Meridian 441

€ 410.000



Boot-fabrikant:	Meridian	Lengte:	14,40 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Ligplaats:	Guadeloupe, Point A Pitre	motor:	2x Cummins QSB 6.7, 920 PK (677 kW), diesel

Verkoper:
Easy Sale
Tristan Yribarren
50 RUE DU LACYDON
13002 Marseille
Frankrijk

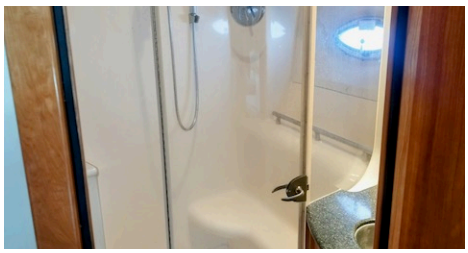
Telefoon: +33 6 11 53 46 08
Website: https://easy-sale.fr
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s289802**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Cummins QSB 6.7**
Motorvermogen	**920 PK (677 kW)**
Model	**Cummins QSB 6.7**
Motorvermogen	**920 PK (677 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, VHF-radio**
Technische uitrusting	**generator, omvormer, boegschroef**
Interieur	**barbecue, magnetron, oven, spoelbak, wasmachine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Meridian 441 flybridge Lengte van 14,4 m – breedte van 5,20 m – diepgang van 90 cm – semi-planerende romp. Er is plaats voor 6 personen (2 tweepersoonsbedden + omzetbare bank). Het schip voert de Franse vlag en is gebouwd in 2008. 2 hutten met 2 badkamers. De achterkajuit heeft een eigen badkamer met een echte douchecabine. De 2e slaapkamer heeft vanuit het binnenste rechtstreeks toegang tot de 2e badkamer. Deze badkamer is ook bereikbaar vanaf de trap. Deze badkamer beschikt over een bootdouche, een douchekop en een vloerafvoer voor water. De hoofdverblijfsruimte heeft een salon met een omzetbare bank, een eethoek met een tafel en 2 banken voor 4 personen, en een keukenhoek. Onder de salon leidt een ladder naar het binnenste ruim, waar we een diepvries en een wasmachine hebben gepland; de ruimte is dus voorzien (maar je moet nog met Seb overleggen over de installaties en aansluitingen). De flybridge is stevig gebouwd, met zeilen die in 2022 zijn vervangen, en heeft een gootsteen, een tafel en banken voor 8 personen. Dit is de kuip. De scheepselektronica is recent: 2 motorschermen, een Garmin touch-GPS van 12 inch, een hydraulische automatische piloot van de nieuwste generatie, VHF en een radiostation. De motoren zijn twee Cummins QSB 6.7 (960 pk in totaal, minder dan 50 draaiuren, nog onder garantie – nieuw en geïnstalleerd in 12/2023), met behandelde schroefassen en herziene omvormers. Maximumsnelheid: 26 knopen, aangename kruissnelheid van 12-14 knopen + krachtige boegschroef met joystick maakt manoeuvreren in de haven eenvoudig. De technische uitrusting is up-to-date: de 4 cilinders van de stabilisatievinnen zijn anderhalf jaar geleden vervangen; alle doorvoeren zijn van bronzen, en de onderwaterverlichting is recent. Onder de waterlijn zijn geen kosten te voorzien. Bij ankeren is de autonomie uitstekend: lithium-accu’s van Victron (12V), aangevuld met 1000 W discrete zonnepanelen, generator en motoralternators. Hierdoor wordt de generator heel weinig gebruikt. De ankerlier en ketting zijn nieuw (90 m, 1200 W, anker van roestvast staal). Aan het achterstrand bevindt zich een hydraulisch achterplatform dat in het water zakt, wat het instappen in het bijboot aanzienlijk vergemakkelijkt. (en laat toe om in het water liggend te zonnebaden, maar dat is minder een verkoopargument...) Het schip is verder uitgerust met een 120 L/u ontzilter, een 11 KVA 230V generator (herzien), een Liebherr pro geventileerde koelkast en een magnetron-grill-oven, en elektrische kookplaten. De elektriciteit is 12V en 230V. Dieseltank van 1800 L en vrijwaterritank van 500 L + 120 L/u ontzilter.