Najad 380

£ 195.000



Boot-fabrikant:	Najad	Lengte:	11,55 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,65 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Beaulieu	Hutten:	2
		motor:	Yanmar 4JH-E, 54 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels










Details

Boot-ID	**s320943**
Designer	**Judel / Vrolijk & co**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH-E**
Motorvermogen	**54 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, NAVTEX, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, generator, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**
Interieur	**barbecue, spoelbak**
Consumenten-electronica	**dvd, tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Samenvatting**Zeer goed uitgerust Najad 380**
Klaar om te zeilen

De Najad 380 is gebouwd met een stevigheid die de meeste seriejachten missen: handmatig gelamineerd glasvezel met een schuimkernsandwich in de bovenwerken en het dek, een zwaar verstevigde romp en een met epoxy gecoat onderwaterschip, wat alles echt vertrouwen geeft op zee. De Judel Vrolijk-romp combineert vaart met een werkelijk zeewaardig bewegingsgedrag, en onder dek zijn het timmerwerk en de indeling gemaakt voor mensen die echt aan boord wonen, met goede zeeslaapplaatsen en een degelijke navigatietafel.

Cantilena of London is een Najad 380, gebouwd in 2004 en dat jaar in september tentoongesteld op de Southampton Boat Show, waar de jachtpers haar snellere lijnen en de bouwkwaliteit prezen, waarvoor Najad altijd bekend is geweest. Ze werd vanaf de bouw ontworpen voor zeilen met een kleine bemanning op zee en heeft dat tweemaal bewezen door de Azores and Back Race te voltooien in 2007 en 2011.

Het grootste deel van haar leven heeft ze echter dienstgedaan als gezinsjacht voor de kruisvaart, en het is een schip dat veel is gereisd. Haar tochten brachten haar via het Kanaal en langs de oostkust, noordwaarts naar de Oostzee, Noorwegen en Spitsbergen, en in recentere jaren over de Atlantische Oceaan naar Chesapeake Bay, Lake Ontario, de St. Lawrence Seaway, Nova Scotia en New England, telkens vervoerd door het jachttransportbedrijf Sevenstar. Ze bracht de coronajaren veilig binnen in een loods door, aan wal in Nova Scotia, voordat ze in 2022 weer te water ging.

Haar huidige eigenaren kochten haar in 2023, op de dag dat ze haar voor het eerst zagen, en hebben haar precies behouden zoals ze werd aangetroffen. Vanaf de Solent heeft ze sindsdien de West Country en de Kanaaleilanden bevaren. Recente werkzaamheden omvatten een nieuwe Simrad VHF, een gereviseerd reddingsvlot, een onderhouden Eberspacher-verwarming en een nieuw kutlaglager. Ze wordt aangeboden klaar om te zeilen, een echte zeewaardige kruiser met een bewezen staat van dienst en nog veel levensduur in zich.

Belangrijkste kenmerken
Najad 380, bouwnummer 6, gebouwd in 2004 door Najadvarvet AB, Zweden
Ontworpen door Judel Vrolijk
Lengte over alles 11,55 m (38 ft), breedte 3,65 m (12 ft), diepgang 1,95 m (6 ft 4 in)
Waterverplaatsing 10.000 kg met 3.100 kg vastgeboute loden kiel
Indeling met kuip midscheeps, zeven slaapplaatsen verdeeld over drie hutten
Yanmar 4JH4-E 54 pk diesel, huidige draaiuren - 2.863
Hydrovane zelfsturing en volledige categorie 1 veiligheidsuitrusting voor de oceaan
Staand want vernieuwd in 2014, lopend want vernieuwd in Dyneema in 2018
Raymarine-, Furuno- en Digital Yacht-navigatiesysteem met Timezero-kaartplotter
Paguro 2,5 kVA dieselgenerator
Coppercoat antifouling aangebracht in 2019

Opmerkingen makelaar
Een Najad met deze specificaties, met een echte geschiedenis van oceaanoversteken en de duidelijke zorg van twee nauwgezette eigenaren, is op de huidige markt niet gemakkelijk te vervangen. Kopers worden steeds meer aangetrokken tot boten die zichzelf op zee hebben bewezen in plaats van boten die er alleen maar goed uitzien, en Cantilena heeft precies dat gedaan, zonder de glans van een goed onderhouden jacht te verliezen. Haar uitrusting, haar documentatie en haar huidige staat wijzen allemaal op eigenaren die begrepen waarvoor ze bedoeld is. Op dit moment in de markt is zij een verstandige aankoop voor iedereen die verder weg wil varen zonder de kosten en vertraging van het voorbereiden van een minder geschikte boot voor dat doel.
Volledige specificatie en inventaris**Algemene gegevens**
Merk en type: Najad 380, bouwnummer 6
Bouwjaar: 2004
Werf: Najadvarvet AB, Henan, Orust, Zweden
Ontwerper: Judel Vrolijk
Rompconfiguratie: eenromp, omgekeerde spiegel
Dekindeling: kuip midscheeps

Zeiltuigage: fractioneel sloep
Lengte over alles: 11,55 m (38 ft)
Breedte: 3,65 m (12 ft)
Diepgang: 1,95 m (6 ft 4 in)
Waterverplaatsing: 10.000 kg
Vastgeboute loden kiel: 3.100 kg
Masthoogte boven water: 18,2 m (59 ft 8 in), inclusief VHF-antenne

Romp- en dekconstructie
Handmatig gelamineerde glasvezelconstructie
Romp boven de waterlijn en dek van Divinycell schuimkernsandwich
Romp van binnen uitgebreid verstevigd
Loden kiel vastgebout aan een schuin gegoten stomp
Romp onder de waterlijn met epoxy gecoat
Semi-gebalanceerd roer op een halflange skeg
Teakhouten afdekking van de reling op de romp-dekaansluiting
Dekgeplaatste mast, onder dek ondersteund door mahonie-bekleed gegalvaniseerd staal

Tuig en zeilen
Selden dubbele spreider 7/8 sloeptuig
1x19 roestvast stalen staand want met gesmede eindbeslagen en bronzen spanschroeven met coating, allemaal vernieuwd in 2014
Voorstag met Selden rolfokkenrol-systeem
Bakstag met lierhendel bediende verstelling
Inline kapwanten, voorste en achterste onderwanten, diagonale stagen naar de voet van de tweede spreider
Giek voorzien van gasveerkicker
Twee spinnakerboomen opgeborgen op mastwagentjes
Interne masttrack voor rolbare grootzeilwagentjes
Binnenvoorstag met Wichard ratelspanner voor ingeklopen zware weerfok en stormfok
Grootzeil: Dolphin Sails, 41,4 m², losse voet, radiaal gesneden, volledig gelatten, Dyneema-laminaat met taft, Selden in-mast-lieklopers, drie reven, nieuw 2017
Grootzeil stack-pack: Weathermax, gelatten over de volle lengte en ritssluiting, rolt en bergt op de giek
Rolfok: Dolphin Sails, 40,0 m², radiaal gesneden, UV-strook, nieuw 2013
Cruising chute: UK Syversen, 75,3 m², radiaal gesneden, snuffersysteem, bij de boot geleverd in 2004
Zware weerfok: UK Syversen, 25 m², ingeklopen met piston-haken, 2006, één keer gebruikt
Stormfok: UK Syversen, 11,3 m², hoge zichtbaarheid oranje, piston-haken, 2006, ongebruikt
Trysail: UK Syversen, 12,4 m², hoge zichtbaarheid oranje, mastrailschuivers, ongebruikt

Lopend want
Al het lopend want, behalve twee spinnakerfallen en de kicker, vernieuwd in Dyneema in 2018
Grootvalreep naar de kuip geleid met jammer
Topenant
Twee genuafallen, bakboordzijde met mastklem voor de rolfok
Twee spinnakerfallen
Twee spinnakerboom-optrekkers en twee lijnen voor de boomwagentjes
Genua-rolreep, stuurboordzijde, met jammer
Lazy jacks bevestigd aan de opbergbare stack-pack
Enkele lijn voor eerste en tweede reef naar de kuip geleid met jammers
Tweelijns derde reef naar de kuip geleid met jammers
Kicker naar de kuip geleid met jammer
Uithaler met kleine masttoplier
Wrijvingsarme ogen bij de reefpunten van het grootzeil
Bak- en stuurboord wimpelvallen bij de eerste spreiders

Accommodatie
Afrikaans mahoniehouten timmerwerk overal
Gelakte teakhouten kajuitvloeren met hulstinleg, met mahonie afgewerkte vinyl plafondbekleding
Zeven slaapplaatsen verdeeld over voorhut, salon en achterhut

Voorhut: grote dubbele V-berth met afsluitbare kastjes, twee kasten over de volle hoogte, klein zitje met bergruimte, zeil- en bijboot-opbergruimte onder de slaapplaatsen, open dekluik en zijramen
Salon: L-vormige bakboord slaapplaats en kortere stuurboord slaapplaats, beide met lijzijdoeken en bergruimte in de zitbank, centrale boekenkasten, opklapbare tafel met flessenrek, watertanks onder de slaapplaatsen, open dekluik met scherm en klamboe
Navigatietafel: stuurboordzijde, half Admiralty-kaartformaat met opklapbaar deksel en opbergruimte eronder, extra kaartenopslag achter de trap van de kajuittrap, gestoffeerd zitje met laden, elektrisch paneel en instrumentdisplays
Keuken: bakboordzijde, Corian werkbladen, twee roestvast stalen spoelbakken met afdruiprek, toplader-koelkast, vier kastjes met dubbele deuren, open zijramen
Toilet: handmatig Jabsco-toilet met pomp vervangen in 2025, Corian wastafelblad, teakhouten doucherooster, hangende natte kast met noodhelmstok
Achterhut: grote gesplitste dubbele slaapplaats aan stuurboord en enkele slaapplaats aan bakboord, beide met losse lijzijdoeken, hangkast, open centrale luik

Voortstuwing
Yanmar 4JH4-E viercilinder natuurlijk aangezogen diesel, 39,6 kW (54 pk)
Kanzaki KM4A keerkoppeling
Koeling met ruwwaterwarmtewisselaar, verwarmt tevens de 20 liter warmwatertank
Natte uitlaat met rubberen demper en zwanenhals
Roestvast stalen as van 35 mm diameter met touwsnijder
Volvo Penta asafdichting, vervangen juni 2023
P-beugel gemonteerde cutlasslager, vervangen maart 2026
3-bladige Flex-O-Fold 20 inch rechtsdraaiende bronzen vouwschroef
Kabelbediende enkele gas-/versnellingshendel op het stuurpedestal
Enkele 12V 80A dynamo
12V 75Ah Varta loodzuuraccu, vervangen januari 2023
Roestvast stalen dieseltank, inhoud 350 liter
Motor onderhouden maart 2026
Urenteller motor vervangen in 2017, toen de oorspronkelijke teller 1.890 uur aangaf; de huidige teller staat op 972,9 uur

Navigatie-apparatuur
Raymarine doorvoer snelheids- en dieptetransducers en mastkop windinstrumenten (2018)
Raymarine p70s stuurautomaat-bedieningskop met EV-1 sensor en ACU-200 unit, Type 1 lineaire aandrijving en roerpositie-indicator
Drie Raymarine i70 aanpasbare displays, plus i60 wind- en scherpzeildisplays
Ship, Modul Miniplex-3USB-N2K multiplexer, nieuw 2018
Digital Yacht Aqua Compact Pro PC met Victron gestabiliseerde voeding, i3-processor, 8 GB RAM, 240 GB solid state drive, nieuw 2022
Furuno GP-39 GPS-navigator, nieuw 2019
Furuno 19 inch DRS radar op Scanstrut bakstagbevestiging, nieuw 2014
Digital Yacht AIT1000 Class B AIS-transponder met VHF-antennesplitter, 2014
Simrad VHF-radio met toetsenbordhandsets bij navigatietafel en kuip, vervangen 2025, volledig geïntegreerd met multiplexer
Handheld ICOM VHF met USB-laadkabel
Avtex 19 inch LED-scherm, tv en dvd-speler, geplaatst 2014
NASA Clipper Navtex, geïnstalleerd 2011
Timezero Navigator kaartplotter-software, bijgewerkt augustus 2026, met C-MAP/Timezero digitale kaarten
Plastimo hoofd- en handkompassen
Admiralty-kaarten en mappen, instrumenten aan de navigatietafel, handzoeklicht, misthoorn, zaklamp en dieptelood

Elektrisch systeem
12V DC-systeem met drukknop-stroomonderbrekers bij het paneel van de navigatietafel
Drie 140Ah Varta Hobby Leisure accu's parallel geschakeld, vervangen maart 2024
Relais-bediende accu-scheidingsschakelaar met sleutelschakelaar
Programmeerbare BEP Marine bewaking voor drie accu's
Victron Energy Centaur AC-acculader, nieuw 2022, driestadiumlading
40 m walstroomkabel, 230V AC-circuit met zes Europese contactdozen, voedt de dompelverwarming
Vier 12V-contactdozen
Paguro 2000 dieselgenerator, 2,5 kVA/2,3 kW continu vermogen, geïnstalleerd 2017, nieuwe watergekoelde uitlaat maart

2026

Water en leidingwerk
Onder druk staand warm en koud water naar keuken- en toiletmengkranen
Drie onderling verbonden roestvast stalen zoetwatertanks, gecombineerde inhoud 400 liter
Voetbediende keukenpomp voor gebruik zonder druk (momenteel niet werkend)
20 liter warmwatertank, verwarmd door de motor of het 230V AC-circuit
Handmatig bediende toiletpomp, direct naar zee of naar fecaliëntank van 55 liter roestvast staal
Fecaliëntank leeggepompt vanaf het stuurboorddek of direct op zee geloosd
Kleppen vervangen 2017, afvoerslangen vervangen 2023, toiletpomp vervangen 2025
Twee handmatig bediende bilgepompen en één hoogcapaciteit elektrische bilgepomp in de kielstomp
Douche-afvoerpomp met schakelaar boven de toiletwastafel

Huishoudelijke uitrusting
SMEV gasfornuis met twee branders, oven, grill en rotisserie, elektrische ontsteking
Twee 2,7 kg Campingaz-flessen in de ankerkast met magneetventiel, slangen vervangen 2023
Grote toplader-koelkast met verwijderbare manden
Eberspacher diesel-verwarming naar alle hutten en natte kast, onderhouden 2025
Blaupunkt radio met USB en Bluetooth, twee luidsprekers in de salon
Plafondverlichting LED (2018) en individuele leeslampjes in alle hutten (2024)
Zes couverts van aardewerk en bestek
Klamboes voor voor-, achter- en grote luiken, windscherm voor het voorluik

Dekuitrusting
Twee achterste afwaterende dekkisten voor fenders en meertrossen
Twee Andersen 46T tweesnelheids zelfstrijkende primaire lieren
Twee Andersen 28 tweesnelheids zelfstrijkende secundaire lieren
Twee Andersen 12 enkelsnelheids zelfstrijkende masttoplieren
Lewmar genuawagentjes met geklemde verstelijnen, Lewmar grootschootbok
Blokken, oogbouten en keerblokken voor spinnaker- en cruising chute-werk
Dubbele 1x19 lifelines met doorgangen in het midscheeps hek
Zes roestvast stalen meerbeugels op de relingkap
Aluminium frame met glazen kuipscherm en grijphandgrepen
Weathermax kuip-sprayhood, nieuw 2015
Tecsew kuipafsluiting, nieuw 2024, opgeborgen op steunbeugel
Jefa kabelstuurinrichting met wielslot
Hydrovane VXA-2 zelfsturing, geïnstalleerd 2006, met diverse reserveonderdelen
Plastimo dorade-ventilatoren bakboord en stuurboord met beschermstaven
Acht afgedekte fenders en één niet-afgedekte open boei-fender
Zes nylon meertrossen van 16 mm
3,5 m Bombard Typhoon opblaasbare bijboot met riemen, voetpomp en draagtas
Honda viertakt 2,3 pk luchtgekoelde buitenboordmotor

Ankeruitrusting
Dubbele roller roestvast stalen boegbeslag
Afwaterde ankerkist met ankerlier, ketting en gasflessen
20 kg Manson Supreme hoofdanker, 40 m gegalvaniseerde ketting, 40 m 8-slags lijn
15 kg opvouwbaar grijphaak als reserveanker, 5 m gegalvaniseerde ketting, 40 m nylon lijn
Lofrans Project 1000 verticale ankerlier met laag profiel, vrijgaveknop en scheidingsschakelaar

Romp-doorvoeringen en onderhoud
Bronzen doorvoeringen en kleppen, vervangen 2013
Anodes jaarlijks vervangen
Boegschroef gevoed vanuit het accusysteem aan boord, bediening op de stuurpedestal
Uitklapbare roestvast stalen instapladder op het zwemplatform
Coppercoat antifouling aangebracht in 2019
Bovenwerk jaarlijks gepolijst met AGlaze-afdichting

Veiligheidsuitrusting
Ocean Safety ISAF 6-persoons reddingsvlot, nieuw 2022, gereviseerd 2026
Mc, Murdo G8 Smartfind AIS EPIRB, nieuw 2022
Waterdichte container met pyrotechnische noodsignaalvuurpijlen, vervangen 2026
Seame radartransponder en noodantenne voor VHF
Twee Jonbuoy opblaasbare hoefijzervormige reddingsringen met automatische lichten
Telescopische mannequin overboord met beugel
Zes Avon reddingsvesten met Wichard-lijnen (vuurmechanismen moeten worden vernieuwd)
Vier harnasbevestigingspunten in de kuip en twee zijdekslijnen voor veiligheidslijnen
Werplijn, kuipmes en noodhelmstok
Drie blusapparaten en een blusdeken bij de galley
Radarreflector op de mast
Twee handbilgepompen
EHBO-doos, bijgewerkt 2025
Drijfanker, noodtas en mastklimuitrusting

Documenten
Originele koopovereenkomst, beschikbaar voor inzage
Bouwcertificaat
Verklaring van overeenstemming met de Recreational Craft Directive 94/25/EG, categorie A Ocean
Germanischer Lloyd 100-A5 bouwcertificaat zeiljacht
Factuur en HMRC-ontvangstbewijs met bewijs van betaalde Britse btw
Certificaat van inschrijving in het Britse scheepsregister onder de Merchant Shipping Act 1995
Ocean Safety certificaat van verpakking en conformiteit van het reddingsvlot
Scheepsradiolicentie
Volledige eigenaarshandleiding en handboeken van de uitrusting

Disclaimer: Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het schip niet waarborgen. Een koper dient zijn agenten of zijn experts opdracht te geven om de details die de koper gevalideerd wil zien, te onderzoeken. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Dit schip is met Britse btw betaald.
Foto’s doen de werkelijkheid altijd tekort, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Deze boot ligt in Beaulieu, Verenigd Koninkrijk
© 2026 Nicolle Associates