Nimbus 340 Commander

€ 135.000





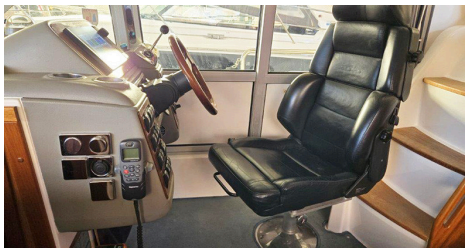
Boot-fabrikant:	Nimbus Boats	Lengte:	10,30 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Toestand:	als nieuw	Hutten:	2
Ligplaats:	Duitsland, Nähe Magdeburg	motor:	Volvo Penta d6, 310 PK (228 kW), diesel

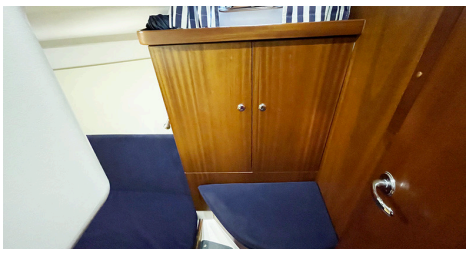
Verkoper:
Jopp Boote & Yachten
Siegfried Jopp
Scharfe Lanke 109-131
13595 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 365 04 776
Mobiel: +49 172 94 55 428
Website: http://www.jopp-boote-yachten.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s317856**
Eerste keer te water	**2005**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**200 ltr**
Brandstoftank	**400 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta d6**
Motorvermogen	**310 PK (228 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter, radar, roerstandindicator, VHF-radio, visvinder**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, anker, ankerbak, ankerketting, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ruitenwisser met wasser, boegschroef, hekschroef, electrische/hydraulische trim vlakken, warm water systeem**
Uitrusting dek	**achter doorgang naar zwemplatform, dekluik, douche op achterdek warm/koud, instrumentenrek opklapbaar, teak dek, zeereling, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, elektrisch toilet, verwarming**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Persennings	**camperkap, flybridgekap, windscherm persenning, wintertent, zonnekap over achterdek**
Divisie - hutten	**boegcabine, gastenhut, salon, stuurpositie binnen**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Omvormer, 3-wegklep, fenderkorven in roestvrij staal, hekschroef, echolood met repeater, GPS met repeater, kompas met repeater, log met repeater, zoeklicht elektrisch verstelbaar, 2e stuurstand op de flybridge, teak op het zwemplatform, teak op de trappen naar de flybridge, teak in de kuip Victron Energy omvormer 2000W, in 2021 nieuw, 6 accu's (2x startaccu's, 4x verbruikersaccu's) Ankerketting - lengte: 30 meter + 30 meter ankerlijn Boegschroef: SP55 Hekschroef: SP55 Verwarming - model: Eberspächer Airtronic Warm water systeem - boiler: 20 liter De kraan in de pantry heeft een 2e uitloop, waarvoor een afzonderlijk microfilter is ingebouwd. Drinkwater van de beste kwaliteit. Raymarine plotter hoofdstuurstand binnen: Axiom 9 Pro uit 2019 Raymarine plotter flybridge: Axiom 7 uit 2019 Radar Raymarine: Quantum 2 uit 2019 Autopiloot Raymarine hoofdstuurstand binnen: P70 RS uit 2019 Autopiloot Raymarine flybridge: P70 RS uit 2019 Raymarine AIS transceiver: AIS 700 uit 2019 Volvo Penta NMEA 2000 motordata (verbruiksindicator, brandstofindicator, motordata, olietemperatuur, watertemperatuur, roerstandindicator) uit 2022 VHF Raymarine, hoofdstuurstand en flybridge: Ray 240 Stuurstoel stuurstand onder met zitverwarming Nieuwe, ongebruikte tapijten voor de salon**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Inruil mogelijk!

Zeer goed onderhouden hoogwaardige kwaliteitsjacht van Nimbus in de 340 Commander-uitvoering met 2 stuurstanden

Het loont de moeite om te komen kijken!

Uitgebreide uitrusting met boeg- en hekschroef, omvormer, automatische piloot, radar, marifoon, verwarming, teak dek en nog veel meer

Nieuwe onderdelen/verbeteringen de laatste tijd:

Navigatie-elektronica volledig vernieuwd in 2019
Elektrisch toilet nieuw in 2021
Peilindicator voor fecaliëntank nieuw in 2021
Interface Volvo tripcomputer nieuw in 2022
Victron Energy omvormer nieuw in 2021

In 2022 is de onderwaterschip één keer volledig gezandstraald (vanwege te veel lagen antifouling – niet vanwege beschadigingen zoals osmose of iets dergelijks) en de onderwater diepte aanstreping opnieuw opgebouwd (Hempel)

Doorvaarthoogte met neergeklapte mast (zeer eenvoudig neer te klappen) 3,48 m – met opgerichte mast 5,00 m

Jaarlijkse olie- en filterwissel, riemvervanging in 2025 inclusief riemspanner, impeller nieuw in 2026, softwareupdate in 2023, anodes en verse onderwater diepte aanstreping telkens indien nodig
Let op: u hoeft zich geen zorgen te maken over de bedrijfsuren.
Gemiddeld draaide de motor net iets meer dan 180 uur per jaar, wat vergeleken met auto-motoren nog steeds extreem weinig is. Bij goed en regelmatig onderhoud en zorgvuldig gebruik (bijv. warm rijden), zoals bij dit boot het geval is, is het over het algemeen eerder voordelig wanneer een motor draait dan wanneer hij gedeeltelijk stilstaat en verroest.
Deze motoren kunnen 10.000 bedrijfsuren en meer meegaan.

De motor is bij ca. 800 tpm tot 70 graden warm gedraaid, pas daarna hogere toerentallen
Er is geen rookontwikkeling (noch zwart noch wit) en nagenoeg geen olieverbruik

Zuinigste snelheid ca. 25 km/u, topsnelheid net onder 40 km/u

Op verzoek en indien nodig met passende havenaanhanger (1.800 euro), die eenvoudig uit elkaar gehaald kan worden en dan op een personenautoaanhanger vervoerd kan worden

Uiteraard geen verhuur

Btw-bewijs is aan de hand van de destijds originele nieuwe aankoopfactuur met vermelde btw aanwezig

Voornamelijk in zoetwater gevaren

Winterstalling in de loods inclusief druppellading van de accu’s

Verkoop uitsluitend om leeftijdsredenen

Jachtfinanciering mogelijk. Graag maken we een aanbod voor u.

Meer informatie over onze hoogwaardige gebruikte jachten vindt u op:

www.jopp-boote-yachten.de

Wij kijken uit naar uw interesse!