Menorquin 120 Trawler

~~€ 140.000~~
€ 120.000



Boot-fabrikant:	Menorquin Yachts	Lengte:	11,85 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,92 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2000
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Griekenland, Athens	motor:	2x Volvo Penta KAMD 44EDC, 260 PK (191 kW), diesel

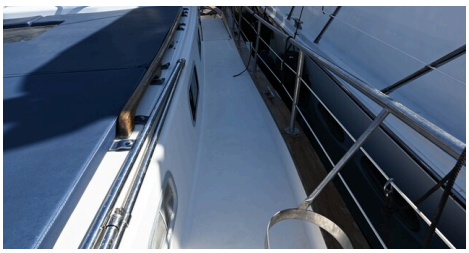
Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels










Details

Boot-ID	**s314033**
Eerste keer te water	**2001**
Vlag	**Frankrijk**

Technische gegevens

Diepgang	**1,19 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**
Verwarming	**dieselverwarming**
Brandstoftank	**850 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta KAMD 44EDC**
Motorvermogen	**260 PK (191 kW)**
Model	**Volvo Penta KAMD 44EDC**
Motorvermogen	**260 PK (191 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, GPS plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu, acculader, anker, ankerketting, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, omvormer, boegschroef, startaccu, stopcontacten 220V, tweede anker, warm water systeem**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, fender, gangway elektrisch, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat, spoelbak, elektrisch toilet, verwarming**
Consumenten-electronica	**mp3-speler, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, brandblusinstallatie, misthoorn, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Divisie - hutten	**boegcabine, eigenaarshut, salon, stuurpositie binnen, toiletcabine**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 51076** **TYPE: MENORQUIN 120 Trawler** **BOUWJAAR/TEWATERGELATEN: 2000/2001** **LAND VAN BOUW: SPANJE** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN FEET: 40** **LENGTE IN METERS: 11,85** **HUTTEN: 2 hutten + stuurhuis + salon** **WC/DOUCHE: 1/1 + douche op dek** **MOTORTYPE: VOLVO KAMD 44EDC** **PK/KOELSYSTEEM: 2×260 pk** **MOTORONDERHOUD:** **• Laatst onderhouden in 2026, vóór het gebruik door de eigenaar** **• Oliekoelers in 2023** **• Turbo’s in 2023** **KRACHTOVERBRENGING: Aslijn/4-bladige vaste propellers (bronzen)** **ELEKTRA:** **• Accu’s: 2× boordaccu (van 2026) + 2 voor de motoren (van 2026)** **• Acculader (VICTRON ENERGY)** **• Walstroomaansluiting met kabel** **• OMVORMER (VICTRON energy)** **• Elektrische toiletpomp (geïnstalleerd in 2021)** **• 220V-stopcontacten** **• TV- radio mp3-speler (van 2022) met luidsprekers in de salon** **• Zoeklicht** **KOELKASTEN: Elektrische koelkast (met zijopening)** **WARM WATER: Ja (motor + walstroom)** **POMPEN:** **• Elektrische bilgepompen ×2** **• Elektrische douchepompen** **• Bilgepomp handmatig** **ANKERLIER: LOFRANS TIGRES 1000W (bediend vanuit stuurhuis met kettingteller)** **HUISHOUDELIJKE APPARATUUR: 2-pits gasfornuis** **VERWARMING: Dieselverwarming EBERSPACHER** **NAVIGATIE:** **• Diepte/log/wind: Garmin GMI10 Multi (van 2022)** **• Automatische piloot: GARMIN (van 2022)** **• GPS: GPS+ plotter (GARMIN touchscreen aan roerpost) van 2022** **• AIS (van 2022)** **• Kompas** **• Handpeilkompas**

• Zeekaarten
• E-maps
COMMUNICATIE: VHF (STANDARD HORIZON-DSC van 2022)
STUUR: Wiel (hydraulisch)
TENDER: AQUAPARX 2,30 m
BUITENBOORDMOTOR: Yamaha 2,5 pk
BRANDSTOF: 850 L (2 RVS-tanks)
WATER: 400 L (2 kunststof tanks). Nieuwe waterpomp geïnstalleerd in 2022
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF (VETUS, geïnstalleerd in 2022)
• ELEKTRO-HYDRAULISCHE loopplank (BESENZONI, RVS-teak, van 2023)
• Zonnetenten over het achterschip en het voordek (allemaal van 2021)
• 2 ankers (boeganker ROCNA + 50 m RVS-ketting 10 mm + reserveanker met ketting en lijn)
• Cockpitafel
• Cockpitkussens
• Zonnebedmatrassen (van 2021)
• Zwemtrap
• Meerlijnen (minimaal 6)
• Fenders (8-10)
VEILIGHEID
• Blusapparaten
• Automatisch blussysteem in de motorruimte
• Reddingsvesten
• Misthoorn
• Verrekijkers
• Reddingsvlot voor 6 personen (keuring nodig)
DIVERSEN
• Romp opnieuw geverfd in 2022
• Uittrekbare salontafel (het gebied kan worden omgebouwd tot tweepersoonsbed)
• Bimini over het achterschip
• Wintertent
• Bestek – keukenuitrusting
• Gasflessen ×2
• Gereedschap en reserveonderdelen
• Vuilwatertank (met elektrische leegpomp; compleet systeem geïnstalleerd in 2019)
• Waterslang
• Bootshaak
• Kunststof emmer
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
EIGENAAR SINDS: 2017
VLAG EN BTW: FRANS / BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 120.000 €
STAAT VAN HET SCHIP: ZEER GOED
OPMERKINGEN:
Zeer goed onderhouden en verzorgde privéboot.
Nooit voor charter gebruikt
NIEUW TEWATERGELATEN IN FEBRUARI 2001.

VEEL FOTO'S IN HOGE RESOLUTIE OP AANVRAAG

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aangeraden deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een staatopname uit te laten voeren.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 51076
TYPE: MENORQUIN 120 Trawler
JAAR VAN BOUW/TE WATER GELATEN: 2000/2001
LAND VAN BOUW: SPANJE
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN FEET: 40
LENGTE IN METERS: 11.85
HUTTEN: 2 hutten + stuurhuis + salon
WC/DOUCHE: 1/1 + douche op dek
MOTORTYPE: VOLVO KAMD 44EDC
PK/KOELSYSTEEM: 2×260 pk
MOTORONDERHOUD:
• Laatste onderhoud in 2026, vóór het gebruik door de eigenaar
• Oliekoelers in 2023
• Turbo’s in 2023
KRACHTOVERBRENGING: Aslijn/4-bladige vaste propellers (bronzen)
ELEKTRA:
• Accu’s: 2× boordaccu (uit 2026) + 2 voor de motoren (uit 2026)
• Acculader (VICTRON ENERGY)
• Walstroomaansluiting met kabel
• OMVORMER (VICTRON energy)
• Elektrische toiletpomp (geïnstalleerd in 2021)
• 220V-stopcontacten
• TV- radio mp3-speler (uit 2022) met luidsprekers in de salon
• Zoeklicht
KOELKASTEN: Elektrische koelkast (met zijopening)
WARM WATER: Ja (motor + walstroom)
POMPEN:
• Elektrische bilgepompen ×2
• Elektrische douchepompen
• Bilgepomp handmatig
ANKERLIER: LOFRANS TIGRES 1000W (bediend vanuit het stuurhuis met kettingteller)
HUISHOUDELIJKE APPARATEN: 2-pits gasfornuis
VERWARMING: Dieselverwarming EBERSPACHER
NAVIGATIE:
• Diepte/log/wind: Garmin GMI10 Multi (uit 2022)
• Automatische piloot: GARMIN (uit 2022)
• GPS: GPS+ plotter (GARMIN touchscreen aan de stuurpost) uit 2022
• AIS (uit 2022)
• Kompas
• Handpeilkompas
• Zeekaarten
• E-maps
COMMUNICATIE: VHF (STANDARD HORIZON-DSC uit 2022)
STUUR: Wiel (hydraulisch)
TENDER: AQUAPARX 2.30m
BUITENBOORDMOTOR: Yamaha 2.5 pk
BRANDSTOF: 850 L (2 roestvrijstalen tanks)
WATER: 400 L (2 kunststof tanks). Nieuwe waterpomp geïnstalleerd in 2022
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF (VETUS, geïnstalleerd in 2022)
• ELEKTRO-HYDRAULISCHE vlonder (BESENZONI, roestvrij staal-teak, uit 2023)
• Zonneschermen over het achterschip en het voordek (allemaal uit 2021)

• 2 ankers (boeganker ROCNA + 50 m roestvrijstalen ketting 10 mm + reserveanker met ketting en lijn)
• Cockpitafel
• Cockpitkussens
• Zonnebadmatrassen (uit 2021)
• Zwemtrap
• Meertrossen (minimaal 6)
• Fenders (8-10)
VEILIGHEID
• Blusapparaten
• Automatisch blussysteem in de motorruimte
• Reddingsvesten
• Misthoorn
• Verrekijkers
• Reddingsvlot voor 6 personen (inspectie nodig)
DIVERSEN
• Romp opnieuw geverfd in 2022
• Uittrekbare salontafel (de ruimte kan worden omgebouwd tot dubbel bed)
• Bimini over het achterschip
• Wintertent
• Bestek – keukenuitrusting
• Gasflessen ×2
• Gereedschap en reserveonderdelen
• Afvalwatertank (met elektrische leegpomp; compleet systeem geïnstalleerd in 2019)
• Waterslang
• Bootshaak
• Kunststof emmer
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
EIGENAAR SINDS: 2017
VLAG EN BTW: FRANS/BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 120.000 €
STAAT VAN HET SCHIP: ZEER GOED
OPMERKINGEN:
Zeer goed onderhouden en verzorgde privéboot.
Nooit voor charter gebruikt
NIEUW TE WATER GELATEN IN FEBRUARI 2001.

VEEL FOTO’S IN HOGE RESOLUTIE OP AANVRAAG

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aangeraden deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een conditierapport op te stellen.