Moody 346

~~£ 39.950~~

£ 36.950



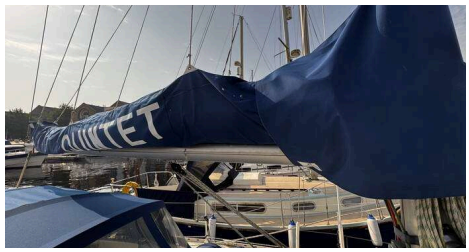
Boot-fabrikant:	Moody	Lengte:	10,36 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1991
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Swansea	motor:	Thornycroft T36, 35 PK (26 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1792465550
Talen: Engels, Frans








Details

Boot-ID	**s309741**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Thornycroft T36**
Motorvermogen	**35 PK (26 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Algemene opmerkingen
De Moody 346 blijft een van Bill Dixons meest succesvolle cruiseontwerpen en combineert comfortabele accommodatie, betrouwbaar zeilgedrag en praktische mogelijkheden voor offshore-varen. Quintet is een goed onderhouden exemplaar van deze populaire midscheeps cockpit-cruiser en biedt een bijzonder aantrekkelijke indeling met twee cabines, met een uitstekende scheiding tussen de gastenverblijven en de eigenaarsverblijven.
De ruime achterkajuit van de eigenaar is een opvallend kenmerk en biedt aanzienlijk meer privacy en leefruimte dan veel jachten van vergelijkbare lengte. In combinatie met de royale salon en de praktische pantry heeft de Moody 346 zich ontwikkeld tot een uitstekende keuze voor langere tochten, kustverkenning en comfortabel verblijf aan boord met familie en vrienden.
Onder de huidige eigenaar, al ongeveer drie jaar, lijkt Quintet goed onderhouden te zijn en profiteert zij van een recent onderhoudsprogramma. In juni 2026 zijn de motor onderhouden, de romp gepoetst, nieuwe antifouling aangebracht en de anodes vervangen, waardoor het jacht goed is voorbereid op het komende seizoen. Een keuring uit 2024 is op verzoek ook beschikbaar.
Op het dek biedt de midscheepse cockpit een veilige zeilpositie, terwijl de bimini-kap uit 2025 extra bescherming tegen de elementen biedt tijdens het varen of bij het voor anker liggen. Het zeilen is eenvoudig dankzij de genua met rolinrichting en het grootzeil met platte reven, terwijl de boegschroef het manoeuvreren in krappe ruimtes vergemakkelijkt.
Onder dek zorgen de lichtblauwe bekleding en de LED-verlichting in de salon voor een heldere en gastvrije sfeer. De verwarming wordt verzorgd door zowel een Webasto-luchtverwarming als een 240V-cabineverwarming wanneer het jacht op walstroom is aangesloten, waardoor het comfort ook in koudere maanden behouden blijft.
Of men nu op zoek is naar een capabel zeiljacht, een comfortabel drijvend vakantiehuis of een algemeen gewaardeerd ontwerp met een bewezen pedigree, Quintet biedt een aantrekkelijke kans om een Moody 346 te verwerven met een aangename accommodatie en recent onderhoud dat al is uitgevoerd.

Opmerkingen van de makelaar Ik heb altijd gevonden dat de Moody 346 een uitstekende balans biedt tussen zeileigenschappen en comfort aan boord, en Quintet lijkt een bijzonder eerlijk voorbeeld. De indeling met twee cabines is voor mij een van de belangrijkste troeven, met de grote achterkajuit van de eigenaar die een ruimte en privacy biedt die op jachten van deze grootte zelden voorkomt.
De huidige eigenaars hebben het jacht ongeveer drie jaar in bezit en naar wat ik heb gezien, lijkt zij in die periode goed verzorgd te zijn. Bemoedigend is ook het recente onderhoud, waaronder motorservice, antifouling, vervanging van anodes en een romppolijst in juni 2026. Voor wie op zoek is naar een bewezen Brits cruisejacht met comfortabele accommodatie en praktische kenmerken zoals boegschroef, verwarming en de veiligheid van een midscheepse cockpit, verdient Quintet zeker de aandacht.

Accommodatie :
Salon U-vormige eethoek
Tegenover elkaar geplaatste salonbanken
Lichtblauwe bekleding
LED-verlichting salon
Latten op de kajuitwanden
Opbergkastjes
Te openen patrijspoorten
Grote salontafel
Pantry Grote L-vormige pantry
Plastimo gaskookplaat met twee branders
Plastimo oven en grill
Koelkast
Dubbele spoelbakken van roestvast staal
Warm en koud water
Uitgebreide opbergruimte in de pantry
Werkblad
Navigatietafel Speciale navigatietafel met voorwaartse oriëntatie
Elektrisch verdeelpaneel
Opbergruimte voor kaarten en publicaties

Lorenz-plotter
Toilet Marine-toilet
Wastafel
Warme en koude douche
Opbergkasten
Te openen ventilatie
Voorcabine V-berth
Opbergkastjes
Hangruimte
Te openen luik
Planken aan bakboord en stuurboord
Hangkast
Achterkajuit Grote dubbele slaapplaats van de eigenaar
Opbergruimte
Wastafel met kast
Te openen ramen voor ventilatie

Inventaris :
Cockpit en dek Handbediende ankerlier
Bimini-kap (2025)
Inklapbare cockpitafel
Midscheepse cockpit met beschermende kuipranden
Instrumentenpod in de cockpit
Instapladder
Kedge-anker gemonteerd op de achtersteven
Ankerkast
Meerbeslagen voor en achter
Handgrepen
Gegoten antislip dekoppervlakken
Boegreling en hekreling van roestvast staal
Roestvast stalen reling
Teakhouten lattenrooster in de cockpit
Grote cockpitkast
Brede zijdekken
Sugar scoop met toegang tot de achtersteven
Elektronica en navigatie Raymarine-autopiloot
Raymarine-dieptemeter
Raymarine-snelheidsmeter
AdvanSea S400 windmeter
Plastimo Olympic-kompas
Lorenz-plotter
Handvast VHF-radio
Navigatieverlichting
Diversen en veiligheid 2-persoons dinghy (inbegrepen)
Honda 2,3 pk buitenboordmotor (inbegrepen)
Reddingsvlot onderhouden tot maart 2028
Fenders
Meertouwen
Keuring 2024 beschikbaar op verzoek

Technisch :
Romp en ontwerp Moody 346
Gebouwd in 1991
Vin kiel
Midscheepse cockpit
Witte GVK-romp en -dek
Wielbesturing
Rubberen stootrand

Motor en systemen Thornycroft T36 binnenboordse dieselmotor
1.546 motoruren
Met schroefas
Boegschroef
Kruissnelheid ca. 6 knopen
Maximumsnelheid ca. 8 knopen
Warmwater- en koudwatersysteem onder druk
Walstroom
240V-stopcontacten
240V-cabineverwarmingen
Webasto-luchtverwarming
Motor onderhouden juni 2026
Romp gepolijst juni 2026
Antifouling aangebracht juni 2026
Anodes vervangen juni 2026
Tuigage Top-sloeptuigage
Genua met rolinrichting
Grootzeil met platte reven
Drie reven
Verstelbare bakstag
Zeiltas (nieuw 2025)
Staand want van roestvast staal
Aluminium rondhouten