Maxum 2700 SE

€ 27.900



Boot-fabrikant:	Maxum	Lengte:	8,56 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,90 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Ligplaats:	Frankrijk, Fos sur Mer	Hutten:	1
		motor:	Mercruiser 350 MAG MPI V8, 300 PK (221 kW), benzine

Verkoper:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankrijk

Mobiel: +33 7 66 34 23 89
Talen: Engels, Frans

Details

Boot-ID	**s316111**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,99 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Mercruiser 350 MAG MPI V8**
Motorvermogen	**300 PK (221 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas, log, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, onderwater diepte aanstreping**
Interieur	**koelkast, magnetron**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

MAXUM 2700 SE: De bewoonbaarheid van een echte cabin cruiser en de rust van een recente motorisatie

Deze Maxum 2700 SE uit 2004 is een bewoonbare motorboot van 8,56 meter, perfect afgestemd op kustcruises en uitstapjes met het gezin. Deze cabin cruiser staat bekend om zijn ruime volumes en biedt voor zijn categorie een uitstekende bewoonbaarheid, met plaats voor 8 personen tijdens het varen.

Het grootste troefpunt is ongetwijfeld de betrouwbaarheid van de motor. Het Mercruiser 350 MAG MPI V8-motorblok van 300 pk en de Bravo III-aandrijving werden in juni 2021 volledig in de fabriek gereviseerd, inclusief de vervanging van de transomplaat en de uitlaatbochten. Met slechts 305 draaiuren op de teller sinds deze ingreep biedt dit vaartuig opmerkelijk veel gemoedsrust voor een boot van deze generatie.

Het interieur is slim ingedeeld om comfortabel vier personen te laten slapen, dankzij een omvormbare voorste zitbank en een extra hut onder de cockpit. De leefruimte beschikt over een uitgeruste keuken met koelkast, elektrische kookplaat, magnetron en gootsteen, aangevuld met een afzonderlijke doucheruimte. Aan de buitenkant nodigt de ruime cockpit, beschermd door een bimini top en een bovenkap voor de trap, uit tot ontspanning. Ze is voorzien van een extra gootsteen, een dekdouche met warm water en een brede achterplatform met bijbehorende zwemtrap.

Om volledige transparantie te bieden en een zorgeloze start te verzekeren, heeft de eigenaar vóór de verkoop een technische opknapbeurt laten uitvoeren. Deze omvat het volledige carenen met antifouling, de vervanging van de elektrische bilgepompen, de reparatie van de brandstofmeter en de installatie van een nieuwe VHF-radio antenne. Enkele cosmetische opfrissingen, met name aan de buitenbekleding (gemiddelde staat) en de cockpittafel (slechte staat), moeten nog worden uitgevoerd om de buitenruimte weer volledig tot zijn recht te laten komen.

Tot slot beschikt dit vaartuig over een bijzonder gewild voordeel aan de Middellandse Zeekust: de mogelijkheid om de drijvende ligplaats in Fos-sur-Mer over te nemen. Een ideale kans om onmiddellijk van uw aankoop te genieten; de technische details vindt u op de volgende pagina’s.