Monark International 806

€ 12.900



Boot-fabrikant:	Monark	Lengte:	8,06 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,33 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1978
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Polen, Stettin	motor:	5,4 PK (4 kW), electro-aandrijving

Verkoper:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Duitsland

Telefoon: +49 3381 890660
Website: http://www.brauckmannboote.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s271849**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,40 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Motorvermogen	**5,4 PK (4 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, log, plotter**
Technische uitrusting	**onderwater diepte aanstreping**
Zeilen	**fok, gennaker, genua, grootzeil**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bouwjaar 1978, laminaat goed bewaard gebleven, kleine optische deukjes. In 2021 is het boot grondig gemoderniseerd:

Het onderwaterschip is volledig gerenoveerd – romp onder de waterlijn en kiel zijn afgeschuurd, de kiel bovendien ontroest en glad gespachteld met epoxyvuller. Het volledige onderwaterschip kreeg een beschermlaag, twee lagen op epoxybasis Interprotect, daarna twee strepen antifouling VC Offshore (antifouling in 2024 vernieuwd). Verder is de volgende uitrusting geïnstalleerd respectievelijk ingebouwd:

AQUA Signal driekleurenverlichting LED en ankerverlichting LED met toelating, elektrische installatie met meerdere 12V- en USB-stopcontacten op Philippi-componenten met dieptontladingsbeveiliging,
CTEK MXS 7.0 12 V acculader.
LifePo4 accupakket 48 V-5,1 kW/u, bereik ca. 20 zm (37 km) bij 4 kn vaart.
Motorvermogen 4 kW, equivalent met 8 pk benzinemotor.

Geprofileerde stag met Bartels onderlijkroller, kogelgelagerde travellers, grootschootpalen met tweevoudig talie 1:3 en 1:6, uitschuifbare gennakerboom, Selden gennakerrolsysteem, Selden rodkicker, verzonken klampen,

Triradiaal laminaat grootzeil, doorlopende zeillatten, Harken mastlopers kogelgelagerd, laminaat fok en triradiaal genua,

Het boot had een tweecilinder benzinemotor met Sail Drive; de benzinemotor is vervangen door een 4 kW - 48 V elektromotor, die de oorspronkelijke Sail Drive met klapschroef aandrijft. Accupakket 48 V 2,1 kWh wordt bewaakt door de Victron accumonitor met Bluetooth en heeft een afzonderlijke 48 V-acculader.

De volgende B&G-instrumenten en autopilot met zwenkbare inbouwvoorziening kunnen tegen meerprijs worden aangeboden:

B&G plotter Vulcan 7, B&G Triton (log, wind en echolood), autopilot Simrad TP 22, met kabelbus verbonden

Passende boottrailer 2700 kg kan mee worden aangekocht.

Grootzeil 15,52 m2
Genua I: 18,67 m2
Fok: 12,21 m2
Ontwerper: Pelle Petterson