Nimble 50

~~€ 399.000~~

€ 370.000



Boot-fabrikant:	Nimble Boats Works Inc.	Lengte:	15,65 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	8,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Frankrijk, Bretagne		

Verkoper:
Mahe Nautic
La Trinité-sur-Mer
56470 La Trinité-sur-Mer
Frankrijk

Mobiel: +33 6 59 84 61 73
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s259469**

Technische gegevens

motor

Uitrusting

Navigatie	**GPS, radar, VHF-radio**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

NIMBLE 50

2001

Uitstekende grote-reis-catamaran, in kleine reeks gebouwd bij een gerenommeerde werf in Nederland (M&M in Drachten) en ontworpen door architect Alexander Verheus.
Constructie sandwich/schuim (epoxyhuid): romp, dek, inclusief voorbalk.
Betrouwbare multihull, eenvoudig in gebruik en beproefd op volle zee. 4 dubbele hutten, grote salon en grote kuip. Uitrusting voor grote reizen met goede gemiddelden.
Motoren, SD en schroeven (2022)
Zeilen hydranet, staand want, rolfok, zonnepanelen, accu's, … (2023 en 2024)
Woord van de eigenaar:
Een uniek schip met een stevige en lichte constructie, ideaal om aan boord te wonen of voor een grote reis!
Alexander Verheus is een gerenommeerde Nederlandse architect; de NIMBLE-reeks telde verschillende modellen tussen 40 en 50'. De werf M-M had een zeer goede reputatie, maar kon niet op tegen de grote Franse en Zuid-Afrikaanse concurrenten, ondanks een erkende bouwkwaliteit (met name de composiet voorbalk). Dit exemplaar heeft zijn waarde bewezen zonder problemen. Een grote refit door de huidige eigenaar heeft in 2022 plaatsgevonden (nieuwe motor, nieuw tuig, zeilen) met het oog op een programma Middellandse Zee – rondje Spanje, uitgevoerd in de seizoenen 22-23-24. Het schip is gevaren tot tevredenheid van een ervaren bemanning en ligt momenteel in Zuid-Bretagne.
Type boot: NIMBLE 50 Werf: M & M (Drachten, Nederland)
Bouwjaar: 2001 ontwerper: Alexander Yacht Design
Aankoopdatum: april 2022 (2 vorige eigenaren)
Categorie: oceaanvaart
Tuigage: slooptuig
Lengte / breedte : 15,60 x 8,10
Diepgang: kielvleugels + een zwaard 1,5 / 2,5
Aantal jaren verhuur: nooit verhuurd
sinds april 2022: 3 x 6 maanden varen Sicilië, Sardinië, Corsica, Balearen, droogstalling Port St Louis du Rhône
Corsica, Sicilië, Griekenland, Turkije, Sardinië, droogstalling in Sète
Balearen, Gibraltar, Azoren, Bretagne
laatste carenage april 2024
Osmosebehandeling: Ja
Lieren kuip aantal / merk: 4 waarvan 1 elektrisch LEWMAR / self-tailing
Lieren mastvoet aantal / merk: 2 waarvan 1 elektrisch LEWMAR / self-tailing
Stuurwiel / diameter: ja TWEE / 105 cm
Schootwagen grootzeil op achterbalk ja, schootrail en takel FREDERIKSEN
Bimini top ja
Zonnekap ja
Achterrok x 2 ja
Badtrap ja
Kuiptafel ja
Afmeerklampen / aantal: ja 11
Hoofdankerketting diameter / lengte: ja 10 gegalvaniseerd / 80 m
Hoofdankerlier diameter / lengte: ja 12 / 10 m
Hoofdanker type / gewicht: ja SPADE 25 KG
Ankerdraaier ja WASI GTS 13mm
Reserve ankerketting ja
Reserve anker type / gewicht: ja CQR 25 kg
Elektrische ankerlier merk / vermogen: ja LOFRAN Caïman 1200 W
Bediening ankerlier: ja

Standaard tuigage met mastkop + boegspriet
Grootzeil oppervlak / aantal reven: 81 m² Fulbatten 5 latten / 3 reven Doek Dimension Contender Hybrid
Delta Voiles triradiale snit

Beslag: kogelkarretjes en rail HARKEN
Lazy jacks ja
Lazy bag ja
Solent: 38 m² zelfvirende fok Doek Dimension Contender Hybrid
Delta Voiles triradiale snit
UV-strook ja
Rolfok merk: ja PROFURL C480
Reservefok nee
Stormfok ja STORM BAG Delta Voile
Overige voorzeilen
Spinnaker met sok, asymmetrisch op boegspriet 180 m²
Gennaker op roller
Bakstagen nee
Losneembaar voorstag nee
Staand want monotoron ja, volledig vernieuwd

Lopend want polyester voorgetrokken (schoten en reefsteken)
dyneema met polyestermantel (vallen)
Meertouwen 4 x 15 m en 2 x 30 m
Veiligheidslijnen op dek en onder het brugdek

Nieuwe motoren 2022: 2 motoren YANMAR 30YM30AE 30 pk x2
Saildrive 2 Sail Drive SD25
Schroeven 2 Flex O Fold driebladig, inklapbaar
(routineonderhoud volgens voorschriften van de fabrikant,
met jaarlijks onderhoud en winterstalling door een professional)
Elektrische bediening Micro Commander post stuurboord en bakboord
Tankcapaciteit (PVC) 2 x 175 l (+ 80 l in jerrycan) verbruik 2,2 l bij 2300 tpm
Standaard controlepanelen
Individuele motoraccu 72 Amp stuurboord
bakboord
Snijder voor bojenlijn nee
Standaard installatie
Dynamo’s ja 125 A x 2 bij de nieuwe motoren
Laadverdeler: ja, vervangen in 2022
Acculader ja VICTRON PALLAS-TG 12V/50A
Omvormer DC/AC ja VICTRON PHOENIX 12/800VA
Boordaccu’s 3 x AGM VICTRON SUPERCYCLE 12 V 170 AH
Elektrische controle (ampèremeter, voltmeter) ja Mastervolt
Elektrische installatie (12V, 220V, walaansluiting) ja
Windturbine nee
Zonnepanelen (820 W) ja STIJF ZONNEPANEEL APERC165 165W X2
FLEXIBEL ZONNEPANEEL PERC FLEX 145 W X 2
FLEXIBEL ZONNEPANEEL 100W X 2
Verlichting ja LED, inclusief ankerlichten en navigatielichten
Dekschijnwerper ja
Kuipverlichting nee

2 roestvrijstalen wastafels met waterdruk
Gasfornuis 3 pitten & oven ja THETFORD
Gasflessen 5 campingaz-flessen 5 kg
Koelkast 150 l ja
Diepvries 100 l ja frigomatic model w35F / k35F

Waterdruk ja 2 x JABSCO pompen
Warm water: VAILLANT doorstromingsboiler, te controleren of te vervangen
Douche in toilet ja
Douche op dek ja

Vaste watertanks ja 2 PVC-tanks van 150 l
Ontziltingssysteem ja AQUABASE 65 l/u in 12 V, optie automatisch spoelen

Offshore veiligheidsuitrusting
Overlevingsvlot SEAGO SEA MASTER / ISO9650-1 8 pers
Klasse: oceaanvaart 24 u + Grab Bag Solas 24 u
Reddingsvesten: 6 automatische Plastimo volwassenenvesten en harnassen
Hammar-ontsteker & gascartridge (+ navullingen)
2 kinderreddingsvesten
Offshore vuurpijlkoffer ja
Reddingsboei ja x 2
Phoscar ja x 2
Veiligheidsharnas met lijn ja
Noodladder ja
IOR-reddingsstok ja, automatisch, gasvulling 2023
Imarsat-noodbaken ja Kannad accu 2024
Waterdichte zaklampen ja x 2
Kalfaterkrukje ja
Vaste handbilgepomp ja x 2
Mobiele bilgepomp ja x 1
Vaste elektrische bilgepomp ja x 2
Reservehelmstok ja
Verrekijker ja
Blusapparaten ja poeder x 4, CO2 x 1, schuim (motorruimte) x 2
Mistsignaalhoorn ja
Bootshaak ja

Banken en matrassen opnieuw bekleed (vóór 2022, jaar ?)
Bekleding kussens salon en hutten: stof
Anti-rolzeilen ja, kooien bovenste in de voorhutten
Vloeren gedeeltelijk vernieuwd (gangen en voorhutten)
Hutten: 2 dubbele hutten achter, bedden 160 cm
2 dubbele hutten voor, stapelbedden (110 onder, 75 boven)
Toiletruimte met WC en douche: 1 in elke romp
Verwarming Webasto luchtverwarming, 2 ketels (1 per romp)
CARIBE 3.10
Bijboot motor Yamaha 15 pk 2-takt
Brandstoftank 20 l en 2 jerrycans van 10 l

Liniaal Cras ja
Passer ja
Peilkompas ja Plastimo
Koerskompas ja Plastimo
Sextant nee
Logsnelheidsmeter ja SIMRAD
Windmeetinstrumenten ja SIMRAD
Echolood ja SIMRAD
Radar: zonder antenne, defect
GPS (differentieel) nee
Navigatiecentrale ja SIMRAD
Repeaters (wind, snelheid, diepte…) x3 en (piloten) x3 ja SIMRAD
Elektronische kaartlezer ja RAYMARINE (met radaroptie)
Kaarten Navionics West-Europa + West-Atlantische eilanden + Middellandse Zee
Stuurautomaat op roerstang X 2 ja SIMRAD AP 20 & AP 16
Krachtunit Lecomble en Schmitt
VHF-radio DSC vast ja Icom IC-MC330
VHF-radio DSC draagbaar, waterdicht ja Navicom RT420DSC+
SSB (ontvanger / zender) nee

Standard C nee
Elektronische barometer ja Vion
IRIDIUM GO

Meer informatie via Mahé NAUTIC op 06 59 84 61 73 en op (e-mail in contact data)