Mystic 57

€ 790.000



Boot-fabrikant:	Mystic Yachts	Lengte:	17,91 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,77 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Ligplaats:	Spanje, El Masnou	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 4JH4-HTE, 100 PK (74 kW), diesel

Verkoper:
Stay Nautica
S/N Port Esportiu del Masnou Stay Nautica Local N.º 32
08320 El Masnou
Spanje

Mobiel: +34 628949840
Talen: Engels, Spaans, Frans














Details

Boot-ID	**s305333**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,90 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH4-HTE**
Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu (7), acculader, airconditioning, elektrische ankerlier, bilgepomp, davits, generator, ontziltingssysteem, positielichten, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**gangway, teak cockpit, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelbox, koelkast, kookplaat, magnetron, oven, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**EPIRB**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua, grootzeil**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Algemene beschrijvingPrachtige oceaanzeiler **Mystic 57**, ontworpen door Dubois Naval Architects (Verenigd Koninkrijk) en gebouwd door Blue Water Projects Ltd. in Cornwall.
Semi-custom bouwnummer, geleverd door Mystic Yachts Europa rond 2004 en in 2023 volledig gerestaureerd tot een uitzonderlijk niveau.
Het betreft een zeiljacht met hoge prestaties en grote zelfstandigheid, ontworpen voor veilige en comfortabele oceaanzeilerij, dat geavanceerde technologie, structurele robuustheid en luxe aan boord combineert.
3 hutten, 2 badkamers
Motor: Yanmar 4JH4-HTE van 100 pk
ConstructieRomp gebouwd in epoxyhars via vacuümproces op sandwichkern van Divinycell-schuim van 35 mm.
Structuur versterkt met multiaxiale en biaxiale E-glas glasvezelweefsels, gecombineerd met Kevlar en carbon op kritieke zones.
• Ongeveer 30% lichter dan conventionele GFK-constructie
• Hogere structurele stijfheid
• Uitstekende thermische en akoestische isolatie
• Versterking in de boeg met Kevlar (bescherming tegen impact)
Buitenafwerking in hoogwaardige tweecomponenten AWLGRIP-verf.
Dek in massief teak met uitstekende afwerking en duurzaamheid.
Blauwe romp recent geverfd in 2023.
Gelcoat van de opbouw volledig beschermd met PPF (paint protection film)
Stabiliteit en navigatieBallastverhouding van 41%, wat zorgt voor een laag zwaartepunt en een hoog rechtend moment.
• Zeer stabiele navigatie in veeleisende omstandigheden
• Hoge prestaties op lange tochten
• Categorie A-certificering (onbeperkte oceaanzeilerij)
• Voldoet aan ABS A1-normen
Tuigage en zeilenTuigage met achterwaarts geplaatste spreiders (zonder noodzaak van bakstagen)
Vaste want Navtec Rod (staven)
Dubbele voorstag (veiligheid en veelzijdigheid)
Rolfok
Hydraulisch rolgenua
Hydraulisch rolgrootzeil in de giek. Geoptimaliseerd systeem voor comfortabel zeilen met kleine bemanning.
Hydraulisch neerklapbaar achterplatform (badplatform en hulptoegang)
Elektrische lieren
Lewmar Ocean 3-ankerlier met afstandsbediening
Ergonomische centrale cockpit met één stuurwiel
Ruime bimini met roestvast stalen constructie, nieuw in 2026
Gangway aan het achterschip, geïntegreerd in het achterschip, van carbon
Spatkap nieuw 2026
Davits aan het achterschip, geïntegreerd in de romp, nieuw 2023
2 zonnepanelen aan het achterschip boven de davits + elk meer dan 200 W
Radiobaken
3 ingebouwde duikflessen
Systeem voor het bijvullen van zuurstofflessen, geïntegreerd in de achterkist
Op maat gemaakte achterbanken in teak
SysteemEn elektrische uitrustingCentraal digitaal regelsysteem Raymarine (AC/DC, pompen, klimaatbeheersing, tanks)
Volledig beheer van energie en verbruik via domotica
Gesplitste airconditioning met 3 afzonderlijke units: 2 voorhutten/salon, 1 masterhut
Automatische bilgepompen (meerdere zones)
Zoetwatersysteem met tankbewaking
Watermaker (ontzilter) Spectra Catalina 340c met geautomatiseerd display
Elektronisch gestuurd grijs- en zwartwatersysteem
Magnetron, ijsmachine, wasmachine
USB-aansluitingen en volledig nieuw 12V-net
Nieuw 220V-systeem
Zonnepanelen op het dek x 3

7 lithium-accu’s MASTERVOLT
Mastervolt-regelaars voor zonnepanelen
Starlink geïntegreerd op het dek
Camera in de mast
LED-verlichting in de mast
LED-buitenverlichting
2 x Raymarine-display voor bediening van de automatische piloot, 2023
Motorbedieningspaneel Yanmar
Bedieningspaneel domotica cockpit 2023
Raymarine-display voor windapparatuur 2023
2 x Raymarine tridata-display 2023
Echolood en log Raymarine
Kompas
Nieuwe Raymarine VHF-radio
CZONE-domotica-regelaar
Dieselverwarming Webasto met afzonderlijke fancoils in elke hut en de salon
Comfort binneninRuime cockpit met loungezone
Lichte binnenruimte (Dorade-ventilatoren + patrijspoorten)
Uitstekende natuurlijke ventilatie
Materialen van hoge kwaliteit
Ideaal voor lange tochten en wonen aan boord
Volledige restauratie in 2023 van kussenbekleding, luiken, patrijspoorten en binnenbekleding.
Nieuwe toiletten
Hoogwaardig houten interieur
Nieuwe LG-wasmachine
Oven met magnetron
Volledige keuken + gasoven
Zoetwaterpomp voor de keuken
Elektrische koelkast
Elektrische diepvries
3 hutten, 2 volledig uitgeruste badkamers met douche
Refit 2023Het schip is in 2023 volledig gerestaureerd tot een uitzonderlijk niveau, inclusief:
• Volledige structurele herziening
• Modernisering van elektrische en elektronische systemen
• Verbetering van de buiten- en binnenafwerking
• Optimalisatie van navigatie- en comfortsystemen
Huidige staat: onberispelijk, klaar voor directe oceaanzeilerij.