Mustang 3800 IPS

~~£ 99.950~~

£ 89.950



Boot-fabrikant:	Mustang Marine	Lengte:	11,58 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,75 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Poole, Dorset	motor:	2x Volvo Penta, 310 PK (228 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans












Details

Boot-ID	**s291854**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,40 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**1.000 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**310 PK (228 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**310 PK (228 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, bilgepomp, generator, positielichten, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**
Interieur	**koelkast, magnetron, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, tv**
Persennings	**hardtop**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Deze Mustang 3800 Sports Top uit 2006 is een capabele, in Australië gebouwde offshore cruiser, aangedreven door twee Volvo D6-310-motoren met IPS400-aandrijvingen en joystickbediening, wat zorgt voor efficiënt varen en uitstekende manoeuvreerbaarheid. Het vaartuig biedt een comfortabele cockpit, een overzichtelijke stuurpost en een ruim zwemplatform. Onder dek zorgen 2,1 m doorvaarthoogte, een praktische keuken en doordacht ingerichte accommodatie ervoor dat dit vaartuig ideaal is voor langere cruises het hele jaar door.

Beschrijving

2006 Mustang 3800 Sports Cruiser – Hardtop | Volvo Penta IPS | Generator & Airconditioning
Een opvallend exemplaar van de altijd populaire Mustang 3800. Dit vaartuig is uitzonderlijk goed uitgerust en beschikt over een zeldzame combinatie van Volvo Penta IPS-aandrijvingen met joystickbediening, generator en airconditioning, waardoor het een zeer capabele en gebruiksvriendelijke cruiser is voor Britse wateren.
Het IPS-systeem verandert het varen volledig: het biedt nauwkeurige manoeuvreerbaarheid bij lage snelheid met aanleggen via joystick met één vinger, minder geluid en trillingen en een beter brandstofverbruik in vergelijking met conventionele assen- of sterndrive-opstellingen. Ideaal voor zowel ervaren als minder zelfverzekerde schippers.
Op het dek biedt de hardtop-uitvoering uitstekende bescherming bij alle weersomstandigheden, terwijl de cockpit helder en open blijft. De indeling is gezellig en praktisch, met ruime zitplaatsen, een goed uitgeruste stuurpost en directe toegang tot het zwemplatform, perfect voor het ontvangen van gasten of langdurig verblijf aan boord.
Onder dek verhoogt de aanwezigheid van een generator en omkeerbare airconditioning het comfort aan boord aanzienlijk, waardoor u volledig onafhankelijk bent van walstroom en het klimaat het hele jaar door kunt regelen. Het ruime interieur biedt comfortabele accommodatie voor langere cruises, met een goed uitgeruste keuken, een uitnodigende salon en een aparte toiletruimte met douche.
Met Australische bouwkwaliteit gecombineerd met een serieuze cruisespecificatie is deze Mustang 3800 een aantrekkelijke kans voor kopers die op zoek zijn naar gemak in het varen, echt comfort en sterke waarde in een sportcruiser onder 40 ft.

De Mustang kan worden bezichtigd in Poole. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jenna Vincent via 01202 916 424 of per e-mail (e-mail in contactgegevens)

Bouw

Gebouwd door Mustang Marine in Australië in 2006

GVK-romp, dek en opbouw
Elektrisch zonnedak boven de cockpit
Boegschroef
Automatische trimkleppen

Lengte overall: 11,79 m (38’8”)
Lengte romp: 11,57 m (37’11”)
Breedte: 3,74 m (12’3”)
Diepgang: 1,0 m (3’3”)
Waterverplaatsing: ca. 6.800 kg (14.500 lbs)
Kimhoek: 18°
Doorvaarthoogte cabine: 2,1 m (7 ft)

Machinekamer en systemen:
2 x Volvo D6-310 IPS400 dieselmotoren
Ca. 500 motoruren
Volvo EDC bediening met één hendel
Hydraulische stuurinrichting
Joystick-aanlegsysteem

Ventilatieventilator motorruimte en bilgeblazers
Automatische bilgepompen met vlotterschakelaars

Elektrisch systeem:
5 kVA dieselgenerator
Zeewatergekoeld uitlaatsysteem met geluiddemper

Twee zware scheepsaccu’s
Walstroomaansluiting met automaat (15 A)
Interieur DC-verlichting
230V-stopcontacten
Hi-amp scheepsdynamo’s
Elektrische barbecue

Accommodatie
Slaapplaatsen voor zes personen in twee hutten
Cruiseair airconditioningsysteem
Open voorste dubbele slaapplaats
Dinette wordt omgebouwd tot dubbele slaapplaats
LCD-tv
Clarion scheepsstereo met cd-multiwisselaar
Cd-speler
Dubbele middenhut met zitbank
Toiletruimte met elektrisch doorspoelend scheepstoilet, douche en wastafel
Keuken met grote koelkast, tweepits inductiekookplaat en magnetron
RVS spoelbak met koud en warm water

Navigatiesystemen

Raymarine E120-scherm
Raymarine E80-scherm
Raymarine radar
Raymarine-automaat
Raymarine 240E DSC/VHF