Metod Key 80

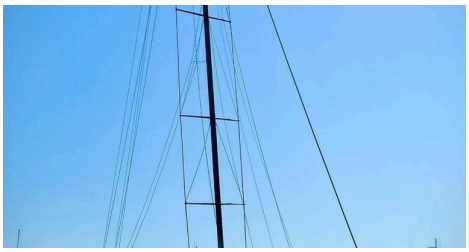
€ 399.000

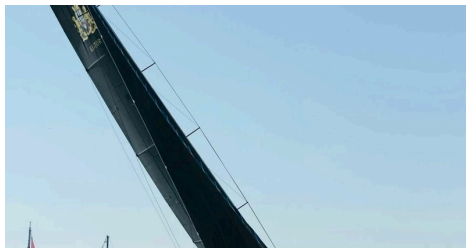


Boot-fabrikant:	Metod Key	Lengte:	23,99 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Ligplaats:	Montenegro, Kotor	motor:	Volvo Penta D2-75s, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Kroatië

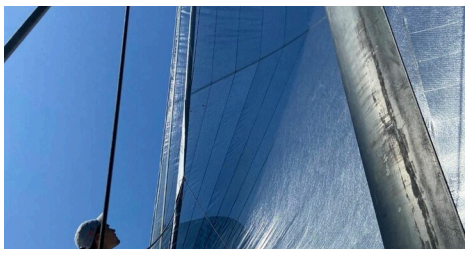
Mobiel: +385 91 788 0856
Website: https://www.bachyachting.com
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands









Details

Boot-ID	**s259214**

Technische gegevens

Diepgang	**4,50 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D2-75s**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, onderwater diepte aanstreping, positielichten**
Zeilen	**fok, gennaker, grootzeil**

Beschrijving

Afmetingen:
Diepte: 4,50m
Verplaatsing: 13.000kg

Motor:

Volvo Penta D2-75s (nieuw in 2021)
Saildrive SD150s (nieuw in 2021)
Gori schroef 3-blad opvouwbaar 20x16x3 overdrive (nieuw in 2022)

Elektriciteit:

El. bilgepomp
Batterijen (nieuw in 2021)
Batterijlader (nieuw in 2021)
Hella led navigatielichten (nieuw in 2021)

Elektronica en Navigatieapparatuur:

B&G Hercules h500 processor (2021)
B&G Zeus plotter (2021)
B&G multi display - 4 items (2021)
Raymarine Elf. arm autopilot (2021)
B&G autopilot processor (2021)
EM-Track Ais klasse B (2021)
Vhf B&G V20 (2021)
B&G regatta kompas (2021)
Sensoren - diepte, botensnelheid door water, roerhoek, kielhoek (2021)
B&G Carbowind masttop sensor 1.8m (2021)
Garmin 4 mastdisplay, herhalers

Zeilen en Riggings:

Jib 1 licht 4t 225R One sails (2022) 160m2
Jib 3 vantage 1 film Carbon One sails (2021)
Jib 4 spectra hydranet One sails (2021)
Drifter oprolbaar tegen de wind in One sails (2021) 230m2
Gennaker a1 One sails (2021) 600m2
Gennaker a2 One sails (2021)
Windseeker One sails (2021)
Grootzeil Carbon Orangesails (2017) 205m2
Touwen Marlow UK, Armara IT

Roer:

Roerblad NIEUW, 45cm langer, nieuw ontwerp (2022)
Roerlagers, onderhouden boven en beneden (2022)

Kiel:

As volledig gerenoveerd (2022)
Kielblad gerenoveerd met nieuw ontwerp (2022)
Bulb gerenoveerd (2022)
Hydrauliek van de kantelkiel onderhouden (2022)
Kantelkielbuis verlengd, kantelkielhoek verhoogd van 46° naar 50° (2022)

Daggerboard:

Nieuw systeem trimtab met rotatie per zijde 4° (2021)

Mast:

Mastspanning hydraulisch onderhouden (2021)
Riggings pbo Armara ITA (2021)

Dek en cockpit:

Touwen - Marlow UK, Cousin, Armara (2021)
Karver racing furl cod 0 en vergelijkbaar (2021)
Antal V grip klemmen (2021)
10 Harken lieren
Harken 2 grinds
Harken blokken
Harken travelers
Zijkanten boven waterlijn nieuwe folie zwart mat (2022)
Cockpit antislip International (2022)
Antifouling Veneciani Speedy-carbonium (2022)
Interieur geschilderd in wit International met antislip in looplijn (2022)
Dek en boegspriet antislip International (2021)