Molenkruiser 14.30 AK Cabrio

€ 99.950



Boot-fabrikant:	Molenkruiser	Lengte:	14,30 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1996
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Nederland, Werkendam	motor:	Vetus-Deutz DT, 159 PK (117 kW)

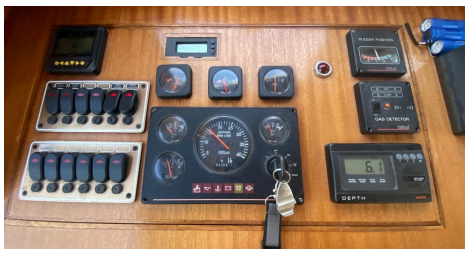
Verkoper:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Nederland

Telefoon: +31 10 511 8000
Mobiel: +31 6 22239207
Website: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands







Details

Boot-ID	**s320130**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**1.000 ltr**
Brandstoftank	**2.000 ltr**

motor

Model	**Vetus-Deutz DT**
Motorvermogen	**159 PK (117 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas, plotter (Garmin GPS map 4010), radar (Garmin GMR 18 HD), roerstandindicator (Vetus), toerentalmeter, VHF-radio (Icom IC-M59Euro / Icom IC-M94D portable)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (2 x 245 Ah), acculader (Victron MultiPlus 120A combi), anker, bilgepomp, davits, fecaliëntank (Allpa), generator, omvormer (Victron MultiPlus 5000W combi), onderwater diepte aanstreping (2025), positielichten, ruitenwisser (5 x), boegschroef (Duco 24V), hekschroef (24V SidePower 2025), startaccu (180 Ah), urenteller, voltmeter, zonne-energie**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**afzuigkap, diepvries, koelkast, oven, spoelbak, verwarming (Kabola CV met radiatoren met TAP voor warmwater), wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**home cinema, tv**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**sprayhood / buiskap (Geheel overdekt achterdek)**
Divisie - hutten	**achterkajuit (1)**
Verdere informatie	**Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (2 x 245 Ah), Hekschroefaccu (2 x 225 Ah), Generatoraccu (60 Ah), Dynamo, Aandrijving (Schroefas met Hurth HSW630 keerkoppeling en homokineet/flexibelek koppeling met stuwdruklager van Aquadrive), Schroefas smering (Watergesmeerd), Besturing (Dubbele hydraulische besturing), Uitlaat (Natte uitlaat), Ramen (Aluminium enkel glas), Materiaal (staal), Rompvorm (knikspant), Betimmering (Mahonie met zwaar lijstwerk), Bekleding (Stoffen bekleding), Voltage (12/24/230V), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (2 x 245 Ah), Hekschroefaccu (2 x 225 Ah), Batterij monitor, Dynamo, Temperatuurmeter, Oliedrukmeter, Dieseltankmeter, Watertankmeter, Vuilwatertankmeter, Navigatieverlichting, Hoorn, Dek (staal met antislip), Handrailing (RVS), Bolders (RVS), Mast (Aluminium mast, klapbaar), Fenderhouders (RVS), Landvasten, Stootrand (Staal), Gasbun, Waterpomp, Hydrofoor, CE (Vrijgesteld), Stahoogte salon (2,00 m), Stahoogte natte cellen (1,90 m), Stahoogte voorkajuit (1,90 m), Bed master cabin (1,80 x 2,00), Bedden in gasthut (1,30 x 2,00)**

Beschrijving

Molenkruiser met achterkajuit en groot geheel overdekt achterdek met stuurstand, met massief mahonie ingetimmerd jacht. Grote mastercabin met een tweepersoons Frans bed, en suite douchekabine met massagedouche, wastafel en veel kastruimte. Separate toiletruimte met elektrisch bediend toilet, achteringang geeft toegang tot de salon/stuurstand met losse bank, voorin het kombuis en de rondzit. U kunt met dit schip onder veel bruggen doorvaren vanwege de lage doorvaarthoogte van 2.90 meter. Schip heeft een Kabola KB-40 EcoLine CV met radiatoren en is daardoor geschikt voor permanente bewoning.
Bovenwater heeft het jacht een verfbeurt nodig!