Mimì Libeccio 25 Cabin

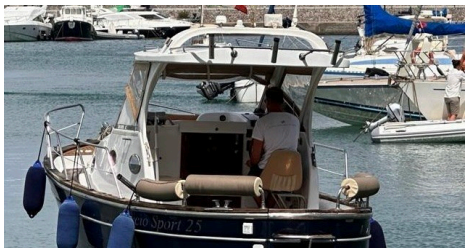
€ 27.000

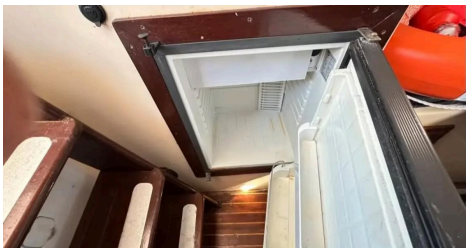


Boot-fabrikant:	Cantieri Mimì	Lengte:	7,60 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Italië, Cantiere A Terra, Mar Tirreno	Hutten:	1
		motor:	VM Motori MD704LI, 165 PK (121 kW), diesel

Verkoper:
Yachtsynergy
Tommaso Moscatelli
Marina Cala Galera 2
58018 Porto Ercole
Italië

Telefoon: +39 0564 830 234
Mobiel: +39 335 220742
Website: https://yachtsynergy.it
Talen: Engels, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s320843**
Vlag	**Italië**
kooien	**4**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**100 ltr**
Brandstoftank	**300 ltr**

motor

Model	**VM Motori MD704LI**
Motorvermogen	**165 PK (121 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas, GPS plotter (2x - Raymarine recente e Navionic), toerentalmeter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**accu (2x), acculader, anker, elektrische ankerlier, bilge alarm, bilgepomp automatic, positielichten, boegschroef (Vetus), stopcontacten 220V, electrische trim vlakken, urenteller**
Uitrusting dek	**douche op dek (A poppa), fender, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**kookplaat**
Veiligheid	**reddingsvlot (Da revisionare; Scaduto)**
Persennings	**hardtop**

Beschrijving

De Libeccio 25 Cabin is een van de populairste modellen van de Mimì-scheepswerf, in staat om de tijdloze charme van de traditionele Sorrento gozzo te combineren met modern comfort en functionaliteit. Met zijn lengte van 7,50 meter biedt hij veilige, stabiele en bijzonder comfortabele navigatie, ideaal voor zowel dagtochten als aangename weekendcruises.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Toerenteller, Urenteller.

Technische- en dekuitrusting:
Waterdruk systeem, Teak op gangboorden, Stootwillen, Teak in kuip, Walaansluiting 230V.

Entertainment:
2 Luidsprekers, Radio AM/FM.

Vissen Accessoires:
Houder voor vishengels, Trolling Valve.

Keuken & Apparatuur:
Keuken.

Witgoed:
Kussens.

Opmerkingen over accessoires:
De motoren werden begin oktober op het land gestart door de plaatselijke werkplaats in Yanmar. De staat is uitstekend. Alleen de zeeturbine hoeft te worden gecontroleerd