Nautor's Swan 58

€ 2.850.000



Boot-fabrikant:	Nautor's Swan	Lengte:	19,11 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,27 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2023
Ligplaats:	Griekenland, Lavrio	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta, 150 PK (110 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 2380 452 112
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels











Details

Boot-ID	**s320947**
Designer	**German Frers**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,70 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**150 PK (110 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, airconditioning, bilgepomp, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**cockpitafel, magnetron, spoelbak, wasmachine**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Nautor Swan 58 - COCO**Hall Spars carbon rig | €250k+ fabrieksopties | 800Ah lithium | 12kW generator | boeg- & hekschroeven | uitzonderlijke turnkey bluewater-specificatie**
Nautor Swan 58-015 “Coco” is een uitzonderlijk exemplaar van de Swan 58, dat echte bluewater-capaciteit combineert met de prestaties, elegantie en zeileigenschappen waarvoor Nautor Swan bekendstaat.
Te water gelaten in 2023 en ligplaats in **Lavrio, Griekenland**, is “Coco” met een uitzonderlijk hoog niveau van uitrusting gespecificeerd en wordt aangeboden als een echt **turnkey-jacht**, klaar voor langdurige kruisvaart en offshore zeilen.
Haar specificatie gaat aanzienlijk verder dan de standaard Swan 58. Vooral opvallend zijn de **Hall Spars carbon mast en giek, EC3 carbon want en North Sails 3Di Ocean 700-zeilen**, samen met elektrische fokkenrol, een captive grootschootlier en verbeterd lopend want.
Het resultaat is een jacht dat indrukwekkende zeilprestaties biedt en toch opmerkelijk hanteerbaar blijft. De dekindeling en systemen zijn ingericht met **zeilen met een kleine bemanning en bediening door een echtpaar** sterk in gedachten.
Een Swan 58 gespecificeerd voor serieuze kruisvaart
“Coco” beschikt over de zeer gewilde **indeling met drie hutten**, bestaande uit een ruime eigenaarssuite met eigen badkamer, een dubbele gastenhut en een gastenhut met twee eenpersoonsbedden en eigen sanitair.
800Ah Victron Smart Li, FePO4 servicebatterijbank
Whisper Power 12kW generator
Schenker Smart 100 ontziltingssysteem
Airconditioning in alle hutten
Boeg- en hekschroeven met proportionele besturing
Compleet B&G navigatie- en elektronicapakket
Peplink 4G-connectiviteit
KVH Trac, Phone V30 mini-VSAT
Elektrische inductiekookplaat
Was-/droogcombinatie
Drie koelunits
Zoet- en zeewater toiletspoelsystemen
Het jacht beschikt bovendien over een uitgebreide voorraad **veiligheidsuitrusting, gereedschap en reserveonderdelen**, samen met een Tru, Kit 2,8m cameraman-tender en een Yamaha 6pk buitenboordmotor.
Carbon-prestaties
Voor de zeiler die de prestatiekant van de Swan 58 waardeert, is “Coco” bijzonder goed uitgerust.
Hall Spars carbon mast en giek
EC3 carbon want
North Sails 3Di Ocean 700 grootzeil
North Sails 3Di Ocean 700 rollfok
North Sails 3Di Ocean 700 zelfstrijkende rollfok
Elektrische fokkenrol
Hydraulische stagfokspanner
Captive grootschootlier
Dit is een specificatie die bij een nieuwbouw kostbaar en tijdrovend zou zijn om na te bouwen.
Het jacht is bovendien uitgerust met **meer dan €250.000 aan hoogwaardige Nautor Swan-opties en extra’s voor de eigenaar**.
Ontworpen om overal naartoe te gaan
De krachtige maar goed gebalanceerde romp van de Swan 58 is ontwikkeld rond het idee om prestaties te combineren met echt offshore-comfort.
Met een LOA van 19,11m, een breedte van 5,27m, een diepgang van 2,70m en een waterverplaatsing van circa 25,4 ton heeft ze de schaal en capaciteit die van een serieus oceaanjacht worden verwacht, terwijl ze de elegante verhoudingen en zeileigenschappen behoudt die met de naam Swan worden geassocieerd.
De grote ramen in het coachroof, scheepsbulleyes en talrijke luiken geven het interieur een ongewoon licht en ruim gevoel, terwijl de indeling met drie hutten uitstekende flexibiliteit biedt voor eigenaren, familie en gasten.
Op het dek zorgen twee stuurposities, een ruime cockpit en een opgeruimd coachroof voor een praktische zeilomgeving, met ruime zitplekken om te ontspannen wanneer het jacht voor anker ligt.
Klaar om te varen
“Coco” is niet simpelweg een weinig gebruikte Swan uit 2023 die op verdere investering wacht.
Carbon mast en giek

3Di Ocean 700 zeilenset
Lithium servicebatterijen
12kW generator
Ontziltingssysteem
Boeg- en hekschroeven
Volledig B&G navigatiepakket
Satelliet-/4G-communicatie
Airconditioning
Tender en Yamaha buitenboordmotor
Uitgebreide veiligheidsuitrusting
Complete set gereedschap
Reserveonderdelen voor motor, generator en ontziltingssysteem
Servies, glaswerk, kookgerei en linnengoed
Draaiuren hoofdmotor: circa 883
Draaiuren generator: circa 260
De kans
Voor een koper die een nieuwe Swan 58 overweegt, biedt “Coco” de kans om een **uitgebreid uitgerust, professioneel ingericht jacht te verwerven zonder de wachttijd en extra kosten die komen kijken bij het specificeren en laten bouwen van een nieuw schip.**
Ze is even aantrekkelijk voor een eigenaar die op zoek is naar een snelle, elegante prestatiecruiser die serieus offshore kan zeilen, maar die de compromissen wil vermijden die vaak bij een meer prestatiegericht jacht horen.
Nautor Swan 58-015 “Coco”
2023
19,11m / 62'8" LOA
3 hutten / 2 toiletten
Volvo Penta 150pk
Hall Spars carbon rig
North Sails 3Di Ocean 700
Lavrio, Griekenland
Bezichtiging wordt sterk aanbevolen. Foto’s geven de kwaliteit, specificatie en afwerking van dit jacht niet volledig weer.
Volledige specificatie en inventaris
Afmetingen
Lengte romp - 17,96m / 58,92ft
LWL - 17,09m / 56,07ft
Maximale breedte - 5,27m / 17,29ft
Waterverplaatsing - 25.400kg / 56.000lbs
Ballast (kiel) - 7.500kg / 16.540lbs
Motor - Volvo Penta 150Hp
Generator - Whisper Power 12kw (260 uur - juli 2026)
Servicebatterijen - Lithium-Ion Victron Smart Li, FePO4 25.6v 800Ah
Brandstoftanks - 1.080 liter
Watertanks - 950 liter
Boeg- en hekschroeven - Side-Power proportioneel

Romp
Swan 58 standaardromp - indeling met 3 hutten
Antifouling
Metallic verfupgrade in Dark Neutral Grey DM384
Scheeplijn in Steel Grey Metallic MB2852
Reling-streep in Metallic Dark Neutral Grey DM384
Teak op coachroof en dekken
Kit in grijs
Extra scheepsbulleyes in voorste eigenaarshut en achterkajuiten
Carbon stuurwielen - Isotop vijfspaaks carbon composiet stuurwielen van 1050 mm in satijnafwerking met teakinleg

Ankeren & aanmeren
Ankerupgrade naar 45kg Ultra, verbeterd bompriet, leiogen
Harken CLR600 meerlier

Roestvast ankerketting 100m CROMOX CXI-10 AISI 318LN duplex roestvast staal, elektropolijst
Hek- en boegschroeven
Passerelle Carbonautica 2,3 m
Afstandsbediening voor spiegeldeur
Ankerlierafstandsbediening op pedestal
Fender, Tex aanlegfenders x 8 met elektrische pomp
Bootshaken x 2
6 x aanlijnen
Reserveanker Fortress FX-85 met 10m ketting en 100m lijn
Hijsband om het achterschip via lijn aan de wal vast te zetten

Canvaswerk
Cockpitkussens (incl. zonnen op tafel)
Winchhoezen
Cockpittafelhoezen (vakken aan beide uiteinden voor opberging)
Hoezen voor pedestal en stuurwiel
Grootzeilhoes x 2
Zonnescherm, Smart Bimini
Hoes voor salontafel en navigatietafel
Hoes voor lazarette wanneer geopend
Verbeterd spatscherm

Leidingwerk
Ontziltingssysteem Schenker Smart 100 digitaal modulair, 17.900 24VDC met een capaciteit van 100L/h, 2.400L/dag.
Zoetwateraansluitingen voorpiek & cockpit
Zeewateraansluitingen voorpiek & cockpit met slang en onder druk staand zeewatersysteem
Zee- & zoetwater toiletspoelsysteem
Tweede koelkast/diepvries aan bakboordzijde van het voorste werkblad (3 in totaal)

Elektra
Airconditioning in alle hutten - Climma DC35 RC
Omvormer-upgrade voor grotere generator en wal[eigenaar upgrade naar 50A
Upgrade servicebatterij naar Lithium-Ion Victron Smart 25.650 Li, FePO4-accu 25,6V 800Ah/3,3h
Generatorupgrade - Whisper Power M-GV15 Piccolo 230V 3.650 12kW 2800 rpm generator
Ventilatoren in achterkajuiten & master
Elektrische kookplaat - inductie 3-pits, GN Espace Ocean 3.900 chef 3, 230V
Magnetron (Siemens)
Wasmachine
Rode nachtverlichting in alle hutten
Upgrade binnenverlichting (salon)
Driekleurenlicht op masttop - Lopolight 360
Spreaderverlichting
Cockpitverlichting
Boomverlichting - 2 extra
Motordatamonitor (om motorprestaties op B&G weer te geven)
Digitaal display voor diepvries
Upgrade verlichting eigenaarshut
Upgrade verlichting achterkajuiten
Extra stopcontacten binnen (230V & USB)
Walstroomkabel 10m + 15m

Elektronica
B&G in hoofdhut (Zeus 7")
AIS - Class B AIS (SOTDMA) transponder, B&G V3100 inclusief GPS en VHF-antennesplitter, B&G NSPL-500
B&G op pedestals - Zeus3S 12 inch multifunctionele displays
Radar - HALO24 compacte 24-inch koepel
B&G bij navigatietafel - Zeus3S 12 inch multifunctioneel display
Vooruitkijkende sonar B&G Forward, Scan

Masttop B&G Nemesis display
B&G buitentemperatuursensor
B&G barometrische sensor
Twee extra draadloze VHF-handsets H60 aangesloten op V100 VHF.
Peplink Internet 4G-systeem
Mini VSAT, KVH Trac, Phone V30
Stereosysteem (incl. upgrade naar 4 luidsprekers in salon en subwoofer)
Luidspreker in de cockpit
Extra bediening boegschroef - pedestal bakboord
Extra motorbediening - pedestal bakboord

Want
Hall Spars carbon mast en giek (mastgoot voor grootzeil in carbon in plaats van standaard aluminium)
EC-3 carbon want
Aramide lopers met dekblokken en touwstaarten
Zelfstrijkend systeem voor stagfok
Seldén elektrische fokkenrol TD404E 24 volt
Hydraulische stagfokspanner
Captive grootschootlier Harken 3T elektrisch
24V-uitgang op mastbeugel
Lazy jacks door de spreaders
Twee extra oogbouten in de giek
Giek ingesteld voor derde reef
Mastwalkers
Oogbouten op mast voor veiligheidslijnen
Oogbout op grootschootblok voor noodgrootschoot
Schilderwerk van mastantennes (radar, AIS, VSAT, 4G, misthoorn)
Upgrade van standaard lopend want naar DSK78 RACE KP & RACE NTP. Inclusief klemmen met keramisch beklede kaken
Giekparkeerbanden
Beugels voor touwen in zeilenberging
Reserveschoten en lijnen

Zeilen
Volledig latten grootzeil 3Di OCEAN 700 29.400 Dpi 112m
Rollfok 3Di OCEAN 700 29.400 Dpi 79m
Zelfstrijkende rollfok 3Di OCEAN 700 29.400 Dpi 36m

Interieur
Handdoekhaakjes in alle badkamers
Leren masthoes Silk Cognac SIL 0250
Directeursstoelen in leer Silk Cognac SIL 0250
Afwerking boekenkast bij navigatietafel
Bestekverdelers
Opbergruimte voor servies en glaswerk
Marine Safe onder salonbanken
Spiegel boven bureau in eigenaarshut
Hoofdbord eigenaarshut in leer Silk Cognac SIL 0250
Uitklapbare kruk in leer Silk Cognac SIL 0250
Passpiegel op schot in eigenaarshut
Kast onder bureau in eigenaarshut in plaats van uitklapbare kruk
Douchemanden in eigenaarshut
Kastje onder wastafel
7 x sierkussens voor salon
Leren vakken in master Silk Cognac SIL 0250
Achterbakboordtoilet omgebouwd tot werkplaats en opslag voor gereedschap enz.
Opslag duikflessen in voorpiek

Tender en buitenboordmotor

Bijboot-hijssysteem inclusief elektrische bijbootlier met bekabelde afstandsbediening
Tru, Kit 2,8m cameraman-tender met hijspunten, hoes en strandwielen. Oogbouten op dek voor opberging
6pk 4-takt Yamaha buitenboordmotor
Opbergbeugel in voorpiek voor buitenboordmotor
LGP-kast ombouwen tot brandstofopslag

Veiligheidsuitrusting
Jonbuoy GL Recovery Module Mark 5
Hekreling aanpassen voor Jonbuoy
Ocean 6V ISO9650 reddingsvlot
Ocean Signal EDF1 elektronische fakkel - LED
Complete set open-watervuurpijlen
Jonbuoy Glow Lite Horseshoe - zwarte koffer
Jonbuoy GL Danbuoy met licht
Petzl Falcon bergklimharnas
Harken harnas
Misthoorn & patroonset
Softwood proppenset (groot)
V-Tronix Shorelink noodantenne VHF
Ocean Signal RescueME EPIRB3
Ocean Signal EPIRB3 PRO, incl. AIS & RLS en automatische ontgrendelingshouder
Reddingsvesten x 6
Lifelines op dek en in cockpit
Noodbilgepomp met hoog debiet, draagbaar

Gereedschap en reserveonderdelen
Complete set gereedschap inclusief accuslijpmachine en boormachine
Reserveonderdelen hoofdmotor
Reserveonderdelen generator
Reserveonderdelen ontziltingssysteem
Tape, lijm, smeermiddelen enz.

Interieurafwerking
Alle beddengoed, matrassen, topmatrassen, kussens
Alle servies, potten, pannen, bestek
Glaswerk
Badhanddoeken
Opbergoplossingen in kasten en laden

Motoruren
Hoofdmotor - circa 883 uur
Generator - circa 260 uur

LET OP - SOMMIGE GEBRUIKTE FOTO’S ZIJN DOOR DE FABRIKANT VERSTREKT, DUS AFWERKING EN MATERIALEN KUNNEN AFWIJKEN VAN HET WERKELIJKE JACHT

Disclaimer: Nicolle Associates biedt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw aan, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of experts te instrueren om de details die hij gevalideerd wil hebben te laten onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Dit vaartuig is zonder betaalde btw.
Zoals altijd doen foto’s geen recht aan het jacht, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Dit jacht ligt in Lavrio, Griekenland
© 2026 Nicolle Associates