Najad 361

kr 1.395.000



Boot-fabrikant:	Najad	Lengte:	10,80 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1996
Ligplaats:	Griekenland, Leros	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta MD22P, 48 PK (35 kW), diesel

Verkoper:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Zweden

Telefoon: +46 42 14 40 50
Website: https://www.navark.se
Talen: Duits, Engels, Zweeds










Details

Boot-ID	**s306999**
kooien	**4+2**

Technische gegevens

Diepgang	**1,59 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**280 ltr**
Brandstoftank	**200 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD22P**
Motorvermogen	**48 PK (35 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Dit specifieke exemplaar wordt al lange tijd gebruikt voor zeilen en langdurige verblijven in de Middellandse Zee en biedt een ongewoon doordacht uitrustingsniveau voor zelfvoorzienend varen, veiligheid en comfortabel wonen aan boord. De combinatie van de bekende bouwkwaliteit van Najad, uitgebreide upgrades en langdurig zorgvuldig eigenaarschap maakt dit tot een zeer aantrekkelijk exemplaar.

Het schip werd nieuw afgeleverd voor langeafstandszeilen en maakte in het begin een langere reis naar de West-Indië, waarna het later via de Europese kanalen naar de Middellandse Zee werd gezeild, waar het al vele jaren zijn thuishaven heeft op Leros in de Griekse archipel. Het schip ligt momenteel bij de bekende Artemis Boatyard – een favoriete werf onder veel langeafstandszeilers en een uitstekend startpunt voor verder zeilen in de oostelijke Middellandse Zee. Het gebied rond Leros, Patmos, Lipsi en Kalymnos biedt beschutte natuurlijke havens, korte dagtochten en zeer gevarieerd zeilen in een klassieke Griekse omgeving.

De huidige Zweedse eigenaar verwierf het schip in 2010 als tweede eigenaar en heeft het sindsdien verder ontwikkeld en onderhouden, met aandacht voor functionaliteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid op lange termijn. Het schip werd tot 2012 binnen opgeslagen en staat sindsdien in de off-season in de Middellandse Zee op de werf, onder een op maat gemaakte wintertent. De algehele indruk is die van een zeer goed onderhouden schip dat voortdurend is bijgewerkt en aangepast voor een actief zeilleven.

De Najad 361 is een model dat gewaardeerd wordt om zijn veilige zeeg eigenschappen, evenwichtige romp en hoogwaardige afwerking, zowel in de constructie als in het houtwerk. Dit exemplaar is bovendien voorzien van een wingkiel, die een diepgang van slechts 1,59 meter biedt bij behoud van een hoog kielgewicht – een geliefde oplossing voor zeilen in de Middellandse Zee en in ondiepere natuurlijke havens.

Aan boord wordt men ontvangen door een warm en gezellig interieur in klassiek Najad-mahonie, waar de salon ruime zitgelegenheid, een royale pantry en uitstekend comfort biedt voor langer verblijf aan boord. De centrale kuipopstelling biedt een beschutte en veilige kuip, terwijl de brede zijdekken en de doordachte dekindeling het schip gemakkelijk en veilig begaanbaar maken, ook tijdens langere tochten.

Het schip is goed geschikt voor langeafstandszeilen en zelfvoorzienend varen, met voorzieningen als zonnepanelen, windgenerator, omvormer, extra motorgenerator en voorbereiding voor een ontziltingssysteem.

De navigatieapparatuur is compleet, met een Raymarine Axiom plotter, autopiloot, AIS, radar, Navtex en shortwave radio met geïsoleerde achterstag – apparatuur die duidelijk het langeafstandsprofiel van het schip en de eerdere oceaanzeilervaring weerspiegelt.

De zeilgarderobe omvat een rolgenua, nieuw grootzeil uit 2025, gennaker, stormfok en cutterfok op een binnenste verplaatsbaar voorstag. Samen met Dyneema in het staand want, lazy bag, Rodkick en Andersen-lieren biedt dit een veilige en goed functionerende zeilbediening, zowel voor recreatief zeilen als voor langere tochten.

Ook van buiten maakt het schip een zeer fraaie en goed onderhouden indruk. De klassieke Najad-romp met zijn karakteristieke lijnen, de beschutte centrale kuip en de goed onderhouden teakdekken geven het schip een tijdloos en zeer aantrekkelijk profiel. Aan boord is er bovendien een boegspriet van roestvast staal en teak, elektrische ankerlier, bimini en targaboog voor zonnepanelen en windgenerator – oplossingen die zeer goed werken voor het mediterrane leven waarvoor het schip momenteel is ingericht.

Al met al is dit een zeer doordachte en goed uitgeruste Najad 361 met een duidelijk langeafstandsprofiel en gedocumenteerd zorgvuldig eigenaarschap. Voor wie op zoek is naar een klassiek kwaliteitsschip dat klaar is voor verder zeilen in Griekenland en de oostelijke Middellandse Zee, biedt dit exemplaar een zeer aantrekkelijk totaalpakket.

UITRUSTINGSLIJST

MOTOR & AANDRIJVING

• Volvo Penta MD22P-B, 48 pk

• Vaste bronzen schroef met lijnsnijder
• Flexibele koppeling (trillingsdemping)
• Boegschroef Sleipner SE80-T, 4 kW (2011)
• Extra generator op motor
• Servicedocumentatie uit 2010
• Asafdichting vervangen 2012
• Aandrijfriem vervangen 2016
• Waterpomp vervangen 2009 (lagers/afdichtingen 2014)
• Generator vervangen 2007

NAVIGATIE & INSTRUMENTEN

• Raymarine Axiom 9 plotter (Navionics East XL, 2018)
• Autopiloot ST7001 met afstandsbedieningen
• ST50 log, kompas, wind, navigatiedata (Raymarine)
• VHF Furuno met AIS-ontvanger (2012)
• Handheld VHF Cobra (2011)
• Radar (Raymarine, scanner niet geïnstalleerd)
• Radarreflector op mast
• Navtex ICS NAV4
• Shortwave radio met geïsoleerde achterstag
• GPS-antenne Raymarine (2012)
• Combinatieantenne (VHF/TV/GSM/FM/Navtex)
• WiFi-antenne met versterker (Ubiquity bullet)
• Antenneversterker SGC SG-230

INTERIEUR & COMFORT

Indeling & interieur
• Klassieke centrale kuipindeling
• Royale salon met twee langsbanken
• Grote centrale salontafel
• Navigatiegedeelte met aparte kaartentafel aan stuurboord
• L-vormige pantry bij de trap naar beneden
• Voorpiek met V-berth/dubbele slaapplaats
• Ruime achterkajuit met dubbele slaapplaats
• Aparte toiletruimte met douche
• Massief Najad-interieur in gelakt mahonie
• Teakvloer in het hele schip
• Veel bergruimte in het hele schip
• Extra op maat gemaakte bergruimtes
• Extra bergruimte onder de achterberths
• Extra ventilatieopeningen
• Muskietennetten en horren in de kajuiten

Comfort & uitrusting
• Lichtblauwe kussens (2008)
• Tapijten (2008)
• Isotherm koelkast 110 L
• Fornuis met oven en 3 pitten (2005)
• Eberspächer Airtronic D4 dieselverwarming (2007)
• LED-verlichting (2013)

Water & sanitair
• Warmwaterboiler 20 L
• Elektrisch toilet
• Waterleidingen vervangen (2013)
• Handpomp voor zeewater

• Voetpomp voor zoetwater

ONDERHOUD

• Sony stereo/cd/Bluetooth (2022)
• Luidsprekers inbouw in salon en kuip
• TV 19” met dvd

TECHNISCHE UITRUSTING

• 3 x 90Ah verbruikersaccu’s Varta Pro 2018
• Startaccu 75Ah Varta Pro 2024
• Accu in voorpiek (boegschroef/ankerlier 90 Ah Varta 2026
• Accumonitor
• Victron acculader
• Zonnepanelen Exergon 2 x 50W (2011)
• Windgenerator Rutland 914 (2022)
• Regulators (zon & wind Martec)
• Omvormer 12–220V, 300W
• Extra generator (50A) – aangesloten op de motor en op generator 1
• LPG-installatie met magneetventiel
• 2 LPG-flessen
• Voorbereid voor ontziltingssysteem

DEKUITRUSTING

• Elektrische ankerlier Lewmar (80 m ketting)
• Anker: Delta 15 kg + Bruce 20 kg
• Achteranker Bruce rf 10 kg
• Douche op zwemplatform
• Teakdek (ruff roof)
• Hekrelingzitjes in teak
• Sprayhood (2020)
• Sprayhoodverlenging (kuip, 2006)
• Bimini + zonnescherm in goede staat (2020).
• Kuiptafels (meerdere)
• Grijprails
• Windscherm met teakdetails
• Dashboard (geverfd)
• Extra paal rf voor windgenerator (niet gemonteerd)
• Meerlijnen en loden ankerlijn 30 m
• Fenderuitrusting
• Boegschroef in roestvast staal/teak (2012)
• Mastverlichting (voordekverlichting + topverlichting LED)
• Het teakdek onderging in 2009 een uitgebreide renovatie. In 2014 werd nieuw teak aangebracht op het luik van de ankerbak en in 2023 nieuw teak op de achterste trap. De teakdekken zijn in zeer goede staat, maar regelmatig onderhoud is noodzakelijk.
• Targaboog (voor zonnecellen)
• Voorluik vervangen in 2018

ZEIL & TUIGAGE

• Rolgenua (2018) – Boding Dacron crosscut met zonnescherm, Seldén-rolinrichting
• Grootzeil (2025) – Boding Dacron crosscut met 2 volledige latten, 2 50%, 2 reven
• Gennaker (1996) – Syversen 83 m² ? Full radial met stokbeslag
• Stormfok (1996) – Syversen Dacron 12 m² (op binnenste verplaatsbaar voorstag)
• Cutterfok (1996) – Syversen Dacron 34 m² (op binnenste verplaatsbaar voorstag)
• Lazybag/stackpack – Lundh (2012)

• Genuahoes – Boding (2017)
• Dyneema staand want (2011)
• Binnenste voorstag (verwijderbaar)
• Telescopische spinnakerboom
• Seldén Rodkick (nieuwe veer 2019)
• Mastvoet
• Controlestag
• Andersen-lieren (zelfbelegend) 2x52, 2x28 en op mast 2x28

VEILIGHEID

• Reddingsvlot (6 personen) - Autoflug herverpakt 2011 (onderhoud vereist)
• Vallijnen
• Reddingsboei (hoefijzer)
• Werplijn
• Blusdeken
• 3 blusapparaten (vervaldatum verstreken – moet worden vervangen)
• 4 automatische reddingsvesten
• Positie-/diefstalalarm (RedKnows)
• Inbraakalarm
• Radarreflector
• 3-kleurenlantaarn LED + ankerlicht
• Dekverlichting mast
• Bilgepomp (handmatig & automatisch)

OVERIG

• Opblaasboot (Neptune 270 cm, 2020)
• Buitenboordmotor Hidea 5 pk, helmstokverlenging
• Houtskoolgrill met hekrelingmontage (Magma)
• Complete keukenuitrusting
• Teakhouder voor verrekijker
• Barometer
• Vlaggenset
• Gereedschap (oliepomp enz.)
• Extra dieselkannen (3 x 10 L)
• Walstroom + kabels/adapters
• Afstandsbedieningen (autopiloot, stereo enz.)
• Muskietennet
• Kussens, hoofdkussens & fleecedekens
• Lierhendel
• Zwemladder
• Overkapping voor het hele schip
• Diverse reserveonderdelen & uitrusting