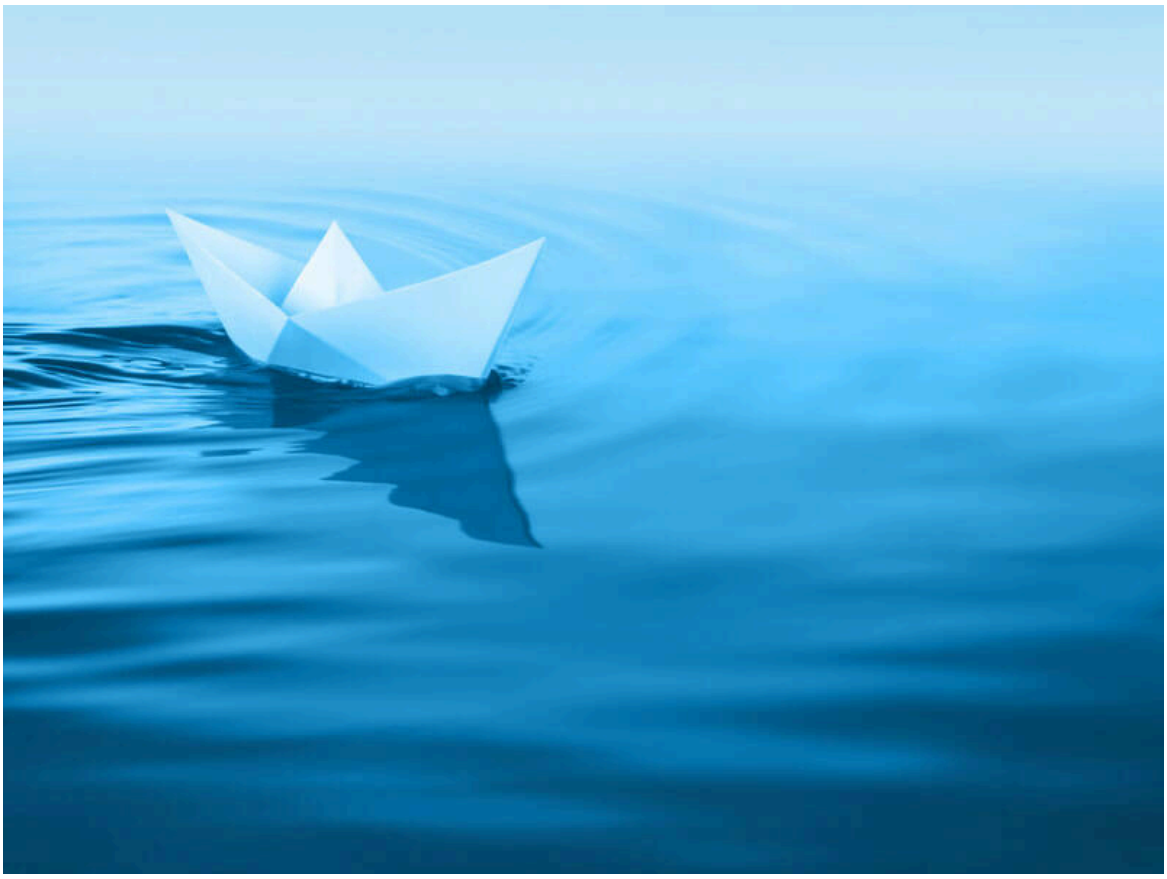
META Trilogy 50

~~€ 129.000~~
€ 100.000



Boot-fabrikant:	Meta Chantier Naval	Lengte:	14 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Ligplaats:	Frankrijk, Portugal - Portimao	Hutten:	3

Verkoper:
GAELNAUTISME.COM
5 Rue Hector Berlioz
76330 Port-Jérôme-sur-Seine
Frankrijk

Mobiel: +33 6 19 33 55 99
Talen: Engels, Frans

Details

Boot-ID	**s305908**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**

motor

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

TRIMARAN TRILOGY 50

Bouw in MEAT en Strongall-aluminium.
Architect: JP Brouns.

Een serieus bod is welkom.

Stella Maris is een trimaran van het type Trilogy 50, ontworpen door scheepsarchitect Jean-Pierre Brouns en op bestelling gebouwd door scheepswerf META in Strongall-aluminium. Het schip werd in 2008 afgeleverd aan zijn opdrachtgevers, het echtpaar Lamblin, die het droog bewaarden om de binnenafwerking te laten uitvoeren.

Te water gelaten in 2011, werd het schip eerst naar Port Saint-Louis du Rhône gebracht voor een nieuwe verblijf van meerdere jaren aan wal. Opnieuw te water gelaten in 2017 en tijdens zijn vaarreizen naar Portimão in Portugal gebracht, waar het in 2018 op het droge werd gezet. Zijn eigenaar, de heer Lamblin, bleef aan de binnenafwerking van het schip werken tot ziekte hem hiertoe onbekwaam maakte, waardoor het project werd stilgelegd.

Het schip werd in augustus 2025 verworven door de huidige eigenaar met een duidelijk doel: het weer vaarklaar maken, het naar La Rochelle overbrengen en vervolgens ombouwen naar een hybride elektrische aandrijving met het oog op een grote reis. Het grote dek van bijna 30 m², de transmissies die geschikt zijn voor de eenvoudige integratie van elektromotoren en de ruime ruimtes voor accu’s maakten het schip tot een ideale kandidaat voor dit project.

Met het oog op een overtocht naar Frankrijk werd tussen 2025 en 2026 een omvangrijke werf uitgevoerd: volledige revisie van de elektriciteit, de motoren, de transmissies, de navigatie-elektronica en een volledige onderwaterreiniging.

Het schip werd op 18 februari 2026 te water gelaten en op zee getest op 19, 20 en 21 februari 2026. Alle mechanische en elektronische systemen bleken functioneel tijdens een vaart van 110 zeemijl.

Financiële beperkingen en beschikbaarheid nopen de huidige eigenaar ertoe het schip te verkopen vóór de overtocht wordt uitgevoerd.

Uw contact:
GAEL +33 619 335 599