Nimbus 305 Coupe

~~£ 159.000~~

£ 144.995



Boot-fabrikant:	Nimbus Boats	Lengte:	10,07 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,25 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2016
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta D3, 220 PK (162 kW), diesel

Verkoper:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s306659**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**0,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D3**
Motorvermogen	**220 PK (162 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, hekschroef**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender, zwemplatform**
Interieur	**oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bouwjaar 2016 De Nimbus 305 Coupe is net binnengekomen bij Morgan Marine en biedt een uitstekende kans om een van de meest gerespecteerde Scandinavische cruisers in zijn klasse te bezitten. Aangedreven door een Volvo D3 220 pk 5-cilinder 2,4 liter marine dieselmotor binnenboord met een soepele en betrouwbare schroefas, biedt deze prachtig gebouwde Nimbus verfijnde prestaties, uitstekende manoeuvreerbaarheid en een hoog comfort voor langere tochten. In een mooie staat over de hele linie, werd de motor in juni 2025 onderhouden.

Ontworpen met de befaamde Nimbus-focus op praktisch gebruik, veiligheid en elegante Scandinavische styling, biedt de 305 Coupe een uitstekende combinatie van binnen- en buitenleefruimte. De heldere en ruime salon beschikt over een comfortabele dinette met gestoffeerde zitplaatsen en een tafel die eenvoudig kan worden omgebouwd tot een extra dubbele slaapplaats, terwijl de ruime pantry uitstekend is uitgerust voor weekendjes weg of langere kustavonturen. Schuifdeuren en royale beglazing zorgen voor een lichte, luchtige sfeer en moeiteloze toegang tot de cockpit.

De indeling is zowel flexibel als comfortabel, met een ruime voorste hoofdhut met twee losse eenpersoonsbedden die met een opvulling tot een grote dubbele slaapplaats kunnen worden omgevormd, naast een afzonderlijke gastenhut met een eigen dubbele slaapplaats. Het toiletvertrek is voorzien van zowel toilet als douche, waardoor de boot ideaal is voor gezinsvakanties of het ontvangen van gasten aan boord. Deze boot is zeer goed uitgerust, onder meer met Eberspacher D4 dieselverwarming met uitlaten overal voor comfortabel varen in alle seizoenen, boeg- en hekschroef voor zorgeloos manoeuvreren, elektrische trim vlakken, teakhouten cockpitvloer en een gezellige L-vormige cockpitzitgelegenheid met tafel.

Navigatie- en boordelektronica omvatten een Simrad 9 inch kaartplotter, Simrad radar en Icom VHF-radio, wat uitstekende mogelijkheden biedt voor kustvaart en langere overtochten. Deze boot combineert tijdloos Scandinavisch vakmanschap, praktische accommodatie voor tochten en een indrukwekkende specificatie, en is een uitstekend voorbeeld van een zeer gewilde motorcruiser, klaar voor direct gebruik. Het betreft een 2015 Nimbus 305 Coupe.

Dek:
GVK-romp. Zelflenzende boeg met teakhouten ankerkast met boegrol, elektrische ankerlier met anker, 20 m ketting en touw. Teakhouten zwemplatform met uitklapbare instaptrap van roestvast staal. Fenders met fenderhoezen en meertouwen. Douche op dek met warm en koud water. Gaskast. Boegreling van roestvast staal. Roestvast stalen meerbeslagen + midscheeps meerbeslag. Fenderrekken achteraan ingebouwd. Cockpithek. Opbergkast aan bakboordzijde achterin. Grijpstangen van roestvast staal op het dak. Vlag met stok.
Hut:
Houten trap naar het hutgedeelte. Voorste hoofdhut met grote 2x eenpersoonsbed met opvulling tot dubbel bed, dakluik met rolgordijn, bakboord- en stuurboordromp-ramen met rolgordijnen, opbergkasten en opbergruimte onder de bedden, leeslampen en spiegel. Gastenhut aan bakboordzijde met dubbel bed, romp-raam met rolgordijn, opbergruimte, trekgordijn voor privacy en hutverlichting. Toiletruimte aan stuurboordzijde met elektrisch toilet, douche met rondlopende douchewand, wastafel van roestvast staal met kraan (warm en koud water), romp-raam, spiegel, opbergruimte, verlichting en bekerhouders. Tapijt door de salon en het hutgedeelte. Grijpstang in de hut. Mahonie interieur in de hutten en salon, afgewerkt met maritiem vernis.
Cockpit en dashboard:
Teakhouten cockpitvloer. Brede zijdek aan stuurboordzijde met zeereling van roestvast staal. Zijdek aan bakboordzijde. L-vormige gestoffeerde cockpitbank met opklapbare teakhouten tafel. Opbergruimte onder de cockpitbank. LED-verlichting in de cockpit. Schuifdeuren naar de salon. LED-dekverlichting. Grote optrekbare motorruimte. Lazarette-kast aan stuurboordzijde van de cockpit met veel opbergruimte.

Grote ramen aan bakboord- en stuurboordzijde. Opendraaibare dakluiken met zonnescherm. Gordijnen en rolgordijnen aan bakboord- en stuurboordzijde. Windschermhoes voor de avond. Dinette in de salon aan bakboordzijde met gestoffeerde zitplaatsen met rugleuning en tafel (ombouwbaar tot dubbel bed). Bijrijdersbank die naar voren gericht kan worden omgezet. Leeslampen in de salon. Pantry aan stuurboordzijde met keramische gaskookplaat, koelkast van 65 liter met diepvrieslade, gasoven, opbergruimte, lade voor wijnglazen, bestekla, 2x wastafel van roestvast staal met kraan (warm en koud water).

Stuurbank met voetensteun (trillingsdempers eronder) - de bank kan omhoog worden geklapt voor extra werkblad in de pantry. Kaarttafel voorin aan bakboordzijde, perfect voor een uitklapbare tv. Dashboard aan stuurboordzijde met gashendel, schakelaars en stuurwiel. Schuifdeur aan stuurboordzijde van de stuurpost - toegang tot het zijdek naar boeg en achterschip. Grijpstang van roestvast staal op het dak van de salon. Grote voorruit met ruitenwissers en sproeier. Zonnebedkussens op de

boeg met aan beide zijden grijpstangen van roestvast staal met ingebouwde bekerhouders.

Elektrisch en elektronica:

Simrad 9 inch kaartplotter. Simrad radar. Simrad dieptemeter. Icom VHF-radio met DSC. 12V-accusysteem. 240V-walstroomsysteem. LED-navigatieverlichting. Ankerlicht. Scheidingsschakelaars. Zonnepaneel. Volvo Penta reiscomputer. Ventilatoren voor het windscherm. Warmwatersysteem. Volvo-instrument voor diepte en log. 12V-stopcontact. LED-verlichting. Kompas. Elektrisch schakelpaneel. Toeter. Pioneer radio met luidsprekers.

Machinekamer:

Volvo D3 220 pk 5-cilinder, 2,4 liter marine dieselmotor binnenboord met schroefas - sleutelloos starten. 5-bladige bronzen schroef, nieuw in 2025. Touwsnijder. Motor onderhouden in juni 2025. Eberspacher D4 dieselverwarming met uitlaten. Boeg- en hekschroef. Elektrische trim vlakken. Handmatige en elektrische bilgepomp. Brandstofcapaciteit - 250 liter. Watercapaciteit - 150 liter. Afvalcapaciteit - 80 liter. Walstroom met acculader.