Nautor's Swan 40

€ 64.500



Boot-fabrikant:	Nautor's Swan	Lengte:	11,89 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1972
Ligplaats:	Ierland, Kinsale, Co. Cork.	motor:	Yanmar, 56 PK (41 kW), diesel

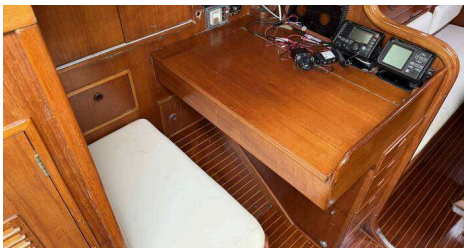
Verkoper:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Ierland

Telefoon: +353 214831161
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s315169**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**56 PK (41 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas, log, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**barbecue, spoelbak**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Deze klassieke 1972 Swan 40, ontworpen door S&S en gebouwd door Nautor in Finland, is een prachtig, goed onderhouden “Blue Water Cruiser”. Ze is daarnaast ook zeer capabel op de wedstrijdbaan en nam dit jaar deel aan de Round Ireland Race. Met haar huidige eigenaar heeft ze al een paar transatlantische oversteken gemaakt en ze is zeker in staat om er nog vele te maken. Wanneer ze niet zeilt, wordt ze aangedreven door een (2000) Yanmar 56 hp diesel-motor met schroefas, met ongeveer 2.500 motoruren. Haar inventaris omvat wielbesturing, 2020 staand en lopend want, een uitstekende set zeilen met een rolgenua, handankerlier, acht slaapplaatsen, radar, windinstrumenten, log, dieptemeter, automatische piloot en meer. “Shindig” heeft een stevig, zeewaardig “Swan”-karakter. Haar klassieke lijnen trekken direct de aandacht. Ze is door de jaren heen voortdurend verbeterd, maar zoals bij elk klassiek jacht van deze leeftijd zijn er altijd enkele klussen te doen. Bezichtiging wordt sterk aanbevolen!

Accommodatie :
Klassiek Swan-interieur van teak met vloer van teak en esdoorn in prachtige staat

Twee kwartierbedden achteraan, twee pilotbedden en twee salonbedden in de salon en twee pijpbedden in de voorpiek.

Grote salontafel

Toiletruimte aan bakboord, net voor de hoofdsalon, met marinetoilet en handwasbak

Hangkast en kast met planken tegenover het toilet aan stuurboord
Pantry aan stuurboord met een 4-pits LPG-fornuis met oven en grill, roestvast stalen spoelbak, koelbox 127 ltr. en talrijke kastjes
Naar voren gericht navigatietafel aan bakboord, tegenover de pantry
Water 180 ltr. in 4 tanks

Warm water via Isotherm-boiler, nieuw 2022

2022 warm- en koudwaterleiding inclusief douche in lazarette

Inventaris :
Constructie Het volgende is afkomstig uit de standaardspecificatie van Nautor’s Swan. Er dient rekening mee te worden gehouden dat dit jacht kan afwijken van de informatie in onderstaande cursieve tekst.
Oude SWAN 40, geproduceerd 1970 tot 72, 51 gebouwd, ontwerp S & S
L.O.A. - 11,98 m - 39,30 ft
Waterverplaatsing: 8.600 kg - 19.000 lbs
L.W.L. - 8,70 m - 28,54 ft
Ballast: - 3.600 kg 7.900 lbs
Breedte: - 3,30 m - 10,83 ft
Schoenroer met gladde lagers
Diepgang: - 2,05 m - 6,7 ft

Rompnummer 18
GVK-romp met lange ingekapselde vin kiel en aan schoenroer gehangen roer

GVK-dek en kajuitdak

Zelflozende kuip met wielbesturing

Tuigage
Bermuda-sloep (korte tuigage) met veel zeilkracht
Aluminium mast met één set zaagwanten

2022 “Sparcraft” (slab-reefing) grootgiek

2020 Profurl rolfok-systeem op het voorstag
Twee fokkenbomen voor het voor-de-wind zeilen
Staand want vervangen in 2020
Lopend want vervangen in 2020
Zeilen 2020 UK tapedrive 130% rolfok
2020 UK tapedrive grootzeil

2019 Dacron 150% rolfok (eenmaal gebruikt)
Hood 150% voorzeil, goed voor toerzeilen
North symmetrische spinnaker .5oz runner, goed
1972 Hood zware reacher 2 oz.
Stormgrootzeil
Stormfok
Dekuitrusting Roestvast stalen boegreling, hekreling, stiggen en railing

Whitlock stuurpedestal

Noodhelmstok

Monitor windvaan

2023 “Pelagic” elektronische actuator en afstandsbediening (zet Monitor om naar elektronische besturing)

2024 “Jefa” planetaire tandwielbesturing, elektronisch effectief aangestuurd door ST 6000 bedieningskop en koersrekenaar

2026 Lewmar grootschootrail en wagen
2 x genua-schootwinch
1 x grootschootwinch
4 x mastwinch

2 x winch op de kajuitdak
Lewmar genua-schootwagens
Simpson Lowrance handmatige ankerlier
1 x CQR en 1 x Bruce (15 kg)

2024 - 50 meter hoofdankerlijn, 10 mm ketting
Trossen en fender
Diverse afmeerklampen
Elektrisch
1 x 2024 Deep cycle 12V startaccu

2 x 2024 Deep cycle 12V verbruiksaccu’s

Walstroom

2025 Mastervolt acculader

Navigatie
Kompas in kompashuis
2021 Raymarine ST60+ wind (snelheid/hoek)

2021 Raymarine 60 + snelheid en diepte
2023 Furuno wifi-radar

2020 Icom IC-M505 DSC VHF

2020 Icom klasse B AIS-transponder MA-500TR

Veiligheid

Blusapparaat

Blusdeken
2025 Automatische bilgepomp elektrisch
2021 Henderson MK5 bilgepompen handmatig

Recente geschiedenis

De huidige eigenaar kocht de boot “Dagon” (nu bekend als “Shindig”) in 2019 in Newport, Rhode Island, en voer haar non-stop naar Kinsale in 19 dagen, met zijn vrouw en twee “grote kinderen”.
Het jacht stond in heel 2020 tijdens COVID binnen opgeslagen, waarbij romp en dek opnieuw werden gespoten met “International Perfection”.
In 2021 nam zij deel aan de Kinsale Sovereigns Cup, waar zij de Concours d’elegance ontving.
In 2022/2023 gezeild van Kinsale naar Lanzarote via Galicië.
In januari 2024 gezeild naar Barbados, de Caribische eilanden bevaren en daarna het jacht opgelegd in Cape Canaveral.
In 2025 gezeild met “drie personen aan boord” naar Florida, Bermuda, de Azoren en Kinsale.
In 2026 deelgenomen aan de Round Ireland Race (Two Handed Class) in juni “met goed resultaat”
Commentaar makelaar “Shindig” heeft prachtige lijnen en is goed onderhouden door goede eigenaren. Het jacht is naar Ierland geïmporteerd en Iers/EU-btw is betaald. Bezichtiging wordt aanbevolen.”
Disclaimer Het bedrijf verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen, noch de staat van het vaartuig. Kopers wordt geadviseerd hun makelaars of expertises de gewenste gegevens te laten controleren. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Mechanisch :

Yanmar 4JH3E (vermoedelijk 1999)
56 HP
ca. 2.500 motoruren
Brandstoftank geopend en gereinigd in 2021
2021 Morse-bediening met één hendel
2022 Flexibele koppeling, as en cutlasslager vernieuwd
2023 Dieseltank grondig gereinigd
2026 Startmotor
2026 Rauwwaterpomp gereviseerd
Nieuwe reservedynamo aan boord