Nautor's Swan 44

~~€ 260.000~~

€ 247.000



Boot-fabrikant:	Nautor's Swan	Lengte:	13,72 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,27 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Ligplaats:	Griekenland, Lefkada	motor:	Volvo Penta, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s302991**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, omvormer, ontziltingssysteem**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**
Interieur	**cockpitafel, magnetron, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
ISKANDER is een **Nautor Swan 44 Mk II**, bouwnummer 169 en het laatste exemplaar van dit ontwerp van German Frers dat de werf in Pietarsaari heeft verlaten. Als laatste van de reeks vertegenwoordigt zij de meest complete en verfijnde versie van een model dat een blijvende reputatie heeft opgebouwd op het gebied van zeewaardige prestaties, bouwkwaliteit en de ingetogen kwaliteit waarvoor Nautor Swan bekendstaat. Zij combineert de zeewaardigheid waarop de naam Swan is gebouwd met een uitrusting die echt geschikt is voor langdurig cruisen: ontziltingssysteem, airconditioning en dieselverwarming zijn allemaal aanwezig.
Oorspronkelijk te water gelaten als Kilkenny en geleverd via Swan Italy, heeft zij slechts twee zorgvuldige eigenaren gehad en is zij gedurende haar hele leven weinig gebruikt. In haar eerste jaren werd zij uitsluitend op zoetwater gezeild vanuit Chicago, voordat zij naar Europa werd overgebracht. Een uitgebreide opknapbeurt in 2012 bij Nautor Villefranche resulteerde in nieuwe rodewant, gevolgd door een volledige North Sails-zeilset. De ligplaats in de jachthaven is betaald tot maart 2027, wat een nieuwe eigenaar die direct het seizoen in stapt extra gemak biedt. Zij wordt nu te koop aangeboden in de Ionische Zee, in zeer goede staat en klaar voor het komende seizoen met zeer weinig werk.
Hoogtepunten hieronder vermeld, maar opgenomen in de volledige specificaties:
Laatste gebouwde romp: nr. 169, Swan 44 Mk II
Ligplaats in jachthaven betaald tot maart 2027
Spectra ontziltingssysteem
Cruisair omkeerbare airconditioning
Eberspächer dieselverwarming
Indeling met twee hutten en twee toiletruimten
Rodewant (2012); mast opnieuw gelakt (2024)
North Sails zeilset: volledig latten grootzeil en rolfok (2013)
Volvo Penta MD22P, weinig draaiuren
OPMERKINGEN MAKELAAR
ISKANDER is het soort jacht waarmee een nieuwe eigenaar met vertrouwen aan boord kan stappen. Naast haar afkomst als Swan 44 Mk II, en dan nog als laatste romp van de reeks, heeft zij die ingetogen kwaliteit waarvoor Nautor bekendstaat, zichtbaar in details als een keukenlade of een stevenbeslag. Zij is ook uitgerust voor de praktijk van langdurig cruisen: een ontziltingssysteem, omkeerbare airconditioning en dieselverwarming maken dat zij comfortabel is in een echt breed scala aan omstandigheden en seizoenen, niet alleen in het hoogseizoen.
De eigendomsgeschiedenis is geruststellend: twee zorgvuldige eigenaren, weinig gebruik en een opknapbeurt in 2012 bij Nautor Villefranche waarbij de tuigage werd aangepakt, gevolgd door een volledige North Sails-zeilset. Onder dek zorgen het teakhouten schrijnwerk uit Birma en de teakhouten en esdoorn vloer voor een warm en goed afgewerkt interieur, en de indeling met twee hutten en twee toiletruimten past bij een koppel met gasten aan boord. Op dek maakt het vlakke dek met de bedieningslijnen die naar achteren zijn geleid, haar eenvoudig en plezierig om met een kleine bemanning te zeilen.
Met de ligplaats in de jachthaven betaald tot maart 2027 kan de nieuwe eigenaar zonder het gebruikelijke gehaast direct het seizoen in. Een uitstekende kans voor een koper die Swan-kwaliteit wil zonder het werk van het weer in de vaart brengen. Een vroegtijdige bezichtiging wordt aanbevolen.

Accommodatie :
Het interieur van ISKANDER is afgewerkt met rijk teakhouten schrijnwerk uit Birma en een teakhouten en esdoorn kajuitvloer, aangevuld met crèmekleurige lederen bekleding. Het resultaat is een warm en uitnodigend interieur, goed afgewerkt in de Swan-traditie. Grote luiken in het dek en openbare zijpatrijspoorten zorgen overal voor uitstekend natuurlijk licht en ventilatie, en LED-plafondspots en leeslampen creëren een comfortabele sfeer beneden, bij het ankeren of onderweg. De doorvaarthoogte is overal ruim voor een jacht van deze lengte.
INDELING
De indeling met drie hutten bestaat uit een voorhut met V-brits die kan worden omgebouwd tot dubbel bed met een middenopvulling, met veel bergruimte onder de brits en in kasten, en directe toegang tot de voorste toiletruimte. De hoofdsalon heeft een L-vormige bank aan bakboord en een rechte bank aan stuurboord, die beide als zeeslaapplaats kunnen worden gebruikt, rond een grote inklapbare tafel met een geïntegreerde accukast. Een achterhut aan bakboord biedt een groot dubbel bed en een hangkast en is bereikbaar via de tweede toiletruimte. Beide toiletruimten zijn voorzien van een marifoon-toilet, wastafel en douche.
HUISHOUDELIJK
De keuken is uitgerust met een 3-pits gasfornuis met oven, een magnetron, een bovenladende diepvries en een gecombineerde boven- en voorladende koelkast, met dubbele spoelbakken van roestvast staal en onder druk staand warm

en koud water. Warm huishoudwater wordt geleverd via de motorwarmtewisselaar. Er zijn twee binnendouches geïnstalleerd, evenals een cockpitdouche. Een Cruisair omkeerbare airconditioning verzorgt de accommodatie (één unit, 3 uitlaten). Eberspächer dieselverwarming is overal aanwezig. Er is een stereo-installatie met luidsprekers geïnstalleerd, samen met een klok en barometer.

Inventaris :
DEK
Stuurwiel: met leer bekleed
Teakhouten cockpitzitplaatsen en vloer
Cockpitafel
Elektrische ankerlier
Hoofdanker: Delta, met ketting
Tweede anker: 45 lb CQR
Derde anker: Fortress FX-23
Zeereling en hekreling van roestvast staal
Staande want
Veiligheidslijnen
Cockpitdouche (warm en koud)
Sprayhood (moet worden vervangen, zie Bekende gebreken)
Cockpitkussens
Stuurwiel- en stuurkolomhoes
Sugar scoop zwemplatform met instapladder

ZEILDOEK

Sprayhood: moet worden vervangen (zie Bekende gebreken)
Cockpitkussens: aanwezig
Stuurwiel- en stuurkolomhoes: aanwezig

BIJBOOT

Bijboot (1): Zodiac opblaasboot
Buitenboordmotor: Torqeedo elektrisch
Bijboot (2): Plastimo opblaasboot (2025) iets kleiner dan de Zodiac.

DIVERSEN
Volledige Nautor Swan-handleidingen en originele tekeningen
Stereo-installatie
Klok en barometer
Volledige set meerlijnen, fenders en werplijnen
EXTRA GEGEVENS
Oorspronkelijk geleverd aan Chicago, VS; onder de eerste eigenaar uitsluitend op zoetwater (Lake Michigan) gezeild
Opgeknapt bij Nautor Swan Villefranche (2012): vervanging van de rodewant en Europese douaneinvoer voltooid
Nieuwe North Sails-zeilset besteld (2013)
Mast ongeveer 12 maanden geleden opnieuw gelakt

EIGENDOMSDOCUMENTEN EN BELASTING

Hieronder staan de documenten en/of kopieën die wij bij het aanbieden van dit jacht hebben gezien.

Bouwcertificaat (US Coast Guard CG-1261, Swan 44/169, 2002) —(Oy Nautor Ab)
Volledige eigendomsketen: koopakten
EU-btw betaald: Franse douaneinvoerverklaring gezien (kantoor Cannes, 2012; TVA €76.321 tegen 19,6% bij invoer uit de VS)
CE-conformiteitsverklaring
Franse registratie (Acte de Francisation): aanvraagdocumentatie voor francisatie en volmacht gezien (2012); de voltooide Acte de Francisation wordt vóór de overdracht verstrekt
Let op: EU-btw is betaald bij de formele invoer in Frankrijk in 2012. Kopers die van plan zijn buiten de EU-wateren te varen, of

het vaartuig in het Verenigd Koninkrijk willen registreren, dienen vóór de aankoop onafhankelijk advies in te winnen over hun btw-positie voor het beoogde vaargebied.

BEKENDE GEBREKEN

Sprayhood moet worden vervangen

GESCHIEDENIS

ISKANDER werd in 2002 door Nautor Swan gebouwd als bouwnummer 169, de laatste Swan 44 Mk II die de werf in Pietarsaari heeft verlaten. Gebouwd in Finland en gecertificeerd onder het US Coast Guard Builder's Certification (CG-1261), werd zij nieuw via Swan Italy geleverd aan haar eerste eigenaar in Chicago, Illinois. Tijdens de eerste fase van haar leven werd zij uitsluitend op zoetwater op Lake Michigan gezeild, waarbij zij weinig draaiuren maakte in een bijzonder gunstige omgeving.

Haar huidige eigenaar heeft haar daarna overgenomen en naar Europa overgebracht. In 2012 werd bij Nautor Swan Villefranche een uitgebreide opknapbeurt uitgevoerd, waaronder de vervanging van de staande want door rodewant en de voltooiing van de formele Europese douaneinvoer, waarbij de Franse TVA volledig werd betaald. Tegelijkertijd werd de Franse registratie (Acte de Francisation) in Cannes gestart. In 2013 werd een volledig nieuwe North Sails-zeilset besteld, bestaande uit een volledig latten grootzeil van Dyneema, een 108% rolfok van Dyneema en een lazy bag. De mast is binnen de afgelopen twaalf maanden opnieuw gelakt.

Gedurende haar hele leven is ISKANDER consequent en zorgvuldig onderhouden. Zij wordt nu te koop aangeboden in een zeer goede algemene staat en biedt een echte kans om een goed uitgeruste Nautor Swan te kopen tegen een realistische prijs.

De Nautor's Swan 44 Mark II (vaak geschreven als "44 Mk II" of "44 (Frers)") is een high-end Finse performance/cruiser-zeilboot, ontworpen door German Frers en gebouwd door Nautor's Swan tussen ongeveer 1996 en 2002. Hij wordt algemeen beschouwd als een klassieke bluewater cruiser-racer met uitstekende zeileigenschappen, sterke zeewaardigheid en zeer hoge bouwkwaliteit.

VEILIGHEID

Reddingsvlot: nog te bevestigen
EPIRB: nog te bevestigen
Vuurpijlen: nog te bevestigen
Blusapparaten: aanwezig
MOB-uitrusting: aanwezig
Veiligheidslijnen: aanwezig
Bilgepomp elektrisch
Bilgepomp handmatig

Mechanisch :

CONSTRUCTIE

Bouwer: Nautor Swan (Oy Nautor Ab), Pietarsaari, Finland
Ontwerper: German Frers
Bouwjaar: 2002
Bouwnummer: 169 (laatste gebouwde Swan 44 Mk II)
HIN: FI-SWN44169H202
Rompmateriaal: GVK (glasvezelversterkte kunststof)
Kleur romp: wit gelcoat met dubbele marineblauwe waterlijnstreep
Dekmateriaal: GVK met teakhouten bekleding
Teakhouten zijdekken en cockpitvloer
Teakhouten zeereling
Kieltype: vin met loden bulb
Roertype: spade
Sugar scoop achterschip met geïntegreerd zwemplatform
Stevenbeslag van roestvast staal met dubbele ankerrollen
Instapladder achterop

AFMETINGEN

LOA: 13,69 m (44ft 11in)
LWL: 10,54 m (34ft 7in)
Breedte: 4,17 m (13ft 8in)
Diepgang: 2,19 m (7ft 2in)

Waterverplaatsing: ca. 11.022 kg
Ballast: ca. 3.810 kg

MOTOR

Motor: Volvo Penta MD22P diesel
Motorvermogen: 50 pk (36,5 kW)
Draaiuren: nog te bevestigen, maar laag
Aandrijving: saildrive (keerring gemeld vervangen in 2024)
Propeller: driebladig, inklapbaar
Motorbediening bij de cockpitpedestal
Touwsnijder aanwezig
Hydraulische verstelling van de achterstag
Navtec hydraulische bomneerder

PRESTATIES
Tuig: masttop-sloep, hoge aluminium mast, drie spreaders
Zeiloppervlak aan de wind: ca. 82,7 m² (890 sq ft)
Rompsnelheid: ca. 7,9 knopen
Comfortabele kruissnelheid: ca. 7 knopen
De Swan 44 Mk II staat goed bekend om sterke prestaties aan de wind, richtingsstabiliteit en een evenwichtig roer. De Frers-romp en de ballastverhouding zorgen voor een geruststellende zeewaardigheid.
TANKS
Brandstof: ca. 400 liter (2x200L) (87 gallon)
Zoet water: ca. 378 liter (83 gallon)
Fecaliëntank: aanwezig
Ontziltingssysteem: Spectra, geïnstalleerd

ELEKTRISCH
AC- en DC-panelen bij het navigatiestation
Walstroomaansluiting
Acculader
Servicebank: ca. 400Ah
Startaccu motor
Omvormer: aanwezig
LED-verlichting binnen overal
Leeslampen overal
Navigatielichten

TUIGAGE

Tuigtype: kielgeplaatste masttop-sloep
Mast: Nautor aluminium, drie spreaders; ongeveer 12 maanden geleden opnieuw gelakt
Giek: aluminium
Staande want: rodewant (2012) Nautor Swan, toe aan vervanging.
Lopend want: kleurgecodeerde bedieningslijnen naar achteren naar de cockpitklemmen
Fokkenrol: aanwezig (rolfok)
Reven: stekreven, 2 reven
Neerhouder: Navtec hydraulisch
Achterstag: hydraulische verstelling
Binnenliggende genuarails voor betere schootshoeken
Handlieren
Vlakke dekindeling
ZEILEN
Er is een volledige set zeilen die meestal ongebruikt of weinig gebruikt is en grotendeels aan wal wordt bewaard.
Grootzeil: volledig latten, Dyneema SRP 75, 47,6 m², 5 volledige latten, 2 reven, North Sails (2013)
Rolfok: 108%, Dyneema SRP 95, 48,7 m², UV-lijk en -voet, North Sails (2013)
Lazy bag: North Sails (2013)

Lichte / middelzware genua
Reacher
Spinakkers (2) (met snuffer)
Zeilen voor zwaar weer en storm (aan boord)

NAVIGATIE

Kaartplotter: Simrad NSS 8, display van 8 inch bij het roer
Automatische piloot: B&G
VHF-radio: Simrad RS25 vast; AHK-05 draadloze handset voor gebruik in de cockpit
Wind-, snelheids- en dieptemeters
Radarscanner
Kompas: op pedestal gemonteerd
AIS: nog te bevestigen