Nimbus 305 Coupe

~~£ 299.995~~

£ 289.995



Boot-fabrikant:	Nimbus Boats	Lengte:	10,07 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,25 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2025
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta D4-270, 270 PK (199 kW), diesel

Verkoper:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans












Details

Boot-ID	**s280088**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D4-270**
Motorvermogen	**270 PK (199 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

AANBIEDING - Een klassieke, supergeschikte coupéboot met elegante lijnen, perfect voor zowel weekendjes weg als langere reizen. Dankzij het rompontwerp is er geen plankdrempel, wat zorgt voor comfort en een laag brandstofverbruik bij snelheden tot 22 knopen. Daardoor is de Nimbus 305 Coupe een eigentijdse en zeer functionele boot met een beperkte milieubelasting, ideaal voor een ongecompliceerde en plezierige tijd op zee. Bovendien liggen het zwemplatform, het achterdek en de salon allemaal op één niveau, waardoor het eenvoudig is om je over de boot te verplaatsen.
Deze Nimbus 305 Coupe van modeljaar 2025 staat op voorraad bij Morgan Marine en is zeven dagen per week te bezichtigen. Speciale voorraadaanbieding - bel voor meer informatie. Let op: foto's uit de bibliotheek komen mogelijk niet overeen met de specificaties van de boot op voorraad. Bel ons voor de beste voorraaddeals!

Dek:
Het zwemplatform is voorzien van een veiligheidshekje, een inklapbare ladder, fenderopslag en een zelfleegerende opbergbox, samen met een douche op het achterspiegel met warm en koud water. Aan stuurboord vind je een brede, diepe zijdek met een zelfleegerende opbergbox en een deur naar de stuurpositie. Verder zijn de romp, het dek en het schot allemaal vacuüm geïnfundeerd met een divinycell-kern, wat zorgt voor meer sterkte, een licht gevoel en goede isolatie.
Het grote achterdek heeft een comfortabele L-vormige bank voor maximaal vijf personen, een vaste inklapbare teakhouten tafel en een verlengd dak met een naar achteren sluitend zonnescherm. Vooraan biedt het voordek grote kussens, roestvast stalen open boegrelingen, bolders, handgrepen en een boegladder, plus blauwe gewatteerde buitenkussens overal.
Extra dekvoorzieningen zijn klampen en een middenscheepse klamp, een inklapbare roestvast stalen mast op het dak van het stuurhuis (voor antenne, verlichting enzovoort), en een zelfleegerend dek. Geïntegreerde ventilatie verbetert de luchtcirculatie en luchtkwaliteit, terwijl teak het zwemplatform, het achterdek, de bak- en stuurboordzijdekken en het voordek bedekt. Een elektrische ankerlier en een meerkit met fenders en touwen maken het pakket compleet.

Accommodatie:
De voorste cabine heeft een V-bed met een rolmatras, terwijl de middencabine een tweepersoonsbed en kledingkast biedt, met overal vloerbedekking. Een apart toiletgedeelte bevat een elektrisch doortrektoilet met lozing van zwartwater overboord, een wastafel en een douche. Er is ook een extra tweepersoonsbed in het stuurhuis.
Cockpit en dashboard:
Het stuurhuis heeft een glazen schuifdeur naar achteren, dakluiken, een deur naar de stuurpositie aan stuurboord en een interieur van gelakt mahonie, plus een panoramisch windscherm met ruitenwisser, ruitensproeier, ontwaseming en zonnescherm. Veiligheidsglas in de ramen (gelijmd om geluid te beperken) is voorzien van rolgordijnen voor extra comfort.
Aan bakboord biedt een lichte en luchtige salon een eettafel voor vier personen die kan worden omgevormd tot cocktailtafel met glazen houders, terwijl de stoel van de co-piloot kan worden opgeklapt als extra zitplaats. De keuken aan stuurboord is goed uitgerust, met een keramisch gaskookplaat, werkblad van Corian, veel opbergruimte, een koelkast van 65 liter plus een extra koelkast, en een exclusief Nimbus dinerservies voor zes personen.
Aan het roer vind je bedieningen voor de motor en volledige elektronica, een kompas en een ergonomische stuurstoel (om zittend of staand te bedienen) met een opklapbare voetensteun, die uitstekend zicht en anti-reflecterende oppervlakken biedt.
De vloer is overal van teak koto.

Elektrisch en elektronica:
Simrad NSS EVO 3S 12" plotter. Simrad NAC2 automatische piloot, OP12-bediening, RF25 roerfeedback en WR10 draadloze afstandsbediening. Simrad RS40 VHF met AIS-ontvanger en HS40 draadloze handset. Volvo Penta-tripcomputer, Volvo Penta Easy Connect en Volvo Penta diepte-/logmeter. Een 19" tv in het stuurhuis. Fusion MS-RA210 stereo met Bluetooth, twee 6" luidsprekers van 150 W in de cabine, twee 6" luidsprekers van 150 W op het achterdek, en een USB/aux-aansluiting. ChargeMaster 12/35A walstroom- en acculader met een 12V-aansluiting. Een zoeklicht met joystick op de mast, verlengde verlichting in de cabine en de salon op dek, LED-navigatielichten, en Nimbus Connect-bootmonitoring.
Machinekamer:
Volvo Penta D4-270. Quick BTQ180-55 boegschroef en hekschroef met afstandsbediening. Humphree Comfort Package (automatische trim, pitchregeling en automatische list). Eberspächer D4-verwarming en ontwaseming. Isotemp Spa 20L warmwatersysteem. Seafire automatisch brandblusssysteem. Handmatige en elektrische bilgepomp. Brandstoftank 250L, watertank 150L, warmwatercapaciteit 20L, afvalcapaciteit 80L. CE-categorie B.