Møn 431

€ 79.000



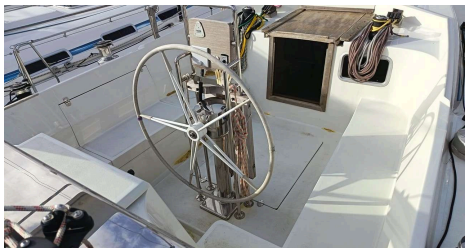
Boot-fabrikant:	Møn	Lengte:	12,30 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,89 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1989
Ligplaats:	Italië, Livorno	Hutten:	3
		motor:	87 PK (64 kW), diesel

Verkoper:
Buggemi Yacht
167 Viale S. Bartolomeo
19126 La Spezia
Italië

Mobiel: +39 393 9645 944
Talen: Engels, Frans, Italiaans








Details

Boot-ID	**s300184**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,90 m**

motor

Motorvermogen	**87 PK (64 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, VHF-radio**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Wij bieden te koop aan de Reese Marine MON 431 met middenkuip, Noordse bouw en kwaliteit (Deens).
Zeldzame **Cutter van 12.30m** van de scheepswerf **Reese Marine, herboren in 2023 na een totale en ingrijpende refit.**
Waarom voor deze boot kiezen:
Superieure leefruimte: Ruime middenkuip (maten van 53 voet) en 3 hutten (eigenaarshut achterin met aparte toegang en toilet). Volledig nieuwe interieurs in hoogwaardig teak.
Motor & installaties: Lombardini-motor met **slechts 200 draaiuren**, nieuwe propeller (oktober 2025). **Elektrische, hydraulische installaties en elektronica volledig vernieuwd in 2023.**
Comfort & veiligheid: Eberspacher-verwarming 4kW, Sparcraft-mast en Harken/Andersen-uitrusting. Romp tot op de kale huid gebracht, met 18 maanden droging en epoxybehandeling.
De boot is **voor 90% afgewerkt**: kleine esthetische afwerkingen en kleinere aansluitingen moeten nog worden voltooid (materiaal is al aangeschaft en aan boord) (gedetailleerde lijst op aanvraag beschikbaar)
Een unieke kans voor wie op zoek is naar een technisch uitstekende, overzichtelijke en vaarklare “Blue Water”-boot.

Bouwjaar: 1989
Locatie: TOSCANA
Lengte: 12,30 m
Breedte: 3,89 meter
Diepgang: 1,90 meter
Motorisering: 87 pk - Lombardini LDW 2204 MT
Draaiuren: 200

BINNENINDELINGIndeling 3 hutten en 2 toiletten:
voorhut
middenhut
eigenaarshut achterin met toegang vanuit de kuip
toilet salon
toilet eigenaarshut achterin
hoogte in salon 1,90 m
CAM-keuken met 3 pitten en oven
alle interieurmeubels zijn nieuw, behalve de bestaande schotten, die zijn gefineerd met teak en formica
UITRUSTING EN INVENTARISDieselverwarming Eberspacher **AIRTRONIC D4 – 24 V 4 kW** (nieuw, nooit gebruikt)
ankerlier “Quick ARIES FLAIR – 1400 W – nieuw
Kuiptafel (verplaatsbaar)
Zonnescherm (van mast tot voorstag achterin) met scharnieren op lazybag
ZEIL- EN RIGGINGUITRUSTINGSparcraft-mast doorlopend met 3 spreaders.
grootzeil: 43 m², Ocean-stof,
genua: 48 m², slijtage ca. 10-15%
fok: 32 m², slijtage ca. 20%
Harken + Andersen dekuitrusting gedeeltelijk vernieuwd in 2023
MOTOR
Lombardini LDW 2204 MT – motoruren 200 – In 2005 aangeschaft maar stilgelegd tot 2023.
Sail Drive Lombardini LSDM 5163
nieuwe vaste propeller 2025
dubbele alternator: 24 V en 12 V
Dieseltank 180 l

INSTALLATIES**Alle installaties zijn in 2023 volledig nieuw aangelegd.**
Elektrische installatie 2023
accu’s: 24 V-installatie – 4 accu’s van 200 A
24 V-installatie – 1 accu van 200 A

Acculader 24 V
Acculader 12 V
ledverlichting

zonne-energie-installatie: regelaar STECA 3030 + bekabeling van het paneel naar de achterspiegel (alleen de montage van het paneel achterin ontbreekt nog)
220 V-installatie: algemeen, stopcontacten in achterhut, toilet, salon
Waterinstallatie: 2023
hydrofoor zoetwater
hydrofoor zeewater
polyethyleen leidingen met snelkoppelingen
Kranen made in Italy
achterdouche
douche ankerbak
3 bilgepompen: motorruimte
salon
noodpomp

tanks: 3 x – 700 l TOTAAL
ELEKTRONISCHE APPARATUUR 2023Autopilot SIMRAD AP 44
draadloos windmeetinstrument Tacktick
voorwaartse echolood – ECHO PILOT 2D
VHF: ICOM 401
TOTALE REFIT 2023 – UITGEVOERDE WERKZAAMHEDENgrondige antiosmosebehandeling
installaties volledig nieuw: elektrisch, hydraulisch, elektronica
afwerking interieur
vervanging van patrijspoorten en luik (behalve 4 originele patrijspoorten en 1 origineel luik die bewaard zijn gebleven)
schilderwerk van het dek
installatie rolbeugel
Montage dekuitrusting: Andersen-lieren (4x), Harken-lieren (3x), genuarail + genua-railwagentjes (Harken), grootzeilschootwagentje (Harken), stopper Viadana, blokken, enz.
Montage ankerlier (met stalen versterkingsplaat verankerd aan het schot)
Nieuwe hydraulische stuurinrichting (behalve gereviseerde cilinder)
Vervaardiging helmstok voor noodroer
lijnen en schoten (vallen van exotische vezel)
Installatie autopilot, voorwaartse echolood, VHF
Montage navigatie- en mastlichten
Grote revisie motor
Installatie alternator 24 V

OPMERKING: **ZEILBOOT- EN MOTORRUIL OVERWOGEN!** Neem contact met ons op voor meer informatie en om een bezichtiging aan boord van de te koop staande **Reese Marine Møn 431** te plannen. GOEIE WIND VOOR IEDEREEN!!!
FINANCIËLE OPMERKINGEN: Makelaarscommissies niet inbegrepen in de prijs.
DISCLAIMER: *“Gegevens geacht juist te zijn, maar niet contractueel. Dit document vormt in geen geval een contractueel document.”*