Nimbus 305



Boot-fabrikant:	Nimbus Boats	Lengte:	10,07 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,25 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2027
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta D4-270, 270 PK (199 kW), diesel

Verkoper:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s280542**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D4-270**
Motorvermogen	**270 PK (199 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, log, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp elektrisch, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Een stijlvolle en zeer praktische motorboot, ideaal voor ontspannen weekendtochten of langere kustavonturen. De intelligent ontworpen romp zorgt voor soepele prestaties zonder plankeffect en garandeert uitstekend brandstofverbruik en comfort aan boord tot 22 knopen. De Nimbus 305 Drophead combineert modern design met praktische bruikbaarheid en aandacht voor het beperken van de milieubelasting, en is ontworpen voor moeiteloos en plezierig varen. Dankzij een vlakke indeling van het zwemplatform tot aan het achterdek en de cockpit verloopt het bewegen aan boord vlot. Compleet met antifouling, Navionics-kaart en een 3-delige naamset, klaar om te varen! Deze Nimbus 305 Drophead uit 2027 is bij de fabriek besteld, maar er kunnen nog wijzigingen in de specificaties worden doorgevoerd. Bel ons voor meer informatie over onze aanbiedingen. Let op: stockfoto’s komen mogelijk niet overeen met de specificaties van deze boot.

Dek:

Het zwemplatform beschikt over een veiligheidshek, geïntegreerde fenderopslag, een inklapbare zwemtrap en een zelflozend bergvak. Een spiegeldouche met warm en koud water maakt het na een duik extra comfortabel. Aan stuurboord biedt een brede, diepe zijdek eenvoudige toegang, compleet met nog een zelflozend bergvak. De romp, het dek en het voorste schot zijn allemaal vacuüminfusie-geproduceerd met een Divinycell-kern, wat de constructieve sterkte verhoogt, het gewicht laag houdt en uitstekende thermische isolatie biedt. Het ruime achterdek heeft een comfortabele L-vormige zitgelegenheid voor maximaal vijf gasten, gecombineerd met een vaste, opklapbare teakhouten tafel en een achterdekzeil ter bescherming tegen de zon. Het voordek is ingericht voor ontspanning met grote zonnekussens, roestvast stalen open boegrelingen, meerbolders en stevige grijpreling, plus een elektrische ankerlier en anker. Teak op het zwemplatform, achterdek, voordek en bakboordzijde. Verder zijn er klampen overal aanwezig (ook midscheeps), fenders en touwen, en beschikt het dek over een volledig zelflozend systeem. Geïntegreerde ventilatie zorgt voor frisse lucht en een prettig klimaat aan boord.

Kajuit:

De voorste kajuit heeft een comfortabele slaapplaats met een stevig matras met spiraalvering voor rustige nachten aan boord. Een aparte middenkajuit biedt extra slaapruimte en een ingebouwde kast voor handige opbergruimte. Beide kajuiten zijn voorzien van zacht tapijt voor extra comfort en warmte onder de voeten. Toilet-/doucheruimte met elektrisch doorspoeltoilet en lozing over boord.

Cockpit en dashboard:

De cockpit is ontworpen voor comfort en uitzicht en beschikt over een volledig uitgeruste wet bar met koelkast. Een panoramisch windscherm biedt een ruim uitzicht vooruit en is voorzien van een ruitenwisser, ruitenwassysteem en geïntegreerde ontdooier voor helder zicht in alle omstandigheden, plus een zonnescherm. De salon, aan bakboord, is lichtrijk en open, met een dinette voor vier personen die eenvoudig omgebouwd kan worden tot cocktailtafel met ingebouwde glashouders. De bijstuurstoel kan slim naar achteren worden geklapt en dient dan als extra eetzitplaats. Aan stuurboord is de volledig uitgeruste pantry voorzien van een gaskookplaat met keramische afwerking, een werkblad van Corian, ruime opbergmogelijkheden en een koelkast van 65 liter, alles wat nodig is om onderweg maaltijden te bereiden. Aan het roer vindt men een ergonomische stuurstoel die zowel zittend als staand bediend kan worden, met uitstekend overzicht naar alle kanten en antireflecterende oppervlakken om verblinding te verminderen. Een gemonteerd kompas is standaard aanwezig voor betrouwbare navigatie.

Elektra en elektronica:

Uitgerust met een verbeterde Simrad NSS EVO 4 12" chartplotter voor snelle, hoge-resolutienavigatie. Simrad NAC2 automatische piloot met draadloze bediening. De Volvo Penta tripcomputer en diepte- en logmeting leveren realtime prestatie- en dieptegegevens voor zeker vaargedrag. Communicatie gaat moeiteloos met de Simrad RS40 VHF + AIS-ontvanger met HS40 draadloze handset. Voor entertainment zorgt een Fusion MS-RA210 stereosysteem met Bluetooth-verbinding, een USB-/aux-ingang en vier krachtige luidsprekers van 6", waarvan er twee in de kajuit en twee op het achterdek zijn geplaatst voor meeslepend geluid overal. De ChargeMaster 12/35A zorgt voor efficiënte walstroomaansluiting en accu-opladen, met een extra 12V-aansluiting voor hulpapparaten. LED-navigatieverlichting zorgt voor zichtbaarheid na zonsondergang, terwijl uitgebreide welkomstverlichting in de kajuit en op het dek een warme, sfeervolle gloed geeft. Ook inbegrepen is Nimbus Connect, een geavanceerd boordbewakingssysteem waarmee u op afstand de belangrijkste systemen en prestatiegegevens kunt volgen.

Machines:

Aangedreven door een Volvo Penta D4-270 motor voor betrouwbaar en zuinig varen. Manoeuvreren gaat eenvoudig dankzij zowel een boegschroef als een hekschroef (met afstandsbediening), terwijl het Humphree Package extra stabiliteit biedt met automatische trimming, stampcontrole, onderwaterverlichting en automatische krengingsfuncties voor een soepeler vaargedrag. Het comfort aan boord wordt verhoogd met een Eberspächer D4 verwarming en ontdooier, naast een Isotemp Spa 20L warmwatersysteem voor warm water binnen handbereik. Tankinhouden: 250 liter brandstof, 150 liter zoetwater, 20 liter warm water en een fecaliëntank van 80 liter, goed geschikt voor langere tochten. Veiligheidsvoorzieningen omvatten een

Seafire automatisch brandblusssysteem, aangevuld met zowel handmatige als elektrische bilgepompen voor extra gemoedsrust. Brandstofcapaciteit: 250 liter. Watercapaciteit: 150 liter. CE Categorie B.