Moonen 70

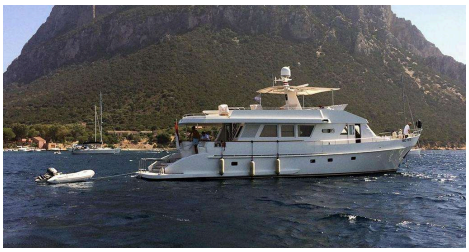
€ 485.000

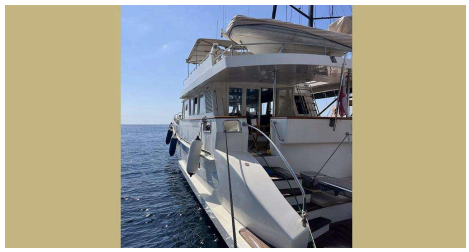
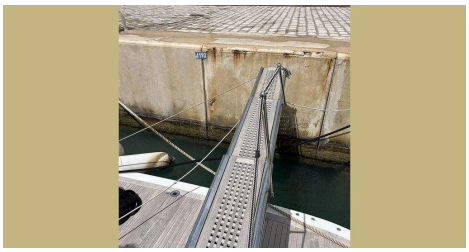


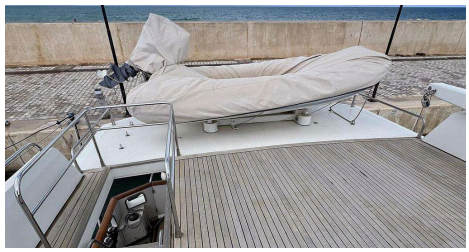
Boot-fabrikant:	Moonen Shipyards	Lengte:	20,24 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1989
Ligplaats:	Italië, Sicile	Hutten:	4
		motor:	2x Volvo Penta TAMD 61 A, 310 PK (228 kW), diesel

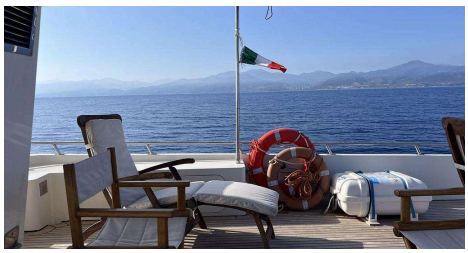
Verkoper:
Togglegood Pour Elissa Yachting
121 La Canebière
13001 Marseille
Frankrijk

Mobiel: +33 6 79 86 39 83
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s284387**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**

motor

Model	**Volvo Penta TAMD 61 A**
Motorvermogen	**310 PK (228 kW)**
Model	**Volvo Penta TAMD 61 A**
Motorvermogen	**310 PK (228 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**airconditioning, generator, omvormer, hekschroef**
Uitrusting dek	**douche op dek, zonkussen**
Interieur	**oven, vaatwasser, wasmachine**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Motorjacht Moonen Moonen 70

Moonen 70 (1989) – Moonen 65 verlengd, uitzonderlijk zwemplatform achteraan

Er zijn jachten gebouwd voor mooie foto's en andere die gebouwd zijn voor de zee. Deze Moonen behoort tot de tweede categorie, zonder iets in te boeten aan elegantie.

Moonen is een Nederlandse werf, opgericht in 1963. Ze is uitgegroeid tot een referentie voor grote reisjachten, bekend om de kwaliteit van hun bouw en hun vermogen om ver te varen. Dit jacht is ontworpen door René van der Velden, met scheepsarchitectuur van Stolk Marimecs. Het combineert wat het Hollandse vakmanschap het beste kan: een stalen romp, een aluminium opbouw en een verdringer die een geruststellend zeegedrag en groot comfort op zee biedt.

Wat het bijzonder maakt, is het achterschip. Oorspronkelijk een Moonen 65, werd het achteraan verlengd tot een Moonen 70. Daardoor kreeg het een uitzonderlijk zwemplatform, zeldzaam op een jacht van deze grootte. Men kan er zwemmen, paddelen of kajakken, of gewoon aan wateroppervlak leven wanneer het voor anker ligt.

Met 8 000 liter diesel vaart het rond 9 knopen en verbruikt het ongeveer 40 liter per uur. Het is een echte reisboot, ingedeeld in categorie A, klaar voor lange oversteken en even goed voor zomers ankeren.

Aan boord bieden 4 hutten plaats aan 8 gasten: een eigenaarshut met privébadkamer, een VIP-hut, een gastenhut en een bemanningshut met eigen badkamer. Het dek is van authentiek teakhout en de salon biedt mooie ruimtes. Het schip is voorzien van airconditioning en verwarming, met ontziltingssysteem en een Onan-generatorset uit 2015.

Kenmerken

Werf: Moonen (Nederland)
Model: Moonen 65 verlengd tot Moonen 70
Ontwerp: René van der Velden – scheepsarchitectuur Stolk Marimecs
Bouwjaar: 1989
Lengte overall: 20,24 m
Breedte: 5,60 m
Diepgang: 1,95 m
Waterverplaatsing: 76 t
Romp: staal – opbouw: aluminium
Uitrusting: categorie A (oceaan)
Aandrijving

2 x Volvo Penta TAMD 61A diesel, elk 310 pk, ongeveer 2 000 uur
Laatste onderhoud: februari 2025
Kruissnelheid: 9 knopen bij 1 700 tpm (ongeveer 40 L/u), maximale snelheid: 12 knopen
Boeg- en hekschroeven
Hydraulische Koop-flaps
Autonomie en energie

Diesel: 8 000 L – zoetwater: 3 000 L
Onan-generatorset van 17 kW (2015)
Ontziltingssysteem Idromar van 30 L/u
Airconditioning Frigomar, verwarming
24 V- en 240 V-circuits, Mastervolt-laders, Victron-omvormer
Accommodatie

4 hutten, 8 gasten, 3 badkamers
Bemanningshut met badkamer
Ingerichte keuken: oven, kookplaat, Miele-vaatwasser, wasmachine, 2 koelkasten en een diepvries

Hi-fi Marantz, 2 tv’s, KVH-satellietontvangst
Navigatie en veiligheid

Volledige Raymarine-elektronica: plotter, radar, echolood, automatische piloot, 2 extra schermen
Icom VHF-radio en 2 draagbare SOLAS-VHF-radio’s, EPIRB-noodbaken
Reddingsvlot voor 12 personen (onderhouden in 2024), 11 blusapparaten waaronder automatische blusapparaten in de machinekamer
Exterieur en vrije tijd

Verlengd zwemplatform, ladder en douche op dek met warm water
Zonnebedden voor en achter
Annex Novurania van 4 m met Yamaha-buitenboordmotor van 25 pk
Ankerlier Francis 1500, anker van 60 kg
Paddelen en kajakken
Prijs: 485 000 € incl. btw

Bezichtiging op afspraak.
Laurent Rouxel – Elissa Yachting