Neel 47

~~€ 495.000~~

€ 450.000



Boot-fabrikant:	Neel Trimarans	Lengte:	14,20 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	8,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2021
Toestand:	goed	Hutten:	5
Ligplaats:	Frankrijk, Clés Major Boat / sur le Bateau, Mer Méditerranée	motor:	Volvo Penta D2-60, 60 PK (44 kW)

Verkoper:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
Frankrijk

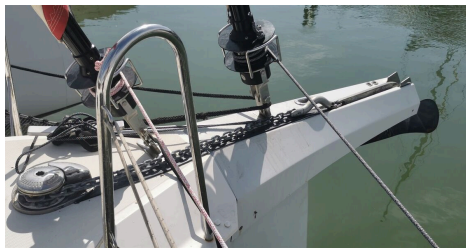
Mobiel: +33 6 09 56 95 95
Website: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Talen: Engels, Frans













Details

Boot-ID	**s295125**
Designer	**LOMBARD**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**10**

Technische gegevens

Diepgang	**1,60 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**1.200 ltr**
Brandstoftank	**300 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2-60**
Motorvermogen	**60 PK (44 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System (VHF V60 Emetteur/Récepteur + répétiteur), autopilot, GPS (B&G), kompas, log (B&G), plotter (B&G Ecran ZEUS 12'), roerstandindicator (B&G), VHF-radio (B&G Emetteur / récepteur / répétiteur au poste de barre), windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu (2x - 300 Amps LITHIUM de 2026), acculader (Victron Centaur 12V 60Amps + Blue Smart 12V/15A + Orion Smart 12/12 18A (2026)), anker (KOBRA + chaîne galva Ø10 60 m neuve (03/2025)), elektrische ankerlier (QUICK 1000W), bilge alarm, bilgepomp automatic, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank (3x - 3X80L), generator, omvormer (VICTRON Phoenix 2000W), ontziltingssysteem (DESSALATOR 100L, révision complète 10/2025, service 05/2026), positielichten, boegschroef (MAX POWER, 2 batteries Optima 50 Ah (2026), commande joystick neuve (2025)), stopcontacten 220V (6x), voltmeter, warm water systeem (résistance + thermostat neufs (2026))**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy (2m90 Highfield Alu), douche op dek, fender, zonkussen, zwemtrap**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, oven, elektrisch toilet (3x)**
Veiligheid	**blusapparaat (4x - dont 2 neufs, révisés 05/2026), brandblusinstallatie (4x), MOB-systeem, radarreflector, reddingsboei, reddingsvesten (10x), reddingsvlot (8 PAX), verbanddoos (Pharmacie Océan (2026))**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**electrische winches (ANTAL), gennaker, genua, grootzeil, lazy bag (2025), lazy jacks, rolfok, spinnaker**

Beschrijving

NEEL 47 – Uitzonderlijke trimaran die prestaties, veiligheid en comfort combineert

De NEEL 47 vertegenwoordigt een nieuwe generatie cruise-trimarans, ontworpen om een compromisloze maritieme ervaring te bieden. Ontworpen door de Marc Lombard Design Group, valt deze multihull op door zijn perfecte combinatie van veiligheid, comfort, prestaties en moderniteit, waardoor hij een ideale keuze is voor veeleisende zeilers die op zoek zijn naar vrijheid en snelheid.

Veiligheid en stabiliteit op zee: Een belangrijk bezit

Een van de meest overtuigende argumenten van de NEEL 47 is de opmerkelijke stabiliteit. Dankzij de geoptimaliseerde breedte en de centrering van de gewichten op de centrale romp biedt hij veel veiliger zeemanschap dan een catamaran, vooral bij zware zeeën. Op een NEEL-trimaran wordt de kritische hellingshoek slechts bereikt op ongeveer 27°, terwijl een catamaran zijn limiet bereikt vanaf 12°, waardoor de navigatie zelfs onder moeilijke omstandigheden geruststellender en gecontroleerder wordt.

De wegligging is ook soepeler: de rolbewegingen zijn beperkt, wat optimaal comfort garandeert, zelfs op lange reizen op volle zee.

Prestaties: een multihull gebouwd voor snelheid

NEEL-trimarans domineren de concurrentie als het gaat om echte cruiseprestaties. De NEEL 47 vaart regelmatig rond de 10 knopen en legt meer dan 200 mijl af in 24 uur – met een piek van 15–18 knopen wanneer de wind opsteekt.

De tuigagestructuur, geïnspireerd op oceaanraces, zorgt voor uitzonderlijke prestaties tegen de wind dankzij uitstekende stijfheid van de voorstag. De trimaran sijgt ook met een gemak vergelijkbaar met dat van een monohull, wat het plezier en de controle over de boot versterkt.

Vereenvoudigde manoeuvres voor een kleine bemanning

Alle manoeuvres zijn gegroepeerd bij het roer, wat comfort en efficiëntie bij navigatie en anker waarborgt. Gemakkelijker solo zeilen, keuze uit klassieke of carbon prestatietuigen, drie zeilen in serie en maximaal drie voorzeilen mogelijk: alles is er voor een veelzijdig en sereen gebruik.

De toegankelijkheid van het roerstation en het 360° zicht verbeteren de ergonomie en veiligheid aan boord verder.
Ongeëvenaard cruisecomfort

Met 93 m² woonruimte, waarvan 15 m² bestemd voor technische ruimtes, biedt NEEL 47 een van de beste ruimtebenuttingen op de markt.

Het ontwerpconcept is gericht op gezelligheid en welzijn:

Cockloon®: een open, lichte en modulaire ruimte van 32 m² die plaats biedt aan maximaal 10 gasten
Full Beam Cockpit®: soepele circulatie, geen vervelende hardware in de cockpit
Windows® Anti-SLR: optimale zichtbaarheid zonder reflecties en zonder oververhitting

De kombuis profiteert van een panoramisch uitzicht en ideale ergonomie, zowel tijdens het zeilen als bij anker.

Een unieke eigenaarshut op een multihull

De eigenaarssuite bevindt zich op het hoofddek en biedt het volgende aanbod:

Een panoramapanorama van 270°

Directe toegang tot een XXL-familiebadkamer

Uitstekende ventilatie

Voldoende opbergruimte

In totaal kan de boot 3 tot 5 hutten bieden, afhankelijk van de configuratie, met privéhutten in de floats en optionele voorste hutten met echte volwassen slaapplaatsen.

Robuuste constructie en voorbeeldige technologie

De NEEL 47 profiteert van een composietproces in geïnfuseerd stijf sandwichschuim, dat stijfheid, lichtheid en uitstekende osmosebestendigheid combineert. De constructie is bestudeerd met specialisten in de bouw van hoogpresterende multihulls om de sterkte te optimaliseren en onnodig gewicht te beperken.

De technische ruimtes zijn goed georganiseerd en gemakkelijk bereikbaar, met grote opslagruimtes die geschikt zijn voor lange zeilen.

Conclusie: Het beste van twee werelden
De NEEL 47 voldoet aan alle eisen van moderne cruises: snel, veilig, ruim, gemakkelijk te manoeuvreren en uitgerust voor de hoge zee. Hij combineert het gemak en de stabiliteit van een multihull met de prestaties en responsiviteit van een monohull. Een essentiële referentie in zijn categorie, zowel voor wereldreizen als voor luxe gezinsuitjes.

Onze mening:
Snel offshore cruisen... Tegen de wind en de wind in. Sensaties gegarandeerd en manoeuvreergemak. Uitzonderlijke zeewaardigheid.
Meerdere facturen op aanvraag beschikbaar...
Heeft een ligplaats (Marine de Cogolin in de zomer / Port Leucate in de winter)
Mogelijkheid tot beheer/verhuur
Recent onderhoud (facturen beschikbaar):
2025: 60 m ankerketting en nieuwe trampolines, zeilen gereviseerd, nieuwe lazy bag, nieuwe inklapbare schroef, inspectie van de staande touw, revisie van de buitenboordmotor en watermaker.
2026: kuip en antifouling, motor- en versnellingsbakservice, 2 x 300 Ah lithiumpark, 3 flexibele zonnepanelen, Victron-lader en -omvormer, schroefbatterijen, gereviseerde lieren, voltooide offshore bewapening, automatische pilootinstallatie.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Kettingteller (QUICK), DSC marifoon (plus combiné sans fil B&G neuf (10/2025)), Keerkoppeling, Kaarten, gidsen, Fishfinder/Sonar.

Technische- en dekuitrusting:
Motor Alarm, Alternator, Waterdruk systeem, Walstroomkabel, Zeerailing, Bijboot buitenboordmotor (5CV SUZUKI, carburateur neuf + révision (10/2025)), Zonnepanelen (3 panneaux SOLBIAN 336W de 2026), 8 Stootwillen, Walaansluiting 230V, Navigatie instrument repeater, Staand want.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warm water, Brandstoftankindicator, Watertankmeter, Oliedrukmeter, Temperatuurmeter, 4 12V Stopcontacten, 3 Zwartwatertank (fecaliën), Watersysteem, Voltmeter.

Veiligheidsuitrusting:
2 Rooksignalen, Veiligheidsuitrusting voor meer dan 50 mijl buitengaats (coffret hauturier (2026)), 4 Noodvuurwerk - fakkels, Zelflozende kuip, 3 Rood licht parachute (fakkels), Reddingsboei met werplijn uitgerust met lichtgevende boei, Gasbun met afvoer.

Entertainment:
4 Luidsprekers, Radio AM/FM (FUSION APOLLO), Stereo (FUSION APOLLO).

Accessoires Zeilen:
Gennaker Uitrusting, Spinnaker uitrusting, Rolfok systeem, Boegspriet, Grootzeil kogelgelagerde karren, Genua reefsysteem, Kotterstag.

Keuken & Apparatuur:

Keuken, Kompressor koelkast.

Witgoed:
Kussens, Hekkussens, Flybridge kussens (BAIN DE SOLEIL), Kuipkussens, 5 Matrassen, Verduistering, Gordijnen.

Opmerkingen over accessoires:
Charterliteratuur
4 teakhouten krullen