Martin Bekebrede 1300 AK

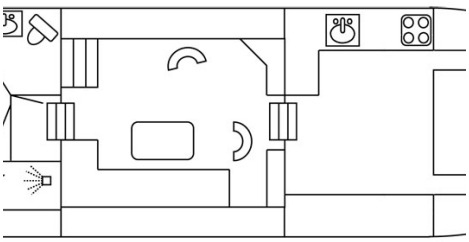
€ 142.500



Boot-fabrikant:	Martin Yachten	Lengte:	13,75 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Nederland, Rotterdam	motor:	Mercedes-Benz O M 3 6 6, 138 PK (101 kW), diesel

Verkoper:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Nederland

Telefoon: +31 10 248 98 30
Mobiel: +31 6 53 20 20 84
Website: http://www.doevemakelaar.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s301229**
Designer	**Martin Bekebrede Yacht Design**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**staal**

motor

Model	**Mercedes-Benz O M 3 6 6**
Motorvermogen	**138 PK (101 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**accu (2x 230 Ah service accu(s), 2x 180 Ah start accu(s), 1x 70 Ah start accu(s) generator, Victron BMV-700 accu monitor), acculader (Victron Atlas combi omvormer/lader 24/1800/25), bilgepomp (2x elektrische pomp, 24 Volt), generator (Mitsubishi diesel generator 1500 RPM, 7,4 kVA 230 Volt), omvormer (Victron Atlas combi omvormer/lader 24/1800/25, Victron Phoenix omvormer 24/800), boegschroef (Drinkwaard elektrische boegschroef, 10 pk, 24 Volt)**
Interieur	**diepvries (vriesvakje), koelkast (Dometic koelkast, 24 Volt), oven (Sharp combi magnetron/oven)**

Beschrijving

Een royale en comfortabele motorkruiser, die uitstekend geschikt is voor lange reizen door Europa of zelfs voor permanent verblijf aan boord. De verkoper en tevens eerste eigenaar heeft het casco laten bouwen bij De Bock & Meijer en heeft het schip vervolgens zorgvuldig afgebouwd. De verkopers hebben vele mooie reizen door Nederland, België en Frankrijk met dit motorjacht gemaakt, wat de geschiktheid voor langere tochten en comfortabel varen onderstreept. Het ontwerp van Martin Bekebrede staat bekend om zijn goede vaareigenschappen en een degelijke constructie. Aan boord bevindt zich een ruime en lichte salon met L-bank, naar voren het kombuis en een comfortabele rondzit (tweepersoonsbed). Achterin bevindt zich een toiletruimte, gevolgd door de mastercabin met Frans bed en een en-suite doucheruimte, waardoor er een prettige en privé verblijfsgedeelte ontstaat. Ook op technisch gebied is het schip goed uitgerust. Zo beschikt het jacht over een betrouwbare Mercedes hoofdmotor, een Mitsubishi generatorset, Post centrale verwarming, zonnepanelen en omvormers, waardoor het schip uitstekend geschikt is om mee te varen en voor langere verblijven aan boord. Bij het ontwerp is bovendien rekening gehouden met een lage doorvaarthoogte. Met het windscherm neergeklapt bedraagt deze circa 2,60 meter, waardoor een zeer groot vaargebied toegankelijk is.