW)**
Model	**Volvo Penta IPS650**
Motorvermogen	**480 PK (353 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, omvormer, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**
Interieur	**barbecue, magnetron, oven, vaatwasser**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Nimbus 495 Flybridge is een bekroonde motorjacht die luxe varen opnieuw definieert. Onlangs werd het gekozen tot European Powerboat of the Year 2026 in de categorie “Powerboats up to 18 meters”. Het stelt nieuwe maatstaven op het gebied van comfort, veiligheid en Scandinavisch design. Als grootste jacht ooit gebouwd door Nimbus markeert de 495 Flybridge een mijlpaal voor het merk en biedt het een zeldzame kans op eigendom, met beperkte productieaantallen beschikbaar. Het is niet zomaar een boot - het is een statement van technische excellentie en modern Scandinavisch design, gemaakt voor kenners die zowel vorm als functie waarderen.

Aangedreven door twee Volvo Penta IPS650-motoren levert deze jacht uitzonderlijke prestaties en een hoog rendement, met een comfortabele kruissnelheid van 20-24 knopen en een topsnelheid van ongeveer 27 knopen. De slim ontworpen romp zorgt voor soepel en stabiel gedrag, terwijl geavanceerde interceptors, een boegschroef en een lithium-ion accusysteem met zonne-energie langere reizen moeiteloos en efficiënt maken. Met een lengte over alles van 15 meter en een breedte van 4,6 m biedt de Nimbus 495 Fly een ruime indeling en blijft toch een diepgang van beheersbare 1,2 m behouden, perfect voor het verkennen van ondiep kustwater. Met een brandstofcapaciteit van ongeveer 1.700 liter is het ontworpen voor langeafstandsvaart in uitstekend comfort.

Stap aan boord en ontdek waarom Nimbus deze jacht omschrijft als een thuis op het water. Elk detail is gemaakt met het oog op leefbaarheid, van de glazen achterafsluiting die de cockpit verandert in een lounge voor alle seizoenen, tot de teakhouten flybridge, het premium meermateriaal en de geïntegreerde wetbar. Het interieur heeft drie prachtig afgewerkte hutten, flexibele slaapmogelijkheden en exclusieve coil-matrassen met pluche matrastoppers voor rustige nachten op zee. De pantry is volledig uitgerust voor het leven aan boord, met elektrische kookapparatuur, ruime koelcapaciteit, een vaatwasser en zelfs een Nespresso-apparaat. De salon wordt doorstroomd door natuurlijk licht, terwijl de zitplaatsen op de flybridge en het voordek ruimte bieden om te ontspannen en gasten te ontvangen. Een complete Garmin-navigatiesuite, het Fusion-audiosysteem en hoogwaardige Sunbrella-afwerking maken het plaatje compleet – een jacht waarin technologie, vakmanschap en comfort in perfecte harmonie samenwerken.

Deze Nimbus 495 Flybridge, modeljaar 2027, is momenteel besteld bij de fabriek, met ruimte om de definitieve specificatie aan te passen. Neem contact op met Morgan Marine om de huidige aanbiedingen en levertijden te bespreken. Let op - foto's uit het archief komen mogelijk niet overeen met de specificatie van deze boot.
Dek:
Deze boot is volledig uitgerust voor comfortabele dagen aan dek, met over het hele dek een complete HPL-vloer in urban grey oak. Een boegankerlier van roestvast staal met bedrade afstandsbediening hanteert het 35 kg Ultra-anker en 80 m ketting van 10 mm moeiteloos. Op de flybridge biedt een teakhouten vloer en een teakhouten tafel met beschermhoes een gezellige plek om te ontspannen, terwijl het voordek ook een tafel heeft voor extra loungemogelijkheden. Praktisch gebruik staat voorop, met een vast zwemplatform, extra bolders, een achterdouche en een zijdeur in de reling voor eenvoudige toegang. Opslag op het achterdek houdt het materiaal netjes op orde, naast een goed uitgeruste wetbar met zoetwatertoevoer, spoelbak en 230V-grill. Het meren aan achterdek wordt ondersteund door zes handige elastische marinelijnen, vier F5-fenders en twee A3-boeifenders, allemaal met Nimbus-hoezen en bijpassende lijnen. Een zoetwater dekspoelsysteem maakt dit zeer uitgeruste en doordacht ingedeelde exterieur compleet. Inclusief naamset + voorbereid en voorzien van antifouling.
Hut:
Stap naar binnen in een doordacht ingericht interieur gericht op comfort en kwaliteit. Zowel de grote hut als de voorste hut hebben exclusieve coil-matrassen, elk voorzien van pluche matrastoppers voor een luxueuze nachtrust. Een veelzijdige stapelbedoplossing biedt flexibiliteit voor gasten of gezin. De kussens van de hut en het achterdek zijn afgewerkt in zacht Sunbrella (10028 - beige), terwijl de buitenzitplaatsen zijn bekleed met duurzame Sunbrella Natte-stof (Heather Beige - NAT 10028), wat zowel elegantie als weerbestendigheid biedt. Het interieur wordt afgemaakt met SmartStrand Romance-tapijt in Faux Pearl, dat een warm en verfijnd gevoel onder de voeten geeft. 2x toiletruimte met elektrische spoeltoiletten.
Cockpit en dashboard:
Het roer is uitgerust met geüpgradede tweelingschermen van 16” Volvo Penta Glass Cockpit multifunctionele displays, die een intuïtieve en uitgebreide navigatie-ervaring bieden. Een derde geüpgradede 16”-MFD is op de flybridge geïnstalleerd, zodat u vanaf beide posities volledige controle heeft. Voor extra gemak en precisie bedient een afstandsbediening de boeg- en hekschroef en de ankerlier, waardoor aanmeren en ankeren soepel en zonder stress verlopen. Het stuurhuis is goed toegankelijk, met een uitstekend zicht rondom en ventilatie, waaronder een elektrisch raam aan bakboordzijde, een raam op het achterdek, zijdeuren aan achter- en stuurboordzijde en een elektrisch dakluik met interne zonnescherm. De volledig uitgeruste keuken is ontworpen voor lange verblijven aan boord en combineert stijl met praktisch gebruik. Ze beschikt over

een koelkast van 130 L, een extra koelkast van 36 L en een speciale diepvries van 40 L, zodat er voldoende ruimte is om verse voorraden op te slaan. Koken is een fluitje van een cent met de elektrische keramische kookplaat, oven, magnetron en de ingebouwde keukenventilator met koolstoffilter. Een 230V-vaatwasser maakt het opruimen eenvoudig, en de exclusieve Nimbus-dinerset voor acht personen geeft de maaltijden een verfijnde toets. Uw ochtendroutine is verzorgd met een Nespresso Citiz 2-koffiezetapparaat en een extra 230V-stopcontact voor extra gemak. Warm water is uiteraard standaard.

Elektriciteit en elektronica:

Deze boot is uitgerust met een premium elektrische en elektronische specificatie, ontworpen voor comfort, autonomie en geavanceerde navigatie. Een 660Ah lithium-ion accupakket, ondersteund door een Victron 12/5000 omvormer/lader en drie zonnepanelen van 344W, zorgt voor betrouwbare stroomvoorziening zonder aansluiting op het net. Walstroom en een boegaansluiting bieden eenvoudig opladen in de haven, met een volledig accubewakingssysteem en elektrisch beheer door het hele schip via EmpirBus. De verlichting is volledig LED, met sfeerverlichting in het hele schip, plus opvallende blauwe onderwaterverlichting. Het entertainment is van topkwaliteit met de Fusion MS-WB675-stereo, meerdere geüpgradede SG-F653W-speakers in de salon en op de flybridge, een versterker, een SG-S103W-subwoofer en een Samsung 43” The Frame-tv op een elektrische 230V-lift. De connectiviteit is toekomstbestendig met Wi-Fi, een 5G-antenne en een tv-antenne. De navigatie- en veiligheidstechniek omvat een complete Garmin-suite: GMR 424 xHD2-radar, VHF 315i met AIS-ontvanger, AIS 800 Class-B, GT15M-IH echolood, GHS11 VHF-handset en het geavanceerde Garmin Surround View-camerasysteem (let op: niet compatibel met achteruitkijkcamera). Aanvullende kenmerken zijn elektrische toiletten, een op afstand bedienbaar zoeklicht op de radarmast en elektrische bediening van het schuifdak voor extra ventilatie en zicht.

Techniek:

Aangedreven door twee Volvo Penta IPS650-motoren levert deze boot een soepele, efficiënte prestatie met indrukwekkende manoeuvreerbaarheid. Vier interceptors van 600 mm met automatische trim-, list- en gecoördineerde bochtfuncties zorgen voor een stabiele en responsieve vaart. Aanmeren wordt moeiteloos dankzij de Evision 170 proportionele boegschroef, terwijl het comfort aan boord wordt gewaarborgd door twee Eberspächer D6-dieselkachels, ideaal voor langere reizen bij koeler weer. Brandstofcapaciteit: 1.700 L. Zoetwatercapaciteit: 520 L. CE-categorie B16 / C14.